

paa Banen, og det er allsaa meget vanskeligere at paavise, hvorledes deres Fordeel kommer frem, end at paavise, hvorledes deres Fordeel kommer frem, som boe i Nærheden af Banen. Nu ville maastee ærede Medlemmer sige: Ja, det kan være godt nok for dem, der have en større Bedrift; men de smaa Hartkornsbrugere og Huusmændene have ikke denne Fordeel af Banen, idet de nemlig ikke have Noget at sælge. Dette er meget sandt, men det skulde dog virkelig være forunderligt, om en saadan Huusmand, som boer i Nærheden af en Station; ikke altid vil kunne drage en saadan Fordeel af Banen, der overgaaer det, som han maatte hde Mere i Bidrag, end den Huusmand, som boer en 3 à 4 Meil fra Banen, og som maastee ikke een eneste Gang i hele sit Liv benytter Banen; thi det er ikke meget rejselystne Folk, som der her er Tale om. Jeg troer derfor, at dette Forslag hverken vil berede Lovens Udførelse nogen Vanskelighed eller paa nogen Maade ved at vedtages vil kunne siges at ville medføre nogenformhelst Ubilighed imod dem, som det vil komme til at ramme. Jeg har naturligtviis nærmest seet paa Forholdet, saaledes som det er i Thyen; men det er en Selsfølge, at hvad der gjør sig gjældende der, ogsaa maa gjøre sig gjældende i Thyland, og det i en større Udstrækning, da Afstandene der ere større. Det er ikke dem, der boe i Nærheden af en Kjøbstad, som have Fordeel af Jernbanen, men det er dem, der boe et Par Meil fra Kjøbstaden, og som nu komme til at boe i Nærheden af de nye Handelspladser, som drage Fordeel af Banen. Og hvad nu angaaer de Baner, som ikke ere anlagte, da er det ganske vist langt vanskeligere at paavise, hvorledes det vil stille sig, naar de engang ere blevne anlagte, ere tagne i Brug og have udviklet sig; men saa er der heller Intet iveien for, at Bestemmelsen bliver staaende i Loven uden at komme til Anvendelse der, hvor den ikke kan komme til Anvendelse. Med Hensyn til Kjøbstæderne er det ganske vist, at der ogsaa for deres Vedkommende er en meget stor Forskjel paa den Nytte, som de have af Jernbanen. Jeg antager, at i Thyen er det for Tiden kun Odense, der egentlig kan siges at have nogen Nytte af Jernbanen;

men denne By har vistnok ogsaa en meget betydelig Fordeel deraf. At dette med Tiden kan forandre sig saaledes, at Fordeelen af Banen kan flytte sig til Nyborg, anseer jeg ikke for at være usandsynligt, men saaledes som Forholdene ere, er det for Tiden Odense By, der har størst Fordeel af Banen. Der havde derfor maastee været Føje til at gaae yderligere med Forslaget om at forøge Bidraget for Odense Byes Vedkommende, end man er gaaet i Forslaget, da dette kun gaaer ud paa at forøge Hartkornsbidraget, men der har saa ofte i de senere Aar hittret sig Stemmer fra Kjøbstæderne om, at de mene, at de ere forurettede med Hensyn til Bestatningen i det Hele, at jeg ikke har turdet gjøre Forsøg paa at gaae yderligere, end der her er foreslaet. Hermed skal jeg anbefale Forslaget og afvente de Indvendinger, der maatte fremkomme derimod.

**Bonnløffe:** Jeg har været med til at stille Forslaget under Nr. 1, men jeg troer ikke, at jeg behøver at sige mange Ord for at anbefale det, eftersom Udvalget og Folkethinget allerede have anerkjendt det Princip, der ligger til Grund derfor. Forslaget gaaer ud paa at udvide Regjeringens Myndighed til efter Amtsraadenes Andragende at nedsette Bidraget for de Egne, som skjønnes ifølge deres Belliggenhed kun at ville drage ringe Nytte af Jernbaneanlægene. Jeg troer, at der i Landet findes forskjellige Egne, med Hensyn til hvilke der vil være rig Anledning til og megen Nødvendighed for at komme Ketsfærdigheden saa nær som muligt og gjøre større Undtagelser end dem, der allerede ere opstillede i Lovforslaget. Man kan saaledes nævne Hindsholm og Horneland ved Faaborg; disse Egne ville vistnok under alle Omstændigheder faae meget mindre Gavn af Banen end enkelte af de Der, der allerede ere blevne fritagne for at udrede dette Bidrag. Seer jeg f. Ex. hen til Den Taasinge, da er jeg overbevist om, at hvis der kommer en Bane til Svendborg, ville Taasingerne faae deres fulde Nytte af Banen. Gaaer jeg dernæst over til Thyland, da kan det vist paavises, at der er betydelige Strækninger, ja man kan næsten nævne hele Halvøen, hvor jeg boer, der