

som uadskillelig fra Jernbanerne under Litra c og d; jeg troer, at naar vi bestemme os til at bygge Esbjerg Havn, maae vi ogsaa være bestemte paa at bygge de nævnte Jernbaner. Det ærebe 4de Medlem for 1ste Kreds (Kehmann) brugte et meget stærkt Udtryk om en tidligere Ytring, der var fremkommen her i Salen, blandt Andet ogsaa fra min Side, den nemlig, at man ved at udvide Jernbanenettet vilde skaffe en væsentlig større Trafik ind paa de allerede anlagte eller i det Mindste nu til Anlæg bestemte østlige Baner. Det ærebe Medlem rettede vel dette meget stærke Udtryk til, at det var urimeligt at tænke sig dette; — „urimeligt“ var det mildere Udtryk, og videre vilde han ikke gaae i sin Indrømmelse. Det forekommer mig imidlertid, at det ærebe Medlems Forsøg paa at føre Beviis for Righeden af denne sin Betragtning ikke var ganske heldigt. Det ærebe Medlem maa dog vistnok kunne indsee, at Banen under Litra d væsentligt vil forsøge Færdslen ikke alene paa Banen gennem det sydsøstlige Jylland, men ogsaa paa den syenske Bane, og at den altsaa vil have en væsentlig Indflydelse paa Trafiken og derigennem paa Indtægten af de Baner, som vi allerede have anlagt. Med Hensyn til Bendshyselbanen erkjendte det ærebe Medlem dog, at den i en meget væsentlig Grad vilde tilføre den nuværende Hovedbane Trafik, og, at dette ogsaa vil stee for Silkeborgbanens Bedkommende, er jo aldeles utvivlsomt. Men jeg paaftaaer, at ogsaa den i mine Tanker altsor lidt paaagtede Vestbane eller Banen fra Holstebro til Esbjerg Havn vil forsøge Trafiken paa de andre Baner, og jeg vil henstille til det nævnte ærebe Medlems nærmere Overveelse, om Grunden til den overordentligt ringe Trafik, som nu finder Sted paa Sectionen Holstebro-Struer og tildeels i samme Grad paa Sectionen Struer-Skive, ikke netop for en væsentlig Deel hidrører fra, at man for Tiden viser disse to Sectioners Jernbanedrift Ost paa, istedetfor Syd paa, og om der ikke kan ventes at ville blive en ganske anden Benyttelse af disse Dele af den nuværende jyd. Iverbane, naar der kommer den under Litra c foreslaaede Forlængelse af samme Syd paa gennem Vestbanen. Jeg troer saaledes, at det ærebe Med-

lems Paaftand var rigtig for alle Banestykernes Bedkommende, og jeg troer, at det ogsaa af Hensyn hertil er rigtigt at fastholde den foreslaaede Quantitet af Baner, som netop er den passende og fornuftige, dersom der overhovedet skal være Tale om nu at gennemføre et Forslag om Udvidelsen af Jernbanenettet i Jylland.

Endeligt kommer det store Spørgsmaal, om det virkelig nu er Tiden til at tage Beslutning om saa store Foretagender, og om man vil kunne udrede Pengene, naar den Tid kommer, at man skal begynde paa disse Foretagender. Jeg troer nu, at det har ikke liden Betydning, at Anlægget af de nye Jernbaner følger umiddelbart paa Anlægget af de allerede besluttede, og at man derved vil have Kræfter til sin Raadighed til Udførelsen af de nye Anlæg, som man vilde komme til at savne, naar man lod nogen Tid hengaae. Jeg gjør derhos Regning paa, at der vil blive gjort Regjeringen fordeelagtigere Tilbud med Hensyn til Bygningen af de nye Baner, naar man bestemmer sig til Anlægget af dem umiddelbart efter, at Bygningen af de ældre Baner er afsluttet. Jeg troer altsaa, at det af denne Grund vil være rigtigt at fortsætte Jernbanebygningen umiddelbart, i Righed med, hvad der blev bestemt i Loven af 10de Marts 1861. Men jeg troer dernæst ogsaa, at det vil være rigtigt og til Fordeel for Statskassen, at man bestemmer sig hertil allerede i indværende Samling og ikke først i næste, idet der derved gives Regjeringen Tid til at modtage Tilbud fra forskjellige Sider, til at søge afsluttet de billigste Contracter om Anlægene og til overhovedet i enhver Henseende at søge disse udførte paa den for Statskassen fordeelagtigste Maade. Dertil kommer, at den forholdsvis knappe Tid, som i Lovforslaget er beregnet til Udførelsen af Banerne under Litra a. og b., jo slet ikke vil kunne strække til undtagen under den Forudsætning, at Afslutningen af Contracterne om Anlægene eller i alt Fald Forberedelsen af Arbejderne finder Sted inden det næstpaafølgende Finantsaars Begyndelse. Jeg gad dog nemlig egentlig vide, hvorledes det skulde kunne blive muligt, dersom man nu vilde bestemme sig til at tage fat paa disse