

naar man reiser fra Ringkjøbing til Herning langs Chausseen. Det er ikke min Mening, at Jernbaner overalt, hvor man saa maatte ville anlægge dem, vilde frembringe et slikt Trylleri. Jeg vilde saaledes aldrig kunne ansee det for heldigt, for at nævne et Exempel, der allerede er fremkommet, at anlægge en Everbane paa Anholt, eller en Længdebane paa Langeland. Jeg troer ikke, at Jernbaner paa disse to Steder paa nogen Maade vilde have nogensomhelst Virkning. Men anlæg en Jernbane som den Vestbane, der her er Tale om, i Jylland og skaf Vestkysten af Jylland en god Havn, saa skulle De faae at see, hvilken Virkning det vil faae paa den store Strækning af omtrent 140 Dv.-Mil uopdyrket Land, der ligger Vest for en Linie, dragen fra Skive til Randbøl. At dette vil blive Tilfældet, behøver ikke noget yderligere Beviis, thi noget Lignende har, som sagt, tilstrækkeligt viist sig i de Egne, hvor man har begyndt paa at forbedre Communicationsmidlerne. Endnu staaer der imidlertid i disse Egne uhyre Meget tilbage at gjøre, og nogen fuldstændig Udviikling deraf vil ikke kunne finde Sted, førend der ogsaa kommer Jernbaner. Der er blevet benyttet statistiske Oplysninger og Meddelelser af dem, der have talt imod de foreslaaede Jernbaner, og navnlig ere saadanne fremkomne fra den ærede 7de Landskingsmand for 1ste Kreds (David), for hvis Indsigt jeg har den største Respect, og som ganske vist, det indrømmer jeg, mere end Noget her i Salen er istand til at støtte sig paa sliige statistiske Meddelelser. Jeg troer imidlertid, at man ogsaa vilde kunne yde saadanne statistiske Oplysninger, som kunde godtgjøre, at der var Meget, der vilde kunne tale til Gunst for de foreslaaede Jernbaner, ligesom der ogsaa vil kunne paavises en stor Modtagelighed for Udviikling hos de Egne, til hvilke man vil føre disse Jernbaner, og det var jo Noget, som det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds (Madvig) netop lagde megen Vægt paa at faae Oplysning om. — Silkeborg Banen er bleven stærkt angreben, og der er gjentagne Gange blevet talt, som om denne Bane kun havde en reent local Interesse for Silkeborg By og den derværende Fabrik. Naar jeg vil forsvare denne Bane, saa er det imidlertid ikke

blot for Silkeborgs og for den derværende Fabriks Skyld, skjøndt jeg ganske vist antager, at Transporten til og fra den ikke vil blive saa ganske ubetydelig, og at dens Eksistents ligeledes vil medføre en ikke ringe Personfrekvens, — men det er nærmest for at fremme Opkomsten af de til Silkeborg grændsende Egne Besterpaa, og det vil netop ved statistiske Meddelelser let vise sig, at disse Egne ville kunne faae en større Opkomst end hidtil, naar vi give dem nogen Hjælp ved en Jernbane. Trække vi nemlig en Cirkel rundt omkring Herning som Midtpunkt med en Radius af lidt over 2 Mile, saa vil der indenfor denne Cirkel komme til at befinde sig et Complex af 17 Sogne med et Flaadeindhold af omtrent 19 Dv.-Mile, og medens nu Folkemængden fra 1855 til 1860 i hele Kongeriget er stegen med 6,71 pCt. og paa Landet, i Modsætning til Kjøbenhavn og Kjøbstæderne, med 5,99 pCt., viser det sig derimod, at Tilvæerten af Befolkningen i de Sogne, som jeg her har omtalt, og som væsentligst ville faae Gavn af Jernbanen til Silkeborg, i de nævnte Aar har været 12,2 pCt., altsaa mere end det Dobbelte af, hvad den har været paa Landet. Folkemængden i de omtalte 17 Sogne udgjorde i Aaret 1830: 7,343. Mennesker, og i 1860: 11,630. Mennesker, og jeg antager, idet jeg lægger den Tilvært, der har været i samme i Aarene fra 1855 til 60, til Grund for min Beregning, at den i 1868 vil være omtrent 13,500 Mennesker, og den vil saaledes være ikke langt fra at have fordoblet sig i mindre end 40 Aar. Tilvæerten i de omhandlede Egne er altsaa i stadig Fremadskriden, og den vil vedblive dermed i lang Tid, thi der henligger endnu store Strækninger, der ere udyrkede, og Meget af det, der er opdyrket, vil yderligere kunne forbedres. Hvad der saaledes gjælder om Folkemængden, vil ogsaa kunne paavises at være Tilfældet med Forøgelsen af Kreaturholdet og med Forøgelsen af de derværende opdyrkede Strækninger, naar man seer hen til den sidste Opmaaling af 1861. Hele Indførslen til og Udførslen fra disse Egne, og navnlig da Indførslen, der ikke er ubetydelig, vil jo tilhobe komme til at passere ad Silkeborgbanen, og denne vil altsaa være til stor Nytte for disse Egne, ligesom den omvendt vil