

man beſynderligt nok har ſkudt ud til et ſenere Tidspunkt, nemlig en Bane fra Øſtbanen, det være ſig nu fra Bamsbryp eller fra et andet Punkt paa denne, over til den Havn, ſom man vil anlægge paa Veſtkyſten; det er efter min Overbeviſning en fornuſtig Tanke, der ligger til Grund for en ſaadan Bane. Der kunde viſtnok ogſaa, ſkjøndt jeg for Diebliffet ikke ſkal nævne andre, tænkes flere Baner i Syſland, ſom kunde bringe, vel ikke en øieblikkelig Geviniſt, men dog en virkelig Geviniſt i en ikke fjern Fremtid, og ſom derhos indirecete kunde virke til Windſtabelighedens Opkomſt og til Bedſte for den øvrige Udviſling i Syſland. Men kunne vi antage, at de her foreſlaaede Baner ville gjøre dette?

Jeg har med temmelig ſtor Forundring hørt, at det ſkulde kunne være et Spørgsmaal, om man ſkulde anlægge Banen fra Nørreſundby til Frederikshavn enten over Hjørring, eller ſaaledes, at man gik over til den øſtlige Side henimod Søby. Det blev af det ærede Medlem, der havde Ordet førſt idag (Stæel), htrret, at vi kunde vente os en ſaa meget ſtørre Conflux, ſaamange flere Reifende og ſaameget mere Gods paa denne Bane fra Udlandet, naar vi kunde ſpare den 2 Mile længere Vej, ſom det vilde være at gaae over Hjørring. Men hvad er dog det for en Tanke, ſom foreſvæver En, naar man taler om en Conflux af Reifende og Gods fra Norge og Sverrig over Frederikshavn? Hvad er det for Quantiteter af Varer, der kunde være betydningsfulde for Jernbanetraffiken, ſom kunde tænkes at ville gaae over Frederikshavn til det ſyblige Europa? Jeg ſpørger, hvad er det for Varer? Jeg veed ikke, hvilken Udførſelsvare man der ved har tænkt paa. Jeg veed meget vel, at der gives Naturforhold, der unbtagelſesviis i Vinterens Løb ville kunne medføre, at der kommer en Ladning til Frederikshavn, der ellers vilde gaae langt nærmere til ſit Beſtemmelſeſted. Men hvilke Varer er det, ſom man venter en ſaa ſtor Transport af, at man for deres Skyld vil lægge en Bane fra Hjørring til Frederikshavn, næſten parallelt med en Landevei, der nu er meget lidt befærdet? Medens jeg ſaaledes aldeles ikke kan være tilbøielig til at ſtemme for en Bane fra Nørre-

ſundby til Frederikshavn, hvad enten den nu ſkulde gaae Veſt eller Øſt paa, vilde jeg derimod kunde være tilbøielig til at ſtemme for en Bane fra Nørreſundby til Hjørring, thi der findes dog et Opland, der kan lade formode, at en ſaadan Bane baade directe og indirecete vilde kunne ſtaffe Nytte.

Jeg vil ikke gjerne omtale den foreſlaaede Bane fra Skanderborg til Silkeborg. Jeg troer, at det er en ſeilagtig Beſtræbſe, der i mange Aar har gjort ſig gjældende hos os, ved kunſtige Midler at ville opretholde enkelte Fabrikationer her i Landet. Jeg troer, at den Fabrikation, der har etableret ſig i Silkeborg, allerede baade paa den ene og paa den anden Maade har nydt ſaa ſtore Begunſtigelſer, ſom det vel er muligt, og at en ſaadan Begunſtigelſe ſom den, man nu vil lade blive den tildeed, ſamtidigt med at man ſtaber en ny Kjøbſtaad paa det omtalte Sted, ſkjøndt vi, Gud veed det, have nok af faldeſærdige Kjøbſtæder, efter min Overbeviſning vil være aldeles uforſvarlig. Enten maa det jo være for den der-værende Fabriks og for de enkelte andre Fabrikationers Skyld, ſom muligt kunne findes i Silkeborg, at man tænker paa den foreſlaaede Bane dertil, eller ogſaa maa man betragte den ſom en Lyſtbane til den Egn, hvor Himmelhjerget ligger; thi hvorledes en ſaadan Stump Bane fortrinligt ſkulde bidrage til Syſlands indre Udviſling, formaaer jeg ſandelig ikke at indſee.

Men derſom jeg ſaaledes allerede har næret meget ſtore Tvivl om, hvorvidt de Baner, der vare foreſlaaede af Regjeringen i det Lovforſlag, der blev indbragt i det andet Thing, burde finde Billigheſe, ſelv aſſeet fra alle de ſtuantſielle Betragtninger, ſom kunne gjøres gjældende imod dem, ſaa kan jeg ikke nægte, at jeg er bleven høilig forundret over, at man i det andet Thing tillige er fremkommen med Forſlag til en Veſtbane i Syſland, et Forſlag til en Bane paa Veſtkyſten, ſom vil ſaae en Længde af 17⁷/₁₀ Mil, og ſom vil koſte betydelige Summer. Jeg ſkal i Anledning heraf tillade mig at give nogle Oplyſninger, ſom maaſtee af enkelte Medlemmer ville findes noget vidtløftige, men ſom jeg troer væſentligen høre med til denne Sags rette Behømmelſe.