

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af en Havn ved Esbjerg.

Mødet hævet Kl. 5.

To og Tredstindstyvende Møde.

Lørdagen den 21de Marts Kl. 13.

Protocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Ved den 1ste Landstingsmand for 9de Kredt (N. Rasmussen) har jeg modtaget en Adresse til Rigsdagen fra Deboere i Hald Sogn angaaende Lovforslaget om Valgmenigheder, hvilken Adresse skal blive hentagt i Thingets Bæseværelse.

Fra Finantsministeren har jeg til Omde-ling blandt Thingets Medlemmer modtaget Exemplarer af Forslag til Lov angaaende en foreløbig Bevilling for Finantsaaret 1868—69, hvilket Lovforslag er forelagt i det andet Thing. Exemplarerne skulle blive omdeelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af det jydskt Jernbanenet.

Melchior: Jeg har en levende Forestilling om, at det høie Thing er meget træt af den lange Discussion, som i disse Dage har fundet Sted i Anledning af Jernbanesagen, og jeg skal derfor søge at afforte de Bemærkninger saa meget som muligt, som jeg finder mig foranlediget til endnu at fremkomme med, nærmest for at imødegaae forskjellige Udtalelser i Anledning af mit tidligere Foredrag. Jeg skulde maaskee heller ikke have gaaet af fremkomme med disse Bemærkninger, isald jeg ikke troede, at de kunde bidrage til at ophjse Sagen Noget. — Jeg skal for det Første anføre, at der ikke er saa stor Uoverensstemmelse, tilstede mellem

det ærede 1ste Medlem for 1ste Kredt (Madvig) og mig, som det maaskee kunde synes. Jeg deler for en stor Deel hans Anskuelse om Betydningen af det directe og indirecte Udbytte, og jeg mener, at man meget vel kan tage det indirecte Udbytte paa samme Maade, som han tog det. Naar vi ere komne til et heelt forskjelligt Resultat i denne Sag, da ligger det væsentligt deri, at min ærede Sidemand helst vil have statistiske Oplysninger tilstede ved Siden af, hvad der iøvrigt foreligger, for at danne sig en Mening om Sagen, og at han finder, at saadanne ikke ere tilstede. Den høitæredede Indenrigsminister har imidlertid allerede gjort opmærksom paa, at, hvis man ønsker statistiske Data, da vil man kunne finde dem og have fuld Veilighed til at gjøre sig bekendt med dem, men at det ikke saa meget er de statistiske Data, hvorpaa det kommer an — dem vilde man nok være istand til at staae sig — men egentligt statistiske Beregninger, og med Hensyn til dem troer jeg, at man maa være enig med den høitæredede Indenrigsminister i, at dem vilde det ikke nytte at opstille ligeoverfor Tvivlere, thi de ville dog ikke finde disse Beregninger rigtige. Det er i det Hele taget meget vaarskelligt at opstille saadanne statistiske Beregninger, thi der kommer derved en Mængde Momenter i Betragtning, som man virkelig ikke kan gjøre sig nogen bestemt Forestilling om. Dette er Noget, hvorom vi allerede have megen Erfaring hos os. Jeg skal her anføre Noget, som maaskee kan gjøre dette indlysende. Jeg troer f. Ex. ikke, at man i sin Tid i Sydfrankrig, da man gjorde sine Beregninger med Hensyn til Indtægterne af de derværende Jernbaner, tænkte paa at bringe Transporten af saadanne Varer i Anslag, som f. Ex. for Dieblikket gaae her til Kjøbenhavn; vi kunne jo ikke gaae forbi en Frugtkaelder for Tiden, uden at vi, hvis vi ere Gastronomer, maae glæde os over de deilige Blomkaashoveder, der findes i dem, men de ere bragte hele Veien hertil fra Sydfrankrig, ja, maaskee endogsaa fra Algier. Jeg anfører dette lille Exempel for at vise, at den hurtige Communication fremkalder Virksomhed og Indtægt for Jernbanerne, som man ikke kan tage med i de statistiske Beregninger.