

det Vandløb, som fra Hjørring løber Syd for Bøgsted og Sindal forbi Mosbjerg, og maatte da fra Hjørring føre Linien omtrent lige i Syd til Nørresundby. Men denne Linie vilde erholde en saa betydelig større Længde end den directe Linie, at det ikke kan antages, at de derved for Baneanlægget foraarsagede større Udgifter paa nogen Maade vilde staae i Forhold til den større Indtægt, der kunde ventes fra Hjørrings gode Opland." Dette var altsaa den Erklæring, som dengang blev afgiven af Ingenieurerne. Man henvendte dernæst sin Opmærksomhed paa en østligere og, jeg kan kalde det, en mere directe Linie. Jeg troer, at man til Undersøgelsen af disse Jernbanelinier har medbragt en saa overordentlig Forkjærlighed for det Hensyn, at kunne føre Banen gennem Midten af Landet, at man med nogen Bæthed er gaaet forbi Sjibanen og ikke har skænket den nogen særdeles Opmærksomhed. Dette synes at fremgaae af de Ord, hvormed man har affærdiget denne sidste Linie. Derimod har man tilvisse med megen Omhyggelighed gennemført Terrainet fra Nørresundby noget mere midt igennem Landet op til Søby og derfra videre, og man har dernæst fundet, at der er et Sted, hvor den jydsk-jærns, som gennemstrøker Landet fra Sydost mod Nordvest, kun frembyder en enkelt Linie af Bakker, hvor man altsaa kunde slippe med en enkelt Gjennemføring af den, medens den paa de fleste andre Steder bestaaer af flere Rækker af Bakker ved Siden af hverandre, og paa dette Sted troede man derfor at kunne støre en Gjenvei. Man erkjendte imidlertid, at Terrainforholdene isvrigt paa ingen Maade vare heldige ad denne Vej, idet man, efter at Banen var anlagt gennem Aasen, haade Syd og Nord for denne vilde komme til et Stigningsforhold som 1 til 100, og idet der tillige ganske vist var andre tekniske Vanskeligheder tilstede ved Udførelsen af Arbejdet der, der vilde blive temmelig betydelige. Jeg skal tilføie, hvad der vil kunne forstaaes af ærede Medlemmer, at en Bane paa et saadant Terrain under vore Naturforhold vil være udfat for overordentlig jevnlig Afbrudelser om Vinteren ved Sneedækk. Ikke bestomindre troede man dengang at burde give en Bane ad denne Vej Fortrinet, fordi

den med omtrent den samme Væilængde, medens den udfordrede steilere Stigninger, derimod stillede sig væsentlig gunstigere med Hensyn til Passagen over de mangfoldige Kjær i den sydøstlige Deel af Vendsyssel, fordi den derhos vilde gaae mere igjennem Midten af Landet, og fordi dens Stationer forudsattes at ville komme under gunstigere Betingelser end den anden Linies. Derved skal jeg imidlertid tillade mig at bemærke, at jeg troer med fuldkommen Sikkerhed at kunne sige, at det Land, som den nævnt Jernbanelinie skulde berøre, ikke paa nogen mulig Maade gav Udsigt til en større Trafik end den østlige Bane, ja maaskee endog til mindre. Enhver, der er bekendt med Forholdene der, veed, at Terrainet igjennem Sundby over Attrup Bakker er et overordentlig godt Terrain, og jeg troer, at hiin anden Linie ikke i saa Henseende vilde frembyde nogen gunstigere Udsigt end den østlige Bane. Med Hensyn til de Vanskeligheder, der skulle være ved Overgangen over Kjærstrækningerne i den østlige Deel, da har jeg nogen Tvivl om, hvorvidt man har truffet det heldigste Punkt i saa Henseende ved de Undersøgelser, som man har anstillet. Jeg er overbeviist om — og jeg er bleven bestrøket derved Erklæring fra localtyndige Mænd, som ligge for mig —, at man vil kunne paavise den Linie, som de engelske Ingenieurer i sin Tid udfastede, og som uden at forlænge Banen betydeligt og uden at bebyrde den med betydelige Krumninger vilde føre den over et Terrain, der er saa gunstigt for Jernbaneanlæg, som man i det Hele taget kan tænke sig. Jeg troer med fuldkommen Sikkerhed at kunne fremsætte den Paastand, at det vilde kunne lade sig gjøre. Naar der af vore Ingenieurer blev sigtet til Stationsforholdene, saa troer jeg ogsaa at turde sige, at det vil være muligt at paavise Knudepunkter for en meget livlig og betydelig Trafik paa Dithyften, som jeg troer vilde give Udsigt til en Indtægt for Banen, der i alt Fald kunde staae ved Siden af den Indtægt, der vilde tilflyde en Bane, som blev ført Vest om Hammer Bakker gennem den omtalte Deel af den jydsk-jærns til Søby. Naar jeg her tillader mig at anstille en Sammenligning mellem det nu forelagte Forslag om