

skal staae det ærede Medlem fuldkomment frit for at have den Mening og at søge at hævde den, om han kan, at der er en fornuftig Tanke i at anlægge en Havn ved Esbjerg, uden at bringe en Jernbane i Forbindelse dermed; men jeg har i alt Fald samtidigt med, at jeg foreslog Anlægget af Esbjerg Havn, udtalt, at man efter min Opfattelse stemte for den vestjydsk Jernbane, idet man stemte for Esbjerg Havn, idet en Havn ved Esbjerg uden en Jernbane er et Intet, ligesaa vist som en Bane paa Vestkysten er et Intet uden en Havn. Der har altsaa ikke fra min Side været givet nogen Anledning til at tvivle om, at jeg fra Begyndelsen af har forudsat og forlangt, at ogsaa de vestjydsk Baner skulde bygges. Det eneste Nye, som er indkommet i Sagen i Folkethinget, er Fastsættelsen af en Tidsfrist, indenfor hvilken de 10 Baner til Esbjerg Havn skulle bygges, nemlig den 1ste Juli 1874. En saadan Tidsbestemmelse fandtes ikke i Regjeringens Udkast, og det er altsaa den Udbidelse, der er kommen til. — Det staaer ikke til mig at udtale nogen Dom om det ærede Medlems Fremshyn, men, naar han søgte at skræmme os fra at indlade os paa det halsbrækkende Foretagende at bygge de foreslaaede Jernbaner, fordi vi, som det ærede Medlem udtalte sig, ikke skulde udtømme Landets Kræfter til det Dieblif, da Ragnarokstiden igjen maatte komme over Landet, og da Landet atter skulde kæmpe for sin Tilværelse, saa maa det ærede Medlems Fremshyn i Virkeligheden være temmelig langt, thi det fremgaaer jo klart nok af Lovforslaget, at der ikke er Tale eller Tanke om i den nærmeste Tid at anvende Noget til disse Jernbaneanlæg. Jeg har allerede tidligere gjort opmærksom paa, at der i Forslaget til Finantsloven for 1868 — 69 Intet, ubetinget Intet, findes opført til Paabegyndelse af disse Anlæg. Jeg troer derhos, at, dersom man overhovedet skulde lade sig afholde fra at tage i og for sig fornuftige Beslutninger, Beslutninger om en fornuftig Anvendelse af Statsmidlerne ved Hensynet til, hvilke uforudsete Forhindringer der muligviis kunde indtræde, saa vilde man albrig komme til at begynde paa Noget. Jeg veed ikke, hvad der berettiger ærede Medlemmer — thi det ærede Medlem, der nu satte sig,

har ikke været ene om det — til nu mere end i 1861 at lade de af dem omtalte blinkende Bajonetter marschere op for at skræmme os fra at anvende Penge til at bygge Jernbaner. Naar det ærede 4de kongevalgte Medlem (S. E. Jacobsen) udtalte som sin Formening, at, naar jeg skulde være ganske oprigtig, — jeg troer, at det ærede Medlem brugte et Udtryk, der ikke godt kunde forståes anderledes —, saa vilde jeg vistnok stille mig noget anderledes ligeoverfor disse store finantstielle Forlangender nu, end da jeg i sin Tid foreslagde Lovforslaget, saa maa jeg paa det Bestemteste tilbagevise denne Sigelse. Jeg troer ikke at have brugt nogetsomhelst Udtryk, der berettiger det ærede Medlem til at antage dette. Hvis det ærede Medlem havde fulgt Forhandlingerne om denne Sag i det andet Thing, vilde han vide, at jeg allerede den allerførste Gang, da jeg hørte det amerikanske Guldbag i Bægtstaaen ligeoverfor de jydsk Jernbaner, paa det Bestemteste tilbageviste, at jeg nogensinde havde taget Hensyn dertil, og det er mig derfor usforstaaeligt, hvorledes den Omstændighed, at Udbygningen dertil nu mulig er mere eller mindre usikker, skulde kunne faae nogetsomhelst Indflydelse paa min Stilling. Hvad de store særlige Bevillinger til Forsvarsvesenet m. M. angaaer, der ere blevne forlangte, da har jeg albrig benægtet, at saadanne kunde komme. Jeg udtalte ved den første Behandling af nærværende Lovforslag i det andet Thing kun, at jeg ikke kjendte deres Omfang, men selv om jeg havde kjendt dem, og de havde været større, end det nu har viist sig, vilde mit Standpunkt dog ubetinget have været det samme. Det ærede Medlem vil ikke have overseet, at af de store extraordinaire Bevillinger, der saaledes ere forlangte, vilde mindst tre Tjerdedele falde paa det første Finantsaar, i hvilket Intet skal udredes til de her foreslaaede Jernbaner. — Søvrigt var det ærede 4de kongevalgte Medlem jo, saavidt jeg opfattede ham, villig til at begynde paa, at gaae ind paa en ny Jernbauebygning i Sylland, naar jeg kun vilde meddele ham saadanne statistiske Data og saadanne Oplysninger om den Trafik, som man med Sikkerhed kunde gjøre Regning paa vilde søge ind paa de foreslaaede Baner,