

har seet, at flige Paaftaende ofte ere blevne mødte med stor Mistro og dog senere hen have viist sig at være rigtige. Jeg for mit Vedkommende er fuldstændigt overbevist om, at naar den nuværende Driftsbestyrer maa vedblive at staae i Spidsen for de jydskke Baner, og naar han faaer nogenlunde frie Hænder med Hensyn til Taxtbestemmelserne og ikke hemmes fra Regjeringens Side ved sjællandske Taxitheorier, saa vilde vi i Driftsberetningen for 1869—70 finde, at de nuværende jydskke Baneanlæg have givet 4 pCt. Rente. Jeg er ligeledes overbevist om, at Vestbanen vil, 3 Aar efterat den er bleven aabnet for Driften, kunne give 4 pCt. Rente af Anlægskapitalen foruden at dække Driftsomkostningerne. Naar den Tid kommer, da haaber jeg, at endeel af dem, der nu sidde her i Salen, endnu maae være samlede i den, og jeg skal da være meget glad ved, om Nogen vil bringe denne min Udtalelse i Erindring, for at det kan sees, om det var mig, der var letfindig i mine Paaftaende, eller om de være letfindige, som nu stille sig saa håardt imod dem.

Jeg sthlder endnu at svare den ærede Ste Landssthingsmand for 2den Kreds (Haffner), som igaar ansførte, at jeg havde besundet mig i fuldstændig Vildfarelse ved de Bemærkninger, som jeg havde fremsat om de svenske Baner. Naar det ærede Medlem imidlertid vil eftersee det Foredrag, som jeg holdt for nogle Dage siden, saa troer jeg, at han vil komme til at indrømme, at jeg har været fuldstændig correct. Der er — som det ærede Medlem ogsaa har oplyst — nu anlagt omtrent 15 Mill smalsporede Baner i Sverrig, og, hvad det især kommer an paa, den hidtilværende Directeur eller Bestyrelse for dem har meddeelt en nøiagtig Beregning, ifølge hvilken det vilde være mere forbeelagtigt at anlægge og drive de smalsporede Baner med særligt Materiel, end at drive de bredsporede lette Baner med Materialet fra Hovedbanen. Jeg tilføiede imidlertid strax forleden Dag, at jeg dog selv havde den Tro, at man burde følge det bredsporede System, og jeg har derfor heller ikke, saaledes som det ærede Ste Medlem for Ste Kreds (W. Petersen) ogsaa meget rigtigt igaar bemærkede, udtalt, at jeg

vilde stemme for i nærværende Lovforslag at indsætte det letsporede System istedetfor det bredsporede, men jeg har blot ønsket Spørgsmaalet herom nøiagtigt drøftet af Regjeringen, forinden Beslutning toges. Jeg sværmer meget for det lette Jernbanesystem „Departements-jernveien“ i Frankrig, hvor der drives 10¹/₂ Mill bredsporede lette Baner.

Med Hensyn til Trafiken over Frederikshavn skal jeg væsentligt henholde mig til, hvad den høitærede Minister nu udtalte. Jeg skal dog endnu gjøre opmærksom paa, at der vil vindes ikke Lidet i Tid for enhver Rejsende, som vil gaae fra Gøtheborg over Frederikshavn til Hamborg, ikke at tale om, at der for dem, som vilde gaae fra Gøtheborg over Frederikshavn til Esbjerg, vil vindes meget Betydeligt. Veien fra Esbjerg til London vil kunne tilbagelægges i 37 Timer, naar man reiser over Lowestoft, hvortil Farten udgjør c. 30 Timer, og derfra gaaer paa Jernbane i 7 Timer over til London.

Der er ganske vist adskilligt Mere, som jeg kunde have ønsket at sige, men jeg føler godt, at jeg kun vilde trætte Thinget dermed uden at gjøre nogen Nytte, og jeg vil derfor slutte, idet jeg endnu kun skal tillade mig den Bemærkning overfor flere ærede Talere, som have talt i denne Sag, at der jo ikke er nogen Tvivl om, at vi Alle have den samme gode Villie til at bære enhver Bekostning, som et fornuftigt Forsvarsvæsen for vort Fædreland gjør Krav paa, men at vi efter min Overbeviisning i en væsentlig Grad vilde styrke vor Villie, for ikke at tale om vor Evne, til at bære disse Byrder, naar vi gjennem Udviklingen af vort Jernveinettet vedblivende vilde søge at tilveiebringe Betingelserne for en god Formuestilstand i alle vore Provindser.

Formanden: Da Tiden er saa langt fremrykket, skal jeg hermed standse Forhandlingerne for idag.

Næste Møde vil blive affholdt imorgen, Torsdag, Kl. 1¹/₂. Dagsordenen vil da være:

- 1) Fortsættelse af første Behandling af:
Forslag til Lov om Udvidelse af det jydskke Jernbanenet.