

Sogne, Falslev Sogneraad paa samtlige Beboeres Vegne, Hølsberg og Elsberg Sogne, samt Ørsted Sogn; ved den 4de Landssthingsmand for 6te Kreds (Sehested-Zuel) fra Kjerteminde Kjøbstad; ved den 1ste Landssthingsmand for 11te Kreds (Nielsen) fra Føvling, Hjarup, Vilslef og Hunderup, Bryndum, Vester-Nebel, Borgod og Nørre Blum Sogne; ved den 1ste Landssthingsmand for 5te Kreds (Vindesbøll) fra Kjettinge og Bregninge, samt fra Vestenskov og Cappel Sogne; ved den 8de Landssthingsmand for 2den Kreds (Oluf) fra Helsingør; ved den 4de Landssthingsmand for 8de Kreds (Westergaard) fra Kollerup, Hjortdals og Strøm Sogne, samt endelig ved den 3die Landssthingsmand for 7de Kreds (Forchhammer) fra Skivum og Giver Sogne. — Samtlige disse Andragender skulle blive henlagte i Thingets Løseværrelse for derved at bringes til Thingets Kundskab.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Pension for Bothilde Krarup, født Vilsted, enke efter constitueret Chef for det 6te Udskrivningsdistrict Statsraad Nicolai Edinger Krarup. (Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1601.)

Intet Ændringsforslag var stillet; Lovforslaget fattes under Forhandling.

Da Ingen forlangte Ørdet, fattes Lovforslagets Indhold og dermed dets Øvergang til 3die Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 36 St.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af: Forslag til Lov om yderligere Udsættelse af Revisionen af Loven af 19de Januar 1863 om Lønningstillæg for forskellige paa Island ansatte Embedsmænd. (Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1601.)

Intet Ændringsforslag var stillet. Lovforslaget i sin Heelhed fattes under Forhandling.

Da Ingen begjærede Ørdet, gif man til Afstemning, hvorved

Lovforslaget (see Tillæg A. Sp. 1265—66) vedtoges eenstemmig med 36 Stemmer.

**Formanden:** Loven skal nu blive tilfjället Conseilspræsidenten.

Man gif derpaa til den næste paa Dagsordenen opførte Sag, som var:

Første Behandling af: Udkast til Lov angaaende fremmede Skibes Udgang til Fragtfart mellem islandske Havne indbyrdes saavel som mellem Island og Danmark.

(Lovudkastet findes i Tillæg A. Sp. 1975—76.)

**Melchior:** For ikke at lade Lovudkastet gaae igjennem Thinget uden nogenformhelst Udtalelse fra Thingets Side, skal jeg kun bemærke, at en saadan Lov vistnok maa ansees for i og for sig meget hensigtsmæssig. Det er en ligefrem Conseqvent af den Bemyndigelse, som ved en tidligere Lov er givet Regjeringen med Hensyn til Fragtfarten imellem danske Havne, at man overfører denne Bemyndigelse til ogsaa at gjælde Fragtfarten saavel fra Havn til Havn paa Island som imellem Island og Kongeriget. Jeg tør saaledes tillade mig at anbefale Lovudkastet til Vedtagelse.

Da ellers Ingen ønskede at yttre sig, sluttedes Forhandlingen, og man gif til Afstemning, hvorved

Lovudkastets Øvergang til 2den Behandling

vedtoges eenstemmig med 39 Stemmer.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Sikkringsmidler mod Ulykkestilfælde ved Brugen af Maskiner.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1977—78.)