

Førend jeg slutter Mødet, skal jeg gjøre opmærksom paa, at der under Mødet er ombeelt Endringsforslag til eneste Behandling af „Forslag til Lov om Valgmenigheder“ og Endringsforslag til 3die Behandling af „Forslag til Lov om Afgang til Sagførervirksomheden.“

Næste Møde vil finde Sted imorgen Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Fortsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Lov om Erstatning til Statskassen af Halvdelen af Expropriationsudgifterne ved Jernbaneanlæg i Fyen og Sjælland.

2) Eneste Behandling af:

Forslag til Lov om Valgmenigheder.

Mødet hævet Kl. 5¼.

Hundrede og sjette Møde.

Torsdagen den 7de Mai Kl. 1.

Forhandlingsprotocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Den første Sag, der efter Dagsordenen skal foretages, er:

Fortsættelse af anden Behandling af „Forslag til Lov om Erstatning til Statskassen af Halvdelen af Expropriationsudgifterne ved Jernbaneanlæg i Fyen og Sjælland“.

Anden Behandling af denne Sag er saaledes gjenoptagen; det ærede Medlem for Svendborg Amts 3die Valgkreds har Ordet.

J. A. Hansen: Der blev ved første Behandling fra flere Sider, og deriblandt ogsaa af mig for mit Bedkommende, yttret Betænkelse ved at fravige den Grundsatning, som

er udtalt i Loven af 10de Marts 1861, hvori det hedder, at Halvdelen af Expropriationssummerne „skal erstattes Finanserne af de Egne, der nærmest komme til at drage Nytte af Banerne“, og jeg maa derfor ogsaa nu finde, at det paa ingen Maade gaaer an at slutte sig enten til Lovudkastet eller til det ærede Udvalgs Forslag, thi intet af disse er bygget paa denne Grundsatning. — Jeg skal nu tillade mig noget nærmere at begrunde de Forslag, jeg med forskjellige ærede Medlemmer af Thinget har deeltaget i at stille, og som findes opførte under Nr. 3 samt følgende Numere. Vore Forslag grunde sig paa den Betragtning, at den sjeneste Jernbane kun berører Svendborg Amt i dettes hyerste nordlige Spids i et Par Sogne — ja, maastee den streifer et tredje, — medens hele den øvrige Deel af Svendborg Amt er uberørt af Jernbanen. Antallet af de Sogne i Svendborg Amt, som ifølge Udvalgets Forslag skulle bidrage til denne Erstatning, altsaa de, der ligge paa selve Fyen, udgjøre 70 à 71, og naar man tænker sig, at høist 3 af disse, nemlig de nordligste Sogne af Svendborg Amt, som ligge i en fuldstændig Udkant af Amtet, berøres af Jernbanen, medens man derfor vil, at 70 Sogne skulle bidrage til hele den sjeneste Jernbane lige med samtlige Sogne i Odense Amt, midt ind i hvis Hjerte Banen gaaer, hvorhos den ender paa den anden Side, maa dette efter den af mig nævnte Grundsatning ansees for fuldstændig ubegrundet. Det er klart, hvad der ogsaa er udtalt i en Lov af 1856, hvori man har forbeholdt efter Amtsrepartitionsfondene, at naar man skal gaae ind paa en Deling efter de Egne af Landet, som nærmest have Gavn af Banen overfor de andre Egne af Landet, er det ikke muligt at drage Skjellinen vilkaarligt, men man maa da gaae ud fra den Deling af Landet, som allerede bestaaer, og søge, saavidt muligt, mellem disse Dele at ramme det, der kan være retfærdigt paa begge Sider. Der er i Fyen tre Amtsrepartitionsfonds, thi vel er der kun to Amter, men Odense Amt er deelt i to Amtsraads-kredse, hver med sin Repartitionsfond, og naar man vil dele retfærdigt, forekommer det mig, man maa sige, at efter den Nytt, som enhver af disse forskjellige Kredse har af Banen, maa