

fuldstændige Fodning for det engelske Marked kun vil kunne tilvelebringes der ved Staldfodning, men det er Enhver bekendt, at denne ikke med Fordeel kan fortsættes langt ind i den varme Aarstid. Sylland mangler jo de store Græsgange, som findes paa Vestkysten af Hertugdømmerne, og som ere saa vel stikede til derpaa at græsfede Creaturerne for det engelske Marked, og de halvfede og magre Dyr ville derfor ogsaa finde deres naturlige Affætning i Hertugdømmerne. Jeg veed vel, at man lover sig en Forandring i disse Forhold, naar Dvægepesten er ophørt i England, og naar man i England finder sig foranlediget til at tage de Nedslagtningsforholdsregler tilbage, som nu bestaae der; men jeg troer, at Creaturfragten vil stille sig saa ugunstigt for det magre og det halvfede Dvæg, at dette dog alligevel vil søge den anden Vej Syd paa. Jeg kan derfor heller ikke Andet end ønske, at det jydsk Jernbanenet og navnlig den vestlige Stambane maa blive paabegyndt, saasnart som Landets Finantser tillade det, og at Anlægget deraf maa fremmes med al mulig Raffhed.

En anden Indvending, som man har gjort mod Vestbanens Anlæg, er, at den ikke vil forrente Anlægscapitalen, og man har derfor slet ikke villet anerkjende de indirecte Fordele, som Jernbaneanlægene ville medføre. Jeg skal nu ikke her gjentage, hvad derom af den høitærede Indenrigsminister og af flere ærede Medlemmer er blevet udtalt i de foregaaende Møder, men jeg skal derimod tillade mig at henvise til, hvorledes Forholdene stille sig i vort Naboland Sverrig. Der er man først silbdigt begyndt paa Jernbaneanlæg, men, efter at der var begyndt paa dem, har man fremmet dem med overordentlig stor Kraft. Det er ganske vist saa, at Sverrig for Diebliffet lider under et oeconomisk Tryk, men det er tillige ganske vist, at de Statsmænd, som varmt have interesseret sig for Anlægget af Sverrigs Jernbanenet, ikke have været blinde for, at et saadant Tryk tildeels midlertidigt vilde blive Følgen deraf, men de have betragtet det som en Gjenmængangsperiode, som man dristigt skulde gaae ind paa. Jeg maa dog derhos bemærke, at man har fuldstændig Uret, naar man vil søge Grunden til den nuværende Pengetilstand i Sverrig alene

i Jernbaneanlægene; der ere mange andre Forhold, som have medvirket til, at den for Diebliffet stiller sig, som den gjør. Sverrig bestemte sig for Anlægget af et stort og vidt udstrakt Jernbanenet, og det, uagtet det for en Deel Aar tilbage havde gennemført det Kæmpesværk at bringe Nordsøen i Forbindelse med Østersøen. Der var Mange, som ved Jernbaneanlæggenes Begyndelse paastode, at for hele det midterste Sverrig var en Jernbane en fuldstændig Overflødighed, da det jo havde Canalveien; man paastod derhos tillige, at, naar man byggede Jernbaner der, saa ødelagde man Canalveien, hvorpaa Landet havde offret saa store Summer. Men hvorledes stiller Forholdet sig nu? Indtægterne af Jernbanerne i Sverrig forøges Dag for Dag, og det er for Diebliffet vistnok ikke langt fra, at de fleste af dets Stambaner svare fuld Rente. Men hvorledes stiller Forholdet sig da ved Gøthacanalen? Er Renterne i samme salbne i Britt? Nei, Traffiken paa den er omtrent den samme, ja snarere endog, efterat Jernbanerne ere anlagte, endnu stærkere, end den før var. De Herrer, der tidligere have reist paa de Steder i Sverrig, hvor Jernbanerne nu gaae, ville ved at reise op langs med Jernbaneanlægene faae Følgerne af disse Anlæg at see, faae at see, hvorledes Landet nu kommer frem langs med Jernbanerne, ligesom det kom frem langs med Canalen. Det er ganske vist, at der findes store Strækninger i Sverrig, f. Ex. de saakaldte Svelter, hvor der ikke findes Spor af Vegetation, og hvor der ikke kan leve Mennecker, saadanne Egne, som Menneffene selv have bragt i den Tilstand, hvori de nu ere, ved Nedhugningen af deres Skove. Noget lignende findes ganske vist ogsaa paa Vestkysten af Nørrejylland. Ogsaa der findes store Strækninger, hvortil Culturen ikke er naaet, og som aldrig ville blive modtagelige derfor, men paa mange andre Steder i Vestjylland vilde Agerbruget, ligesom i Sverrig, udvikle sig i en forbausende Grad, naar der kom en Jernbane og dermed en let Affætning for Producterne. Jeg troer, mine Herrer, at det udvidede Anlæg af Jernbaner, der har fundet Sted i Sverrig, vil bevirke, at dette Land inden ganske saa Aar vil optræde som Concurrent med Danmark paa det engelske