

Leth med 57, Povlsen med 54 og Dinesen med 50 Stemmer. (Dam 19 Stemmer).

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Forelæggelse ved Finantsministeren af „Forslag til Lov indeholdende en Tillægsbestemmelse til Lov af 13de Marts 1867 om Skibes Maaling“.

Finantsministeren: De Herrer ville have i Erindring, at Hensigten med Loven af 13de Marts 1867 om Skibes Maaling ikke blot var Tilvebringelsen af en henfigtsmæssigere og nøagtigere Opmaaling af Skibe, men ogsaa en Anerkjendelse i fremmede Landes Haane af de her udsærdigede Maalebrevne for vore Skibe imod Gjensidighed for disse Landes Skibe, hvorved man haabede at kunne befrie saavel vore som de fremmede Søfolk for uødvendigt Ophold og forsøge Omkostninger. Dette er nu ogsaa opnaaet ligeoverfor det Land, der for os har meest Betydning i saa Henseende, nemlig England, men siden Loven af 13de Marts 1867 udkom, er der foregaaet en Forandring i den engelske Lovgivning betræffende Opmaalingen af Folkelulakerne. Det var netop i den af mig sidst nævnte Henseende, at man her ifjor saavidt muligt søgte at bringe Bestemmelserne i vor Lovgivning i Overensstemmelse med den engelske Lovgivning, og da den Forandring, der er foregaaet i denne, vil virke præjudicerende for vore Søfolk, skal jeg herved tillade mig at forelægge nærværende Lovforslag. I Loven af 13de Marts 1867 blev der nemlig taget den Bestemmelse, at Folkelulakerne, forsaavidt de vare over Dækket til en vis Grændse, ikke skulde regnes med til Skibets Drægtighed, hvilket da var den gjældende Regel i England; men nu har man der forandret denne Bestemmelse derhen, at Folkelulakerne overhovedet, naar de have en vis Størrelse og Bestaaffenhed, som nærmere er fastsat i den engelske Lov, ikke regnes med til Skibets Totaldrægtighed. Resultatet vilde altsaa blive, at naar vi anerkjende de engelske Maalebrevne, med Hensyn til hvilke disse Bestemmelser ere bragte til Udførelse, vilde de engelske Skibe blive ansatte til en mindre

Drægtighed, end de have i Sammenligning med vore Skibe, medens paa den anden Side vore Skibe, som maales efter de strengere Bestemmelser, naar de komme til England vilde blive stillede uheldigere i Sammenligning med de engelske Skibe. Der findes vel i § 8 i Loven af 13de Marts 1867 en Bestemmelse, som mulig med nogen Tvang kunde fortolkes saaledes, at det stod i Overbestyrelsens Magt paa egen Haand at træffe den i denne Henseende fornødne Foranstaltning, men jeg har ikke troet at burde benytte den, hvorimod jeg herved søger Rigsdagens Samthkke til den omhandlede Forandring. — Da det, ikke alene af Hensyn til den langt fremrykkede Tid, men ogsaa af Hensyn til Muligheden af, at der kan stee en Prægravation for vore Skibe, er ønskeligt, at denne Lov udkommer saasnart som muligt, skal jeg, idet jeg anbefaler Lovforslaget, tillige anbefale, at det, saa hurtigt Omstændighederne tillade det, gaaer igjennem Rigsdagen.

Formanden: Exemplarer af Lovforslaget vilde blive omdeelte til de Herrer Medlemmer, og i Forbindelse hermed skal jeg bemærke, at jeg isølge Opfordring fra den høitagtede Finantsminister agter at sætte Sagen til 1ste Behandling allerede imorgen, i Forventning af, at Thinget dertil vil give sit Samthkke.

Man gif dernæst til den følgende Sag paa Dagsordenen:

Tredie Behandling af „Forslag til Lov om Brandvæsenet i Kjøbenhavn“.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4923 ff.).

Til denne Behandling vare følgende Endringsforslag stillede:

Af B. C. Larsen, Bille, Steen, Nimestad, Gad, Adler, Tuxen, Casse, C. W. Nyholm, C. Brun, Schjønhøjder, B. Christensen, Høgsbro, Aberg og Steenstrup:

Til § 3.

1) Redaktionsforslag:
Ordene i 1ste Punctum „paa Indstilling af