

hvad han formaaer, for at den af Tilføielsen følgende Vyrde maa blive saa lidt trykkende for Sorenskriverembedet som muligt.

Formanden: Endringsforslaget til § 20 af den 2den Landsthingsmand for 8de Kred (Krog) er saaledes taget tilbage. Jeg skal spørge, om Nogen optager det. (Dphold.) Da Ingen optager det, er det altsaa bortfaldet. Den ærebe Landsthingsmand har fremdeles Ordet.

Krog: Det er bekjendt, at det ikke er lykkes den høitærebe Minister at skaffe en Dampskibsforbindelse bragt tilveie mellem Kjøbenhavn, Island og Færøerne. Det er mig vel bekjendt, at der nu skal sendes et Orlogsskib derop, der skal medtage Breve osv.; men for Passagerer vil der derimod ikke være nogen Leilighed til at komme derop. En stor Deel af Landets mindre Kjøbmænds Bee og Vel var derhos lyttet til Dampskibet, som skaffede dem deres Forsyning med Varer, lige som en stor Mængde Fornødenheder for de paa Færøerne bosatte Familier bragtes op med Dampskibet. Dets Udebliven vil derfor for Færøernes Vedkommende medføre et meget stort Savn, og jeg veed ikke, hvorledes det skal gaae, naar en saadan Dampskibsforbindelse ikke atter kan bringes tilveie. Det vilde som Følge deraf være mig hjært, om den høitærebe Minister under denne Sags Forhandling vilde meddele Dplysning om, hvorvidt der dog ikke i den senere Tid atter skulde have viist sig nogen Udfigt til at faae den omtalte, saa nødvendige Fart retableret.

Justitsministeren: Hvad det Punkt angaaer, som det ærebe Medlem havde bragt frem ved sit Endringsforslag, skal jeg erklære, at jeg ganske vist skal gjøre, hvad der staaer i min Magt, for at ordne den omhandlede Sag paa en for den vedkommende Embedsmands Stilling heldig Maade. — Det glæder mig med Hensyn til det andet af det ærebe Medlem omtalte Punkt at kunne meddele, at der er godt Haab om at kunne faae en Dampskibsfart sat igang igjen i Midten af Mai Maaned; jeg maa derhos udtale, at det ved Smøbekom-

men fra min Collega Marineministerens Side er lykkedes mig at faae Posten befordret baade til Færøerne og til Island samt igjen tilbage til Skotland i næste Maaned. Det ærebe Medlem vil, af hvad der er oplyst med Hensyn til denne Sag, kunne see, at der fra Justitsministeriets Side er gjort, hvad der kunde gjøres, for at sikke sig mod en Afbrydelse af Dampskibsfarten paa hine Der, der ganske vist er af stor Betydning saavel for Færøerne som ogsaa i det Mindste i ligesaa høi Grad for Island. Ministeriet har ladet Farten udbyde som Entreprise baade her i Landet og i England, men desværre indkom der kun eet Tilbud, og det viste sig senere ikke at være alvorligt meent. Det har just derfor være mig overmaade tilfredsstillende, at jeg ved Marineministerens Hjælp er bleven sat istand til dog at faae Posten befordret med Dampskib til Færøerne og Island samt tilbage igjen i næste Maaned. — Det ærebe Thing vil have lagt Mærke til, at der i det andet Thing er blevet tilføiet Bevillingen til Dampskibsfarten paa Island og Færøerne den Bestemmelse, at Bevillingen kun gives for eet Aar. Jeg har imidlertid Haab om, at denne Tilføining ikke vil gjøre mig det umuligt, som sagt, maaskee endogsaa i de nærmeste Dage, at see denne Sag ordnet.

Krieger: Dette Tillæg af eet Aar med Hensyn til Godtgjørelsen for Postens Befordring til Island minder mig særligt om det Spørgsmaal, som jeg for nogen Tid siden ved et andet Lovforslags Behandling tillod mig at stille til den ærebe Minister angaaende den islandske Forfatningspag. Netop af Hensyn til dens nær forestaaende Fremme er det vistnok, at man i Folkethinget har tilføiet den nævnte Betingelse om eet Aar. Af det Svar, som den ærebe Minister ved hiin Leilighed gav mig, tillod jeg mig dengang at udbrage den Slutning, at der ikke i nærværende Samling vilde blive forelagt Rigsdagen noget Lovforslag med Hensyn til den islandske Forfatningspag. Den ærebe Minister var da lidt utilbøielig til at erkjende, at min Slutning var rigtig; nu troer jeg imidlertid, at han vil indrømme mig, at i alt Fald den siden da forløbne Tid viser, at det vil gaae, som jeg allerede dengang troede