

stændigt bæffede. Accurat paa samme Maade forholder det sig, naar man vil tage Studene til Udgangspunkt. Det er let at see, at, hvad enten Tallet paa de Stude, som ville fare paa de foreslaaede Baner, vil blive 15,000 eller 25,000, og hvad enten deres Værdiforøgelse derved vil blive 5 eller 10 Rd. for hver, vil man derpaa kunne grunde Beregninger, som ville føre til ganske overordentlig Vinninger for Rationalformuen ved Hjælp af de foreslaaede Jernbaner; thi det er aldeles indlysende, at det ikke alene er de 15,000 eller 25,000 Stude, som ville kjøre paa Banen, hvis Værdi vil blive forøget, men den forøgede Export af Stude til England og til Marsten vil selvfølgelig gjenemgaaende forøge Otvægværdien i Jylland. Forbindelsen over Aarhus med England har allerede noksom viist os Tyder, ikke theoretisk, men praktisk, i hvilken Grad denne nye Communicationsvei og det nye Marked, der derved har aabnet sig for os, have forøget Creaturpriserne i Jylland. Jeg troer altsaa, at det vilde være overordentligt let med hvilket-somhelst Udgangspunkt at opstille Beregninger, som vilde være aldeles forbausende for dem, der overhovedet vilde være troende, men som umuligt kunde overbevise dem, der vilde tvivle.

Det ærebe 1ste Medlem for 10de Kreds (Jeszen), hvis Velvillie for Lovforslaget jeg meget maa paaskjønne, ligesaavel som jeg maa paaskjønne det ærebe 5te Kjøbenhavnske Medlems (Melchior) Velvillie for samme, udtalte dog en Tvivl med Hensyn til et Punkt i Lovforslaget, som jeg ikke kan tiltræde, nemlig den, hvorvidt det virkelig skulde være rigtigt allerede nu definitivt at bestemme, at de foreslaaede Jernbaner skulde være bredsporede. Dette er et Punkt, hvorom jeg ikke nærer Stygge af Tvivl. Jeg troer ganske vist, at det kan være meget forsvareligt, eller rettere at det er nødvendigt, at man kommer ind paa at bygge visse Baner lette, men jeg maa bestemt hævde, at man nødvendigtviis maa bygge de her foreslaaede Baner saaledes, at de, naar Trafikken fordrer det, kunne udvides til at være svære Baner. Man maa, saavel hvad Bredden af Planum som hvad Curvene og Stigningsforholdene angaaer, allerede ved Anlæget af en let Baner

tage Hensyn til dens mulige fremtidige Udviding til svære Baner. Dertil kommer, at det altid vilde være forbundet med stor Vanskelighed og store Bekostninger at overføre Gøbset fra en smalsporet til en bredsporet Baner, og da Hovedbanerne i Jylland nu engang ere bredsporede, vilde det derfor i mine Tanker være synderligt at bygge de andre Baner smalsporede. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at Skive-Struer-Holstebrobanen er bredsporet, og, hvis vi nu byggede Holstebro-Esbjergbanen smalsporet, vilde vi for det Første ikke kunne bruge det samme Materiel til dem begge, og for det Andet vilde vi ubetinget være nøbte til at omlæsse Gøbset, naar det skulde gaae fra den ene Baner over til den anden. Hertil kommer, at den virkelige Besparelse ved at bygge lette Baner smalsporede, sammenlignet med at bygge dem bredsporede, er forholdsviis lille.

Slutteligt skal jeg udtale, at jeg ganske vist deler det ærebe Medlems (Jeszen) Forventning om en hyderligere Udvidelse af Jernbanenettet i Jylland udover det, der her er foreslaaet, men jeg tvivler rigtignok meget om, at den vil finde Sted i en saa nær Fremtid, som det ærebe Medlem antog, og naar det ærebe Medlem brugte Udtryk, som kunde antyde, at han ventede, at det skulde falde i den nuværende Indenrigsministers Løb at foreslaae saabanne hyderligere Baner, maa jeg rigtignok ansee dette for at være i meget høi Grad usandsynligt.

Madvig: Maa jeg bede om Ordet for en personlig Bemærkning.

Formanden: Det ærebe Medlem har Ordet for en kort personlig Bemærkning.

Madvig: Naar den høitærebe Indenrigsminister haabe tidligere og nu overfor mig har fremhævet, at Lovforslaget ikke indeholder Noget om, at der skal ydes Penge til de foreslaaede Baner ved den første Finantslov, saa skal jeg blot bemærke, at Lovforslaget indeholder Bestemmelser om, at en Deel af Banerne skal være færdig til den 1ste Juli 1871, og at en anden Deel af dem skal være færdig til den 1ste Juli 1874, og Banerne vilde ikke kunne