

liggende Tid kan have fundet Forandringer. Sted, der ikke ere bleve observerede. — Det vilde vistnok være et Gode, om Varren var fuldstændigt i No, men det er den nu engang ikke. Graaaby har en Slegtning paa den sydlige Side af Fjæsø, nemlig i Knudedybet, hvor man omtrent finder de samme Forhold, men der er Varren, troer jeg, noget roligere og Fjhtningen, saavidt vides, noget mindre, og der har man derfor heller ikke bemærket den Aftagen, eller maaskee hellere Tiltagen, som har fundet Sted i Graaaby. — Der er en anden Omstændighed ved Graaaby, som der vistnok ogsaa maa tages Hensyn til — det er, som jeg har antydet, aldeles ikke min Hensigt at fremhæve Stedets Fortrinlighed, men derimod at fremstille Forholdene i deres Røgenhed, saaledes som jeg opfatter dem —, og det er den, at Graaaby slet ikke er let at beseile. Graaaby har idetmindste vist sig mindre gunstigt for Indseilingen til Hjerting, fordi det er bugtet, og fordi det ikke er let for Skibe, der under en Storm komme ind fra Havet, at finde sig til Rette deri. Men det er dog i alt Fald en Sjæds gjerning, at det kan beseiles, og at det virkelig ogsaa dagligt beseiles. Graaaby beseiles, saalænge Hjertings Landingsbro — dette aldeles private Foretagende — bestod; det beseiles dagligt af alle de Skibe, der høre hjemme paa Fjæsø, og som, om de end ikke komme der for Handelens Skyld, dog komme dertil for at lægge op der, og det befares dernæst af en Skare Blankenesere, som besvære ofte i stor Mængde seire sig udenfor det, og som, naar Storm truer, lægge ind under Skallingen. Skibe kunne altsaa godt finde ind i det, men, hvor stort Dybtgaaende disse Skibe have, derom kan jeg, som tidligere bemærket, ikke sige noget Nærmere.

Det er i Betænkningen over denne Sag fra det andet Things Udvalg ligesom ogsaa under Forhandlingerne blevet fremhævet, hvad det er for Omstændigheder, der have bevirket, at man har valgt Esbjerg til Anlæg af den paatænkte Havn, og dette Punkt skal jeg derfor ganske afholde mig fra at omtale; det vilde desuden blive en Lægmands, om jeg saa maa sige, umyndige Anskuelse om Forholdet. Jeg kan forøvrigt ikke Andet end tiltræde, at dette

Valg er heldigt og navnlig ogsaa heldigere, end hvis man havde valgt et Punkt længere Nord paa i samme Bugt. I den Erklæring, der, saavidt jeg husker, i 1866 blev afgiven af Ingenieur Bruun i en af ham udgiven Brochure om Anlægget af en Havn ved Graaaby's Fastland, var ogsaa fremhævet den særlige Omstændighed ved Graaaby, at det har et meget stærkt Skyllebassin, Noget, som Vandbygningsingenieurerne i Reglen lægge megen Vægt paa. Jeg veed ikke, med hvor stor Ret der virkelig tillægges dette Punkt en saa stor Vægt, men jeg vil gaae ud fra, at det er rigtigt. Graaaby har nu, som de nævnte Medlemmer maaskee ville have seet af den nævnte Brochure, en Strømning udad af det Vand, som igjennem samme er kommet ind fra Havet, men denne Strømning saaer tillige et Tillæg af en Deel af det Vand, som kommer ind igjennem Knudedybet Syd for Fjæsø, og som, idet det overstrider Vandfjeldet imellem de to Løb, tildeels gaaer ud igen igjennem Graaabyet. Hvad Grunden hertil maatte være, kan jo være ligegyldigt for os, da Factum er rigtigt; Forholdet hidrører iøvrigt vistnok fra den stærke Strømhølge, der, som bekendt, kommer fra Nordspøen ved Flobtid. Denne stærke Udskyllning bidrager formeentligt væsentligt til at holde Graaaby aabent, og paa dennes Vedbliven berover altsaa Troen paa, at Indseilingen ikke vil blive mindre gunstig, end den er nu. Jeg antager derfor, at Graaaby nok vil holde sig aabent, og jeg troer, som jeg før antydede, at, om der end ved den locale Eftermaalning maaskee har vist sig nogen Forffjelling med Hensyn til Dybden, saa har denne dog vistnok i Arhundreder i det Hele taget været nogenlunde constant. Jeg beskriver altsaa ikke paa nogen som helst Maade Eftermaalningens Rigtighed; jeg udtaler kun, at jeg ikke hidtil har hørt omtale, at Noget nogen sinde har sagt: „Nu er Farvandet blevet saa lavt, at vi ikke kunne komme derind“. Den stærke Udskyllning tør man altsaa antage vil vedblive, og der er ogsaa ved Planen til en Dolkhavn ved Esbjerg taget Hensyn til dette Forhold, idet det er bemærket, at man vel skal vogte sig for at afbryde Strømningen. — Er der Noget, som i Tidens Løb skulde kunne formindske denne