

den dem ved Lov af 2den Marts 1861 § 32 hjemlede "Fritagelse" til: "i Overensstemmelse med § 32 af den nævnte Lov".

vedtoges eenstemmig med 67 Stemmer.

Derpaa fattes Lovforslaget (see Tillæg A.), efterat Thinget havde givet Afkald paa at høre det oplæse, under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 76 Stemmer.

Sagen gaar nu tilbage til Landstinget.

Man gif derpaa til den næste paa Dagsordenen opførte Sag:

Første Behandling af „Forslag til Lov indeholdende en Tillægsbestemmelse til Lov af 13de Marts 1867 om Skibes Maaling“, efterat Thinget uden Forhandling eenstemmig med 77 Stemmer havde givet sit Samtykke til, at den foretoges, uagtet den i Forretningsordenen forestrebnede Frist ikke var forløben siden Lovforslagets Forelæggelse.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2769 ff.)

**Schønheyder:** Den Lov, der blev vedtaget ifjor, om Skibes Maaling, gif ud paa at gjøre Bestemmelserne om vore Skibes Maaling overensstemmende med den engelske Lovgivning, for at man kunde opnaae en Anerkjendelse af vor Maaling i England. Dette var Hovedtanken. Denne Anerkjendelse er opnaaet, efterat den engelske Regjering havde overbevist sig om, at vor Maalingslov i Forening med Instructionerne var overensstemmende med de engelske Love. Som det sees af Motiverne, er der imidlertid senere foretaget en Forandring i den engelske Lovgivning ved en Lov af 20de August 1867, som er traadt i Kraft den 1ste Januar d. N., hvorved der er truffet forandrede Bestemmelser om Størrelsen og Indretningen af Følkerummene i de engelske Handelsflibe, Bestemmelser, som sigte til at gjøre dem langt mere sunde, bekvemme og vel

indrettede for Matroserne end tidligere, og saaledes sørge paa bedre Maade for hele denne Stand, saalænge den opholder sig ombord i Skibene. Til Veberlag for de Forbringer, der saaledes stilles, er der indrømmet den Begunstigelse i Sammenligning med den tidligere Bestemmelse, at dette Rum udgaaer af den for Skibet iøvrigt maalte Drægtighed, saaledes at Drægtigheden bliver saameget mindre. Det er nu naturligt, at vi, naar vi ville have vor Maalingslov anerkjendt i England, maae følge med paa denne Vej, saa at vor Maaling indrettes aldeles i Overensstemmelse med den engelske. I denne Henseende er der i Udkastet henviist til de Bekjendtgjørelser, der ere udgaaede fra Indenrigsministeriet under 30te Januar 1867 og 25de Januar d. N., og det er derhos i Motiverne anthydet, at Bestemmelserne i disse Bekjendtgjørelser paa det Nærmeste ere overensstemmende med dem, der findes i den nævnte engelske Lov. Dette skal jeg ikke indvende Noget imod, de ere temmelig nær overensstemmende, men der er dog flere Bestemmelser i den engelske Lov, som ikke findes i Indenrigsministeriets Kundgjørelser. Jeg kunde saaledes nævne Bestemmelser, som findes i den engelske Lov, om, at der skal være en Paaskrift paa Følkelufaset om, for hvormange Mand det er indrettet, at der skal være vel indrettede Priveter, at der skal være Lys, Noget, som vore Bekjendtgjørelser Intet indeholde om, hvormod det skal anerkjendes, at de Bestemmelser om, hvor stort et Cubitrum Følkelufasene skulle indeholde, der findes i Bekjendtgjørelsen af 1ste Januar d. N., ere meget nær overensstemmende med de engelske Bestemmelser. Det er ikke at vente, at den engelske Regjering skulde gaae ind paa lettere eller mindre generende Bestemmelser for fremmede Skibe end for Landets egne, men dette vilde jo dog blive Tilfældet, dersom man bliver staaende ved Indenrigsministeriets Bekjendtgjørelser og venter paa Grund af disse at faae vor Maaling anerkjendt i England. Med Hensyn til selve disse Bekjendtgjørelser skal jeg