

Det, som nu søges, er en Fuldstændiggjørelse af Lovhjemlen, som saameget mere er anseet for nødvendig, som Lovudkastet ikke blot angaaer Kystfarten mellem Islandske Havne, men ogsaa Farten fra danske Havne til Islandske og omvendt. Iøvrigt skal jeg henholde mig til Lovudkastets Motiver og dermed anbefale dette Udcast til det høie Things Drostelse.

Formanden: Exemplarer af Lovudkastet skulle blive omdeelte.

Man gik derpaa til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Den 7de Landsthingsmand for 6te Kredts (H. Hansen) og den 4de Landsthingsmand for 3die Kredts (Jens Andersen) indbringe: „Forflag til Lov om Sikkringsmidler mod Ulykkestilfælde ved Brugen af Maskiner.“

J. Andersen: Det Forflag, som jeg paa min Medforlagsstillers og egne Vegne herved har den Ære at indbringe i det høie Thing, gaaer ud paa at paabyde Sikkringsmidler mod Ulykkestilfælde ved Brugen af Maskiner. Vi see ideligt og ideligt Mennesker komme til Skade ved Maskiner, ofte saaledes, at de blive gjorte til Krøblinger for deres Livstid; det steer hyppigt ved de saakaldte Koblinger og hurtigløbende Hjul, og navnlig er det ofte Tilfældet ved Agerdyrkingsmaskiner, saasom Tærste- og Haffelsmaskiner. Det har været lidt vanskeligt for os at bringe dette nogenlunde i Lovsform, og vi have derfor indfrænkset os betydeligt; vi kunde have ønsket at gaae noget videre, men det var som sagt vanskeligt, og vi have derfor som Noget, der dog tilveels kunde tjene til Sikkerhed, foreslaaet den Bestemmelse, som vi have sat ind i § 1, at alle disse saakaldte Koblinger og fritløbende Hjul skulle dækkes, og at Maskinbyggeren skal være forpligtet til at gjøre dette, førend Maskinen tages i Brug; ligeledes indbefattes under Lovforflaget hurtigløbende Dribremme, som kunne være ligesaa farlige. Den samme Forpligtelse have vi tænkt os paalagt dem, som allerede have Maskine, og vi have derhos i § 3 gjort det til Pligt for Politimesteren, naar

der steer en Ulykke, at undersøge, hvorledes det er gaaet til, og hos hvem Skylden ligger. Det er for Diebliffet Tilfældet, at der aldrig bliver foretaget en saadan Undersøgelse, og man sees undertiden den største Eigeghydighed udvilst især derved, at Hjul løbe ganske frit, saa at det næppe er muligt, at de Mennesker, som skulle arbejde med Maskinen, kunne undgaae at komme til Skade. At dække saadanne Hjul vil i de fleste Tilfælde kun være forbundet med en meget ubetydelig Bekostning. Vi havde ønsket at bestemme Tilsynet lidt anderledes, men vi have heller ikke i dette Punkt turdet gaae videre. Vi ere villige til at gaae ind paa alle de Forbedringer, som muligviis ville blive foreslaaede, og skulle isøvrigt anbefale Lovudkastet til det høie Things velvillige Overveelse, da det er en Lovgivning paa et nyt Gebeet.

Formanden: Exemplarer af Lovforflaget skulle blive omdeelte.

Man gik derefter til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af: „Forflag til Lov om extraordinairt Pensions-tillæg for afflediget Generallieutenant N. C. Lunding.“

(Lovforflaget findes i Tillæg A., Sp. 1747—48; 3die Behandling i Folkethinget i dettes Tidende Sp. 1757.)

Krigsministeren: Det Udcast til Lov om extraordinairt Pensionstillæg for afflediget Generallieutenant Lunding, som her foreligger det høie Thing, er gaaet gennem det andet Thing uden der at undergaae nogen Forandring. — Det blev min sørgelige Pligt efter Hærens Lovens Vedtagelse at foreslaae Hans Majestæt at affledige Generallieutenant Lunding, fordi der efter Loven ikke var nogen Plads for ham i Hæren. Som Følge heraf har Generallieutenant Lunding lidt et meget betydeligt Tab i de Indtægter, han hidtil har havt, og selv om det Forflag, som nu foreligger Thinget, maatte — som jeg haaber — blive vedtaget, vil hans Tab af Indtægter blive ikke ubetydeligt. Generallieutenant Lunding er nu i den høie Alder