

en Bane over Hjørring og saa en østligere Bane, saa tager jeg altsaa nærmest Hensyn til den egentlige Østlystbane som den, der efter min Formening vilde frembyde heldigere Forhold end den, der skulde gaae noget nordvestligere. Naar vi nu altsaa stille disse to Baner op mod hinanden, den nu foreslaaede Bane over Hjørring og Østlystbanen, hvad have vi saa? Ved Banen over Hjørring have vi Hjørring By, hvorimod vi ikke have noget Tilsvarende for den østlige Deel af Landet, idet Søby ganske vist ikke kan stilles ved Siden af den. Vi have dernæst et Opland ved Hjørring, som skal erkjendes for at være noget af det Frugtbareste i Vendsyssel, og som fortjener, at der tages Hensyn dertil. Men med Hensyn til dette Opland maa jeg dog tillade mig at bemærke, at den Deel af samme, som ligger imod Vest for Hjørring, har sin naturlige Af sætning, som vistnok ogsaa for Eftertiden vil blive meget benyttet, over de Handelspladser, der ligge paa Vestkysten. De Fordele, som frembyde sig ved en Hjørring-Bane, ere altsaa Hjørring By og det Land, der ligger nærmest om den; de øvrige Egne, som denne Bane vil komme til at gennemstære, troer jeg derimod ikke i Gjenemsnit overgaae det Terrain i Frugtbarhed, som en Bane ad Østlystien vilde gennemstære. Jeg troer ikke, at de øvrige Egne ved Hjørringbanen paa nogen Maade give Ud sigt til nogen større Trafik end den, der vil komme tilstede paa en Østlystbane. Hvad naae vi derimod ved en Bane paa Østlystien? Vi have der en Strækning, hvis Opland jeg som sagt troer at turde sætte ved Siden af det, der findes paa en Hjørringbane, med Undtagelse af selve Hjørring By og dens nærmeste Omegn. Men vi faae dernæst ved den kun Bekostninger paa en mellem 2 og 2½ Mill kortere Jernbane og altsaa en bethdelig Besparelse allerede derved. Dette er dog ikke den eneste Besparelse, der bliver Tale om, idet vi naturligviis ogsaa faae Besparelser ved Vedligeholdelsen af den kortere Strækning og Besparelser ved den billigere Drift. Og hvad opnaae vi end hertilligere ved en østlig Bane? Vi faae Ud sigt til en større Conflux udenlands fra paa denne Bane end paa den over Hjørring. Saa ofte der har været talt om Jernbaner paalangs igjennem Jylland — og sam-

tidig dermed har man altid nævnt Frederikshavn som det naturlige og nødvendige Endepunkt for en saadan Bane —, har man ogsaa taget Hensyn til den Indtægt, som en saadan Bane vilde kunne opsamle af den udenlandske Trafik. Man har naturligviis tillagt denne Indtægt større og mindre Betydning, men man har altid taget den med i Betragtning; den er ligeledes taget med i Beregning ved det Forslag, som vi her have for os, thi Jernbanen i Vendsyssel er foreslaaet bygget, just som den her er foreslaaet, af Hensyn til den udenlandske Trafik. Der er altsaa ogsaa i Lovforslaget taget Hensyn til denne Trafik; men nu forekommer det mig dog pientyligt, at jo længere man gjør den Vej, ad hvilken denne Trafik skal føres ned igjennem Jylland, desto mindre Ud sigt er der ogsaa til, at man virkelig vil kunne lede Trafikken den Vej. Længdebaneen gjør allerede nu i det sydlige Jylland ganske bethdelige Bugter og Sidespring, og der er intet Spørgsmaal om, at en Forkængelse af Veien paa hended 2½ Mill fra Frederikshavn til Nørresundby vil være Noget, der i saa Henseende vil have overordentlig megen Betydning. Der vil derved indtræde et Tab af Kræfter, baade med Hensyn til Tid og til Penge, som efter min Formening vil gjøre, at Banen vil blive i en meget høi Grad ringere benyttet, end den vilde blive, naar man kunde følge den kortere Vej. — Jeg har tilladt mig at fremkomme med disse Ytringer og at stille de omtalte to Jernbanelinier lige overfor hinanden, ikke fordi jeg for Diebliffet vil behøve noget bestemt Forslag — thi jeg kan ikke ønske at lægge nogen Hindring i Veien for en hurtig Gjennemførelse af dette Lovforslag, — men fordi jeg troer, at, hvad jeg her har sagt, er af den Bestaaffenhed, at jeg maatte sige det, og det saameget mere, som der ikke tidligere er blevet gjort opmærksom derpaa. Det vil heroe paa den høitærede Underriksministers Udtalelser, hvorvidt jeg maatte finde Anledning til hertilligere at foretage Noget i saa Henseende.

Andræ: Jeg tilstaaer, at jeg for mit Vedkommende er bleven overrasket ved Forelæggelsen af nærværende Lovforslag, og det naaget jeg dog troede, at være saa vel forbe-