

En Bane som den foreslaaede fra Høstebro ned til Varde vil komme til at gaae igjennem følgende 6 Herreder, nemlig: Hjerm, Ulfborg, Hind, Bølling, Nørre-Horne og Stads Herreder, det er 5 Herreder af Ringkjøbing og 1 af Ribe Amt. Vilde De, mine Herrer, hvad den specifikke Befolkning i disse 6 Herreder er? I Gjennemsnit kommer der i dem 872 Mennesker paa 1 Kvadratmiil. Hvad er derimod den specifikke Befolkning pr. Kvadratmiil i andre Egne af Landet. Paa Sjælland er den specifikke Befolkning 4,343, paa Fyen 3,389, paa Rangeland 3,744, paa Falster 3,029, paa Solland 2,828 og paa Bornholm 2,765. Naar vi tage Jylland som et Hele, er der nu 1,530 der paa Kvadratmiilen, hvorved det ikke vil kunne nægtes, at just Vestsidens uhyre Fattigdom paa Mennesker gjør, at Gjennemsnittallet for hele Jyllands specifikke Befolkning falder saa dybt ned. Jeg gjentager det og beder de Herrer om at erindre det, at Befolkningen pr. Kvadratmiil i de sex Herreder, hvorigjennem den foreslaaede Bane vil komme til at gaae, er 872 Mennesker, og at den omtrent er eens i alle disse Herreder med Undtagelse af, at den i Ulfborg og Bølling Herreder synker ned til 650 og derimod i Stads Herred, hvor Kjøbstaden Varde ligger, stiger op til omtrent 1,100 Mennesker. Det tør ikke tabes af Sigte, hvorledes Befolkningen er i hine Egne, naar vi komme til det Spørgsmaal, som heller ikke kan holdes borte, om og hvorfor ikke andre Egne af Landet kunne gjøre de selv samme Krav gjældende, som man nu vil gjøre gjældende for Vestkysten. Men, siger man — og det er Noget, som har sundet Tilslutning — Jyllands Vestside er vel fattig paa Mennesker, men den er riig paa Dvæg; dette er Noget, som vi dagligt høre. Hvorfor synes Jyllands Vestside at være, hvad man kalder, riig paa Dvæg? Det er just, fordi den er saa grumme fattig paa Mennesker, og fordi man sædvanligt sammenstiller Antallet af Dvæg enten med 1,000 Mennesker eller med et vist Areal. At sammenligne Dvæget i Jylland med Arealet, tager man sig imidlertid nok iagt for, thi ellers vilde det snart blive aldeles klart, hvor fattig denne Deel af Jylland er paa Dvæg i Forhold til Arealet. Lader

os see, hvorledes Forholdet er mellem Dvægstycken paa Vestkanten af Jylland og i det øvrige Jylland. Jeg vil tilstaae, at det er meget vanskeligt at trække nogen Linie paa et Kort og sige: Hvad der ligger paa den ene Side af denne Linie, er Øst, og hvad der ligger paa den anden Side, er Vest; men at det dog kan gjøres med en vis Kritik, og at det bør gjøres, hvor der er Hensyn at tage baade til den ene og til den anden Side, vil Enhver, der har bestæftiget sig med saadanne Arbejder, indrømme. Jeg troer nu, at den rigtigste Linie, som der med Hensyn til det omtalte Spørgsmaals Besvarelse kan trækkes, er en Linie fra Løgstør ned til Faldingbro. Forlænge denne Linie udoer Liimfjorden kan man dog ikke godt, thi Enhver vil, blot ved et Blik paa Kortet, kunne see og sige sig selv, at den allerførste Deel af Landet Nord for Liimfjorden vilde falde paa den høire Side af Linien, naar den blev forlænget fra Løgstør Nord efter. Jeg gjentager, at en saadan Fordeling mellem Øst og Vest maa gjøres med Kritik og Skjønsomhed, og jeg finder, at det, trods at Linien ikke kan forlænges Nord for Liimfjorden, dog er aldeles rigtigt at regne hele Thisted Amt ogsaa Nord for Liimfjorden til den vestlige Deel, forbi dette Amt er henviist eller har været henviist til at have sin Forbindelse over denne Deel. Jeg vilde heller ikke tage i Betænkning at regne Viborg By og Hysgaard's Herred med til den vestlige Deel, naar der ikke allerede var en Bane fra Viborg til Randers, som sluttede sig til den østlige Bane. Enhver vil dog indrømme, at man ikke kan tænke paa, at Vestbanen nu skulde kunne trække Viborg og dens Omegn til sig; med samme Grund vilde man saa i alt Fald kunne sige, at Vestbanen vilde kunne trække Veile og denne Byes nærmeste Herreder til sig, idet dog ogsaa en Deel af disse falder paa den venstre Side af en Linie, der trækkes lobret fra Løgstør til Faldingbro. — Men jeg spørger da nu, hvad der falder paa den ene, og hvad der falder paa den anden Side af en saadan Linie. Jeg tillader mig at troe, at det er noget mere end et Tankeexperiment, naar man anstiller en saadan Undersøgelse. Naar jeg derved følger Herredsinddelingen, saa kunde man maaskee