

ved Hjælp af de førnævnte Medlemmer, som de der- ved vilde faae Leilighed til at indvinde, end de kunne nu. Det Bevis, som det meget ærede Medlem hentedes fra Exemplet med Studene, troer jeg heller ikke passende ganske nye, thi det forekommer mig dog visse- ligit, at de 10 Rd., som der var Tale om, at Studene vilde tabe i Verdi, udgjorde det, som tabtes ved deres Transport tilfods, men dette tabes jo ikke, naar Studene transpor- teres paa Jernbanen, og da Transportomkost- ningerne for Studene paa Jernbanen vilde blive billigere end ved deres almindelige Transport til Lands, saa vil Beregningen ikke kunne slaae til. Jeg erkender vel, at det var et meget udførligt Foredrag, som vi i saa Henseende hørte, men det har dog, som sagt, ikke kunnet gjøre noget særdeles dybt Indtryk paa mig. Jeg troer, at navnlig det andre Sylland væ- sentligt vil bidrage til at fremme Benyttelsen af de heromhandlede Banestykker. Ved Siden af de vistnok meget oplysende Bemærkninger, som vi fik om Studene, glemte det meget ærede kongevalgte Medlem derimod de mange andre Gjenstande, der vilde kunne bidrage til Baner- nes selvstændige Bestaaen, derom hørte vi vist- nok i alt Fald grumme Lidt, men jeg kan vist troe Andet, end at de vilde være af samme Be- tydning som selve Studene. Naar det meget ærede Medlem dernæst talte om, at Statspa- piere ere blevne trykkede, da maa jeg des- hvarre indrømme, at dette vistnok er saa, men skjøndt jeg ikke har nogen videre finansiell Ind- sigt, saa forekommer det mig dog, at man tillige hører, at det fornemmeligt er fremmede Stats- papirer, der blive kastede herind paa Markedet, som forvolde dette Tryk, og jeg troer derfor ikke, at Anlaget af de foreslaaede Baner vil faae nogen overordentlig Indsydelse paa vort Pengemarked, thi der vil ved denne Leilighed dog ikke fremkomme store Quantiteter af Pa- pirer aarligt. Det kan dog desværre have Indsydelse paa, at Rentefoden muligt bliver sat noget højere, men deraf bliver det da igjen en nødvendig Folge, at de, der skulle udrede denne højere Rente, ogsaa blive satte istand dertil.

Jeg kan fuldkomment slutte mig til, hvad den ærede 1ste Landssthingsmand for 7de Kreds

(Stees) udtalte i Begyndelsen af sit Foredrag, idet jeg ligesom han med stor Glæde har mod- taget Lovforslaget, jeg troer, at dette er en Betragtning, som i Almindelighed har gjort sig gjældende hos Fleertallet af den danske Be- folkning. Jeg troer sandeligt ogsaa med det ærede Medlem, at Indretrigsministeren og Re- gjeringen i dens Hæelhed fortjene vopfuldste Tak for Lovforslaget. Jeg siger med fuld Billie Regjeringen, idet jeg er overbevist om, at det er en saa stor Velfærdssag, hvormed der her handles, at den høitagtede Indretrigsmi- nister visse ligt deri maa være støttet af de væ- rige Medlemmer af Regjeringen, og Derimod kan jeg ikke ganske dets dem af det ærede 1ste Med- lemt for 7de Kreds udtalte Anskuelse angaaende Duffeltighedens af en igennemgaaende Bane ad Distrikten til Frederikshavn, thi om den end vilde blive noget fortere, saa vilde den dog blive kost- barere end den nu foreslaaede Bane. Denne sidste Bane har saa store Fortrin fremfor en Bane om ad Distrikten, at man efter min Opfattelse kun igennem overordentligt eenfaldigt Betragt- ninger vilde kunne komme til den Overbeviis- ning, at Distrikten skulde være af ligesaa stor Vigtighed som den her foreslaaede. Vilde vi tage Situationskortet for os, saa vilde vi see, hvilke overordentligt heldige Terrainforhold der er tilstede for Banen til Hjørring, hvorhos denne gennemføres et paa Producter over- maade rigt Jordsmon. I Tage og dernæst Po- pulationskortet for os, saa vilde vi see, at Be- folkningens Antal ligeledes er ligesaa stort i Egnen op imod Hjørring som paa de fleste andre Steder, ja endog langt større end paa mange andre Steder i Sylland, hvor der dog gaaer dog vil komme til at gaaen Jernbane. Der er altsaa særdeles god Grund til at an- tage, at det vistse ligt vil blive en betydelig Trafik paa den foreslaaede Bane over Hjør- ring. Det ærede Medlem fra 7de Kreds gjorde i Særdeleshed Regning paa Besterhavet for dem, der boede omkring Hjørring, men hvis der skulde være Tale om en Forlæggelse af den foreslaaede Bane i Bendsyssel, saa vilde jeg sandeligt endog ønske den lagt nærmere end nu ud imod Besterhavet, thi det kan kun lide Hjælp, at Havet er der, da det i en stor Deel af Anlaget, og det selv i den bedste Marsk,