

ved Jernbaneanlægget end enhver anden By, hvor en Jernbane gaaer forbi, men uden at naae ind til Byen og saaledes komme den til nogen Nytte. Der siges vel, at de Byer skulle optages, som berøres af en Jernbane, men der er dog en Forskjel paa, om de berøres deraf til Fordeel eller til Skade, hvilket Sidste er Tilfældet, naar en Jernbane gaaer forbi en By i en saadan Afstand, at den ikke kommer Byen tilgode. Middelfart har tabt betydelig i Indtægter ved Jernbanen, idet den har mistet hele Posttransporten fra Sjælland til Thyland, som i sin Tid gif derigjennem. Middelfart var tidligere Hovedoverfart og Forbindelsesstedet mellem Thyland og Thyen, men nu gaaer Transporten aldeles forbi Thyen paa Grund af, at den nærmeste Jernbanestation ligger $\frac{1}{8}$ Mil fra Thyen, og det er endda ikke en Endestation. Naar der sees hen dertil, saa troer jeg, at det kunde være rigtigt, da det ærede Udvalg allerede har foreslaaet at begunstige denne By med en Nedsættelse af det halve Beløb, at udstrække Nedsættelsen til det hele. Jeg har heller ikke tabt Troen paa, at det kunde være rigtigt, at jeg har stillet dette Forslag, efter de Udtalelser, vi hørte af den ærede Ordfører, idet han brugte det Udtryk, at Middelfart har havt alt Andet end middelbar Indtægt af Jernbanen; det maa vel sige, at Middelfart har havt det Modsatte, nemlig Tab. Jeg troer derfor ikke, at mit Endringsforslag om, at Middelfart bliver fritagen for denne Afgift af 8 β , kan være saa ganske urigtigt, da Middelfart dog kommer til at betale som enhver anden By af sit Hartkorn, idet en forholdsvis Byrde alligevel vil blive lagt derpaa. Naar det siges af den ærede Ordfører, at Jernbanerne gennem Thyland og Thyen ville give de ved Jernbanen nærmest liggende Egne et Opsving, da troer jeg ikke, at dette er rigtigt for Thyens Bedkommende. Der er vist kun saa Steder, maastee et Par i Nærheden af Jernbanen, som ville kunne faae et Opsving derved, men det Meste af Thyen er, som det rigtigt er blevet bemærket af det ærede Medlem for Odense Amts 3die Valgkreds (N. Andersen), kun lidet begunstiget ved Jernbanen. Jernbanen paa denne D er efter min Mening lagt meget uheldigt paa Udkanter istedetfor at gaae midt

igjennem Den, hvorved den kunde have faaet et ikke ringe Opsving. Efter denne Betragtningssmaade er jeg kommen til at ansee det for rigtigt at stille Forslag om at undtage Middelfart for den personlige Skat, som det er paatænkt at paaføre Thyen. Jeg skal nu henstille til det ærede Thing, om det vil billige disse Betragtninger, hvilket senere vil vise sig. Efter den ærede Ordførers Udtalelser gjør jeg mig vel ikke noget stort Haab om mit Forslags Vedtagelse, og maastee kan der ogsaa komme saadanne Udtalelser, at jeg senere hen under Forhandlingerne kan finde mig besvøiet til at tage det tilbage.

Wille: Det pleier ellers at være Skik, naar der er stillet Endringsforslag, efterat Betænkningen er fremkommen fra et Udvalg, at da Udvalgets Ordfører afventer den Motivering, som Endringsforslagene maatte finde her i Thinget. Og det forekommer mig, at dette er en baade billig og hensigtsmæssig Fremgangsmaade, billig, fordi Udvalget i Forveien har havt Leilighed til at give en trykt Motivering af sine Forslag, medens Medlemmer i Salen, der stille lignende, ere affaarne derfra, og fordi ved den Procedure, der føres for Thinget, Sol og Vind bør stiftes lige, men hensigtsmæssig af den Grund, at man derved undgaaer trættende Gjentagelser. Det maa nu forudsæes som temmelig sandsynligt, at den ærede Ordfører, efterat de enkelte Forslagsstillere have havt Ordet og motiveret deres Forslag, vil være nødt til at gjentage en heel Deel af de Indvendinger, han allerede har gjort. Derfor er det mig overmaade kjært, at denne Sag i sig selv har saa ringe personlig Interesse for mig, saa at jeg vil kunne bære denne Afvigelse fra Skik og Brug og andre smaa Skæbnens Skuffelser temmelig rolig; den eneste Interesse, jeg kan siges at have i denne Sag, er, at Staten kommer i Besiddelse af den Million, som Finantsministeren ikke uden Tøse har forlangt, at Indenrigsministeren skulde staae som et Slags Bederlag for de store og nye Fremstrid, der ere gjorte i Jernbanesagen. Altsaa, jeg har ikke anden Interesse, end at Staten kommer til de Penge, der skyldes den, men jeg tilstaaer, at det er ogsaa mit Dulle,