

## § 2.

Enhver Kjøbstad og enhver Landcommune, som berøres eller gennemskræres af de i Henhold til Lovene af 10de Marts 1861, 19de Januar 1863, 11te Februar 1863, 26de Marts 1866 og 24de April 1868 anlagte eller projecterede Jernbaner, vil have at tilsvare Statskassen Halvdelen af den Erstatningssum, som indenfor Kjøbstadens eller Landcommunens Grændser er ydet for Grunde og Eiendomme, der for bestandig ere afgivne til Jernbaneanlægene. Beløbet, som i Kjøbstæderne bliver at fordele paa de faste Eiendomme efter deres Forsikringssum eller Taxationsværdi, i Landcommunerne paa Hartkornet, saaledes at Skovsklyb svarer halvt imod Ager og Eng, udredes i Løbet af fem Aar med en Tiendedeel hver 1ste April og 1ste October.

For de Banestrækningers Vedkommende, som ved Stadfæstelsen af denne Lov ere overgivne til den almindelige Færdsel, indtræder den første Betalingstermin den 1ste April 1869. For de øvrige Strækninger forfalder den første Afbetaling den 1ste April eller 1ste October, som indtræder et fuldt halvt Aar efter Banens Aabning.

## § 3.

Hvor særegne Omstændigheder tale derfor, kan Indenrigsministeren efter Communalbestyrelsens eller Sogneraadets Indstilling stadfæste en saadan Fordeling af det paa en Kjøbstad eller en Landcommune faldende Erstatningsbeløb, hvorved de i umiddelbar Nærhed af en Station beliggende Eiendomme og Grunde komme til at udrede et høiere Bidrag end den paa dem efter Reglerne i § 2 faldende Andeel, eller hvorved en Deel af Erstatningsbeløbet paalignes Kjøbstadgrunde eller Landbygninger, som støde tæt op til en Station.

Ligeledes bemyndiges Indenrigsministeren til, hvor særlige Omstændigheder maatte tale derfor, at tilstaae en Forlængelse af den i § 2 fastsatte Betalingsfrist, dog ikke ud over 10 Aar.

## Til § 1.

- 2) Underændringsforslag af N. Andersen, Eriksen og C. Petersen til Udvalgets Ændringsforslag paa Blad Nr. 195:

§ 1, første Linie, forandres Ordet: „Halvdelen“ til „en Deel“; Ordene i 5te og 6te Linie: „indtil . . . . . tilbagebetalte“ udgaae, og istedet derfor sættes: „i 5 Aar.“

- 3) Underændringsforslag af S. A. Hansen, Høgsgbro, Jens Jensen, E. B. Nyholm og M. Pedersen til samme Forslag:

§ 1, Litra a, Linie 1 og 2. Istedetfor: „af Amtsrepartitionsfondene i Odense og Svendborg Amter 48 f.“ sættes: „gennem vedkommende Amtsrepartitionsfond af Odense Amt 48 f. for hver Td. Ager og Eng og Halvdelen for hver Td. Skovsklyb, samt af Svendborg Amt 16 f.“

- 4) Af N. Larsen til samme Forslag:

§ 1, Litra b., Linie 2 og 3, Ordene: „og for Middelfart 8 f.“ udgaae.

- 5) Underændringsforslag af Berg og Madsen til samme Forslag:

§ 2, Linie 2, forandres Ordene: „Jernbaner og Havneanlæg“ til „Jernbaneanlæg.“

- 6) Underændringsforslag af N. Andersen, E. Eriksen, S. A. Hansen, Høgsgbro, Jens Jensen, N. Larsen, E. B. Nyholm, M. Pedersen og C. Petersen til samme Forslag:

Efter § 2 sættes en ny Paragraph, saalydende:

„Paa Fæstegodserne udredes Hartkornsbidraget med Halvdelen af Eierne og Halvdelen af Fæsterne eller Forpagterne, i Henhold til Forordningen af 15de Juni 1792, uden Hensyn til, hvad der maatte findes bestemt i vedkommende Fæstebreve eller Forpagtningscontracter.“

- 7) Af S. A. Hansen, Høgsgbro, Jens Jensen, E. B. Nyholm og M. Pedersen til samme Forslag:

§ 4, andet Stykke, Linie 7, indstyttes mellem „Skovsklyb“ og „eller“: „og for Svendborg Amts Vedkommende med henholdsvis 8 og 4 f.“