

har jeg imidlertid først henvendt mig til sagkyndige Mænd, og det er efter Samraad med saadanne, at § 1 i Lovforslaget er kommen til at see saaledes ud, som den gjør. Hvis de ærede Medlemmer ville betragte denne Paragraph lidt nøiere, ville de see, at den omfatter alle Arter af Maskiner. Der er ingen Maskine, som vil kunne undgaae at komme ind under den. Naar den er deelt i to Afdelinger, saa er det, for at den særligt kunde faae Leilighed til at omhandle Tærskemaskiner, som netop er den Art af Maskiner, hvorved de fleste Ulykker afstedkommes. Man kan gjerne sige, at der stæer flere Ulykker ved Tærskemaskiner end ved alle andre Maskiner tilsammen, og dog er det just for Tærskemaskinernes Bedkommende saa let at forebygge Ulykker. Man kan vel ikke forebygge enhver Ulykke — det vilde være for meget at forlange —, men det største Antal kan man forebygge, og det vil være meget let at gjøre det. Naar Fabrikanten blot veed, at han skal dække alle de farlige Steder paa Maskinen, saa kan han med Lethed gjøre det, og det medfører slet ingen Besøining for ham; det er ligesaa let som at lade de farlige Steder staae aabne. Der udfordres heller ingen tekniske Kundskaber for at see, om de farlige Steder ere dækkede; det kan Enhver see. Ved de saakaldte Koblinger eller ved de særlige Samlinger paa Axlerne, ved hvilke der skal tilveiebringes en hurtig Omdreining, og det saaledes, at Bevægelsen ikke stæer lige, men gaar i straa Retning — ved dem og ved deres hurtige Bevægelse er det netop, at de fleste Ulykker afstedkommes. Disse Axler dreie sig et Par Gange rundt i eet Secund, og man kan altsaa nok tænke sig, at, hvad de saae fat paa, det slippe de ikke igjen. Der stæer flere Ulykker ved de saakaldte Koblinger end ved Tandhjul, og det er dog, som sagt, saa let at forebygge. Jeg har ofte undret mig over den Ligegyldighed hos Maskinfabrikanterne, der medfører, at de kunne høre om og see paa alle de Ulykker, der stæe, uden at gjøre Noget for at forebygge dem. Og det kan jo nu være godt nok, som den høitærede Minister omtalte, at skrive om det i Bladene, men derved kan dog kun udøves en moralsk Evgang — Andet kan jeg ikke kalde det — og en saadan moralsk Evgang maa jo allerede have været

tilstede, skulde man synes, lige siden den første Ulykke af den her omtalte Art indtraf. Jeg kan derfor ikke indsee, at det egentligt kan nytte Noget nu at skrive i Bladene om den Ting; efter min Mening maa der en Lov til, som siger, at man skal forebygge sige Ulykker. Hvad den Bemærkning angaaer, at en saadan Lov bør omfatte alle Maskiner, da ville de ærede Medlemmer, som alt tidligere antydet, naar de læse det sidste Stykke af § 1, see, at der i samme staaer: „Samme Bestemmelser gjælde ligeledes for en hvilken som helst anden Maskine“ osv. Det forekommer mig, at der altsaa ikke vil kunne forekomme nogen Undtagelse, men at enhver Maskine maa kunne træffes af Bestemmelsen i § 1. Det er, som omtalt, netop efter Samraad med sagkyndige Mænd, at sidste Stykke i Paragraphen er blevet redigeret, som det er. Just fordi jeg vidste, at jeg stod ene her uden at kunne vente Understøttelse af Folk med nogen teknisk Kundskab, har jeg troet at burde henvende mig til sagkyndige Mænd med Hensyn til Lovforslagets Affattelse, idet jeg ikke turde stole paa min egen Anskuelse alene, men ogsaa vilde have Andres Udsagn at støtte mig til. Naar den ærede Minister ikke ønsker Lovforslaget fremmet, men derimod har lovet selv at ville tage Sagen for, saa vil jeg stole paa, at dette maa stæe jo før jo heller. Der er allerede forekommet altfor mange Offre, og der er stæet altfor mange Ulykker, og det forekommer mig derfor, at Menneftelighed kræver, at man snarest muligt gjør Noget for at forebygge flere. Forebygges kan det, som sagt; hvis der var nogen Vanskelighed derved, var det en anden Sag. Jeg vil ikke sige, at der ikke maa kunne indtræffe noget eneste Ulykkestilsælde — det vilde være ligesaa urimeligt at forlange det, som at sige, at man ikke maa kunne komme til Stade ved at kjøre paa en Vogn —, men det største Antal Ulykker kan forebygges, og Menneftelighed fordrer da, at man i saa Henseende maa gjøre, hvad man kan. Det er vel nok, som ogsaa bemærket, i en ny Retning, at der her er Tale om at udstede Love, men det er dog ikke noget nyt Formaal, som man søger at opnaae. Der gives jo allerede nu adskillige Lovbestemmelser, der sigte til det samme Formaal, nem-