

henholdsvis for hver Landsdeel for sig, saa forekommer det os meget billigt, at Thyen ikke i saa Henseende stilles paa lige Fod med Sjælland, idet det jo klart fremgaaer af de Driftsberetninger, der ere givne for de jydsk-sjenske Baner, at Besøget paa de sjenske Baner er langt større end Besøget paa de jydsk, hvilket jo naturligtvis vil give en langt større Indtægt forholdsviis end den, der kan ventes paa de jydsk Baner, navnlig naar hele Bestiksheden af Sjælland bliver indlemmet i Jernbanenettet. Hvis man derfor vil gaae ind paa denne Grundsaetning om Tilbagebetaling, som vi finde fuldkommen billig og retfærdig, saa er det klart, at Thyen vil blive meget forurettet ved at skulle sættes under de samme Vilkaar som Sjælland i saa Henseende. Den Vidtløftighed, som Ordføreren fremhævede, at Regnskabsvesenet skulde medføre, troer jeg ikke vilde blive af en saadan Betydning, at den skulde kunne lægge nogen Hindring iveien for at vise ligefrem Billighed imod dem, der maae udrede store Beløb til Erstatning for Expropriationsudgifter.

N. Andersen: De to Endringsforslag, som to ærede Medlemmer i Forening med mig have stillet, gaae, som de Herrer ville see, ud paa Eet og det Samme. De ere stillede paa to Steder, paa det ene Sted som Underændringsforslag til et Endringsforslag, som er stillet til Regjeringsudkastet, og paa det andet Sted som et Underændringsforslag til Udvalgets Forslag. Det er ganske rigtigt, som den ærede Ordfører bemærkede, at Vedtagelsen af et af disse Endringsforslag vil have til Følge, at Staten ikke kan faae fuldt Halvdelen betalt af de af den betalte Expropriationsudgifter. Det er Noget, som vi ved at stille disse Forslag meget godt have seet; men vi have stillet dem med velberaad Hu; vi ere nemlig gaaede ud fra, at dersom den lovgivende Magt vil vise en saadan Generøsitet imod Svendborg Amt, som nogle af dette Amts Repræsentanter synes at forudsætte, og lade Svendborg Amt slippe med 16 p. pr. Tønde Hartkorn, medens Odense Amt skal svare 48 p. pr. Tønde Hartkorn, saa skulde denne Generøsitet imod Svendborg Amt ikke hedes paa Odense Amts Bekostning, men paa hele Statens Bekostning. Vi

gaae ud fra, at det vilde give en altfor stor Forøgelse af Byrderne for Odense Amt, hvis man vilde vedtage hiint andet Forslag, og at det ikke vilde komme til at staae i noget rimeligt Forhold til den Nytte, som de forskjellige Amter maatte antages at have af Banen; thi det er jo ganske vist saaledes, som det er blevet paavist, at Banen kun gaaer et forholdsviis kort Stykke igjennem Svendborg Amt; men det er ved Siden deraf ligesaa vist, at naar man tager Thyens Kort for sig og følger Amtsgraendsen, saa vil man see, at Jernbanen paa den hele Linie ligesaa Nyborg forbi Odense til omtrent midtvejs imellem Odense og Middelfart, ved Tommerup, løber i ikke meget over en Miils Afstand fra Svendborg Amt. Jeg troer, at der paa ingen Maade er Tjæle til saa gjennemgaaende at fritage Svendborg Amt for $\frac{2}{3}$ af den paatænkte Expropriationsgodtgjørelse. Naar man, efterat have overthydet sig om dette, vil see, hvorledes det stiller sig for enkelte Dele af Odense Amts Vedkommende, saa vil man finde, at det hele Stykke i det nordlige Thyen, der ligger Nord for Landeveien imellem Odense og Bogense, er mere sjernt fra Jernbanen end den største Deel, eller i alt Fald en meget stor Deel af Svendborg Amt, og at ligeledes hele det sydlige Stykke af Odense Amt, som ligger Syd for en Linie fra Sandager til Berninge, er længere fra Banen end en meget stor Deel af Svendborg Amt. Det gaaer derfor paa ingen Maade an, naar man vil være billig, i en saa betydelig Grad at nedsætte Udgifterne for Svendborg Amts Vedkommende og saa lægge det over paa Odense Amt. Vi have derfor stillet disse Underændringsforslag saaledes, at dersom man vil vise denne Generøsitet imod Svendborg Amt, det da bliver paa Statskassens Bekostning, og ikke paa Odense Amts Bekostning, at den vises. Forøvrigt skal jeg bemærke, at jeg paa ingen Maade vil anbefale de Hovedændringsforslag, hvortil vore Endringsforslag ere stillede; thi ihvorvel det er saa, at Svendborg Amt ifølge Sagens Natur ikke kan have saa megen Nytte af Banen som Odense Amt, saa troer jeg dog, at det er vanskeligt at afgjøre, hvorledes det i Fremtiden vil stille sig dermed. De af Landboerne, der ville have den væsentligste Nytte af Banen,