

hed her i denne Sal fra alle Sider til, efterhaanden som det sjællandske Jernbaneselskab formaaer det, at udstrække Baneanlægget videre og derfor hde Statens Garanti for 4 pCt. af Anlægscapitalen. Det maa derhos erindres, at af de Jernbaner, hvorom der i dette Lovudkast er Spørgsmaal, koster Vestbanen paa 17<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Miil knapt saa meget som den fælsterste Bane paa 3 Miil; Vestbanen er beregnet til 2,200,000 Rb. og den fælsterste Bane til 2,250,000 Rb. Men jeg troer dog, at der er den allerbedste Udsigt til ved en Bane paa 17<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Miil, som kun koster 2,200,000 Rb., at kunne faae en virkelig fuld Rente af Anlægscapitalen; dertil vil ikke høre Meget, thi den koster kun 153,000 Rb. pr. Miil. — Jeg skal, da jeg i dette Dieblik erindrer det, i Anledning af en Dyring, som fremkom fra den høitærede Indenrigsminister, tillade mig at gjøre en Mobbemærkning. Den høitærede Minister talte i sidste Møde om, at det maatte ansees for at være en meget dyr Contract, som i 1861 var affluttet med Peto, at den Betalingsmaade, at han skulde modtage Obligationer til en Cours af 96, umulig kunde have fundet Sted, hvis der ikke paa selve Anlægget havde været beregnet en saa rigelig Sum til Risiko, at Banen i og for sig maatte ansees for at være anlagt og betalt for dyrt. Jeg troer ikke, at den høitærede Minister deri har Ret. Jeg antager, at det er en af de fordeelagtigste Contracter, der nogensinde er sluttet, og som nogensinde vil kunne ventes sluttet angaaende Jernbaneanlæg. Naar vi see hen til, hvad Prisen for Jernbaneanlæg var, dengang det ærede 2det Medlem for Kjøbenhavn (Krieger) forelagde den jydskke Jernbanelov, som jeg maa betragte som Stammoberen til alle de øvrige Jernbanelinier i Sylland, da var Gjennemsnitsprisen efter de Overslag, som dengang efter det ærede Medlems Begjæring indkom fra Ingenieurcorpset, for de jydskke Baner beregnet til 474,000 Rb. pr. Miil. Det vil sees, at af de Jernbaner, som ere udførte, ere nogle anlagte for omtrent 200,000 Rb. pr. Miil. Jeg troer ikke, at Entreprenøren for det ved Loven af 10de Marts 1861 vedtagne Jernbaneanlæg paa nogen Maade var istand til at slutte en Contract saaledes, at han kunde faae,

hvilken Priis han opstillede. Der var af den daværende Indenrigsminister i 1861 foretaget de aller nøjagtigste Undersøgelser om Prisen for Anlægget, og der blev contraheret med Peto til en ringere Priis end den, der selv af de Sagkyndige fra Ministeriets Side var opgivet som passende Priis. Jeg troer bestemt, at det ikke vil være den høitærede Indenrigsminister muligt at slutte en Contract om jydskke Jernbaneanlæg saa fordeelagtigt, som det var Tilfældet med den Contract, der dengang sluttedes med Peto, — og dette ogsaa af den Grund, at han var saaledes bunden ved sine Foretagender, deels i Sylland og deels i Slesvig, at han noget nær var nødsaget til at gaae ind paa, hvad der i saa Henseende blev ham tilbudt. — Jeg skal — bedende undskyldt denne lille Afvigelse fra Sagen — gaae over til nogle Bemærkninger med Hensyn til de enkelte Baneanlæg, om hvilke der er Spørgsmaal i Lovforslaget. Det er nu for det Første bestemt, at der ved Regjeringens Foranstaltning skal anlægges en Locomotivbane fra Nørresundby om ad Hjørring og til Frederikshavn. I Forbigaaende være det sagt, at det er en noget usædvanlig Form, hvori Lovforslaget er affattet, idet der tidligere har været begjært af og givet Regjeringen Bemyndigelse til at anlægge en Bane, hvormod det her er foreffrevet, at Banen skal anlægges. Jeg har ikke Noget imod, at denne Form er valgt, men jeg vilde snarere ønske, at den var bleven brugt ved den tidligere Lov af 10de Marts 1861, idet der da vilde være Sikkerhed for, at de Baner, som Loven giver Regjeringen Bemyndigelse til at anlægge, virkelig vilde blive udførte, hvilket nu staaer tvivlsomt med Hensyn til adskillige af de Banestrækninger, som dengang bevilgedes; jeg figter til Hestebanerne til Bhernes Havne.

Hvad Bemyndigelse Banen angaaer, tør jeg haabe, efter hvad der blev vedtaget forrige Aar og efter de Forhandlinger, som fandt Sted forrige Aar om Statsdriften, ved hvilke jeg troer, at det almindeligen anerkjendtes, at dette Banestykke maatte betragtes som et af de med Hensyn til Rentabiliteten allerbedste Banestykker i Sylland, at der ikke vil reise sig nogen Opposition imod, at denne Bane bliver anlagt,