

5753

Eben Beh. af Lovf. om Expropriationsudg. ved Jernbaneanlæg.

5754

kunne see, hvor stor Betydning denne Havn vil kunne faae for hele Landet, maastee ogsaa for Verne Ost for Storebelt og navnlig for Kjøbenhavn. Selv om man skulde holde strengt paa, at den Deel af Expropriationssummen, som vedkommer Anlægget af denne Havn, skulde bæres af de tilgrændsende Egne, saaledes som det er udtrykt i Loven af 1861, troe vi dog, at det er nødvendigt at udsætte denne Bestemmelse, indtil man seer, hvilken Betydning Havnen kan faae, da det muligviis i sin Tid vil gaae saaledes, som jeg allerede har anført, at denne Havn vil faae en saa stor Betydning for hele Landet, at det af denne Grund kunde være billigt, at Staten bar den hele Udgift. Smidlertid kommer det jo meget an paa, hvorledes den høitærede Indenrigsminister vil stille sig til dette Forslag, da Summen vistnok ikke bliver saa overordentlig stor, at det kan have nogen væsentlig Betydning. — Jeg har ogsaa i Forening med det samme ærede Medlem under Nr. 10 stillet et Underændringsforslag, som tilsigter Indsættelsen af en ny § 5. Dette Forslag gaar ud paa, at dersom det i Tiden viser sig, at Indtægten af Jernbanerne kan, foruden Drifts- og Vedligeholdelsesomkostningerne, afgive et Overskud, som beløber sig til mere end 4 pCt. af den Capital, der er medgaaet til Anlægget og til Anstæffelse af Driftsmateriel, da skal dette Overskud anvendes til dermed at tilbagebetale den Halvdeel af Expropriationssummen, som efter denne Lov bliver paalagt vedkommende Dele af Landet. Vi have betragtet Bestemmelsen i Loven om, at Jylland og Fyen skulle udrede Halvdelen af Expropriationsomkostningerne, som et Indskud, disse Landsdele gjøre i de projecterede Jernbaneanlæg, og vi have derfor anseet det for billigt og retfærdigt, at Staten, dersom den vil drive Banerne og med Tiden faaer et Overskud udover 4 pCt. af Anlægscapitalen, da tilbagebetaler dette Indskud, eftersom det jo i en længere Fremtid, efter at denne Tilbagebetaling har fundet Sted, vil blive Statskassen, der vil have Fordelen af den Sum, der saaledes over-

stiger de 4 pCt. Man vil vistnok indvende imod dette Forslag, at den Tid ligger fjern, da der kan ventes over 4 pCt. Indtægt af Jernbanerne, men man maa vel lægge Mærke til, at de Jernbaner i Jylland, der allerede ere anlagte, ere byggede meget billigere end de Jernbaner, der findes paa Sjælland, og de Jernbaner, hvis Anlæg er fastslaaet ved den sidst udkomne Lov ville blive forholdsvis endnu billigere byggede, ja saa billigt, at det for os slet ikke er usandsynligt, at den Tid ikke ligger saa fjern, da et saadant Overskud kan ventes. Det forekommer os derfor, at Forslaget i sit Indhold er retfærdigt og billigt. Den ærede Ordfører indvænte imod dette Forslag, at det ikke i samme er bestemt, hvorledes denne Tilbagebetaling til Amtkommunerne skulde foretages paa de enkelte Communer. I saa Henseende skal jeg bemærke, at det er Forslagsstillernes Mening, at det Beløb, som Amtsrepartitionsfonden paa denne Maade faaer tilbagebetalt, vil blive at afdrage i den Sum, som Amtsrepartitionsfonden aarlig behøver for at udrede sine bestemte Udgifter; dette Beløb kommer altsaa Skatteyderne til Gode over hele Amtskredsen paa en indirecte Maade. Da der vil vise sig forskjellige Vanskeligheder ved at faae en Bestemmelse indsat om en bestemt Tilbagebetaling, enten til de enkelte Sogncommuner eller til de enkelte Steder i Sognet, troe vi paa denne Maade at have tilfredsstillet Fordringerne ved at bestemme, at Summen skal tilfalde Amtsrepartitionsfonden, altsaa falde som en Indtægt i denne Fonds Kasse. Jeg skal saaledes tillade mig at anbefale saavel Forslaget under Nr. 5 som det under Nr. 10.

N. Larsen: Jeg har tilladt mig under Nr. 4 at stille et Ændringsforslag, som gaar ud paa at udslette Bestemmelsen om, at Vyen Middelfart skal udrede det særlige Bidrag, som det i Udvalgets Ændringsforslag er foreslaaet at paalægge denne By. Motivet til, at jeg har stillet dette Forslag, har været, at jeg ikke har kunnet see, at Middelfart har vundet mere