

Forstand og paa en ganske anden Maade, end fleet er. Thi hvorfor medtog man ikke i sin Tid, da der var en saa stor Jernbanebegeistring, de Linier, hvorom der nu er Tale? Netop fordi man her var paa et tvivlsomt Gebeet. Jeg har selv personligt foreslaaet Linien fra Struer til Holstebro, fordi jeg troede, at Trekanten Struer, Holstebro og Lemvig indeholdt ligesaa gode Præmisser til at give en ordentlig Benuyttelse som den øvrige Linie, ad hvilken Everbanen førtes, men jeg gjorde det med den Erkjendelse, at naar man kom Syd for Holstebro, da vare disse Forudsætninger borte, og at der saa maatte ganske andre Oplysninger og Overveielser til for at tage en Beslutning end de blot generelle, hvorpaa man dengang støttede sig, og ved hvilke man dengang beroligede sig. Ere disse nu tilstede? Det maa jeg ligefrem besvare med et Nei. — Jeg skal med Hensyn til Frederikshavnslinien, som efter min Mening i alt Fald er den eneste, om hvis Udførelse der for Dieblisset kan og bør være Tale, gjøre opmærksom paa, at denne Linie ganske vist har været under Forhandling fra den første Dag af, ja endog saa længe før Petos Tid, idet jeg skulde tage meget Feil, om ikke allerede det tiendte Forslag, som i sin Tid var for i den jydskke Stændersforsamling, gik lige til Frederikshavn — det er dog muligt, at jeg huffer Feil i den Henseende, men den har i alt Fald været under Forhandling i lang Tid —, men Forudsætningen var altid tidligere, at Banen til Frederikshavn skulde kunne drage en meget betydelig Deel af Trafikken mellem Sverrig og Norge og det hele europæiske Continent til sig. Om dette kunde have lykkes, dersom Banen var bleven udført for omtrent 20 Aar siden, da man først optog Spørgsmaalet, hvis en Mand, der, — maaskee foreløbigt med stort Tab — havde været istand til at sætte det igang, havde taget det i sin Haand og havde oprettet regelmæssig Dampskibsforbindelse paa Christiania, Gøteborg o. s. v. for at drage Trafikken derfra til Frederikshavn, er et Spørgsmaal, som nu er overflødig. Thi ligesaa lidt som vi ved Anlægget af den østjydskke Jernbane nogensinde have tænkt os som en nødvendig Conseqvens deraf et saadant forvovent Forsøg som det at ville trække den nord-

svensk Handel fra de meget betydelige Pladser i disse to Lande over til Sjælland, ligesaa lidt vil der ialtsald nu kunne være Tale om at udføre dette, efterat det hele svenske Jernbanesystem er blevet færdigt. Det har jo ogsaa vist sig, at den høitærede Minister selv ikke har haft en saadan Tanke, thi han talte kun om Person- og Postfrekvensen fra de to nævnte Lande. Men med Hensyn til denne gav han ikke engang noget Svar paa, hvad der af det ærede 7de Medlem for Kjøbenhavn (David) var blevet anført om de Postconventioner, der nu finde Sted. Jeg for mit Vedkommende i er alt Fald ganske overbeviist om, at den nævnte Forbindelse med Norge og Sverrig ikke vil faae nogensomhelst Betydning undtagen under ganske exceptionelle og særegne Vinterforhold. Det vil saaledes sees, at den Forudsætning, hvorunder man har anseet denne Bane som selvstreven, ikke alene ikke er, men heller ikke vil kunne ventes at komme tilstede. Det vil ogsaa sees, og vi ere atter blevne mindede derom idag, at der ikke er Mindre end 3 Linier, der concurrere med hinanden for denne Banes Vedkommende. Naar man beslutter sig til at lægge Banen om ad Hjørring, da maa det i alt Fald dermed være afgjort, forekommer det mig, at man har renonceret paa al mulig Transittrafik fra Sverrig og Norge. Men der er ogsaa et andet Spørgsmaal, der ligger aldeles uklart hen med Hensyn til denne Bane, og det er Spørgsmaalet om dens Bygningsmaade. Hvis man kunde faae en fast Bro over Liimfjorden, da forekommer det mig som en given Ting, at Banens Bygningsmaade og Drift maatte være en ligefrem Fortsættelse af den, der finder Sted paa de øvrige østjydskke Baner. Men efter de ganske vist kun foreløbige Undersøgelser, som jeg har kunnet foretage — og jeg har gransket denne Sag det Bedste jeg kunde — er det min Overbeviisning, at vi ikke ville komme til at opleve at see en fast Bro over Liimfjorden. Den kan naturligtvis udføres ligesaafuldt som meget værre Arbejder, men de Udgifter, som den vilde medføre, ville komme til at staa i et saa enormt Misforhold til den Person- og Varetrafik, som der kunde være Spørgsmaal om, at jeg ikke tror paa en saadan Broes Udførelse. Men naar man altsaa maa gaae ud fra, at der ikke vil komme