

ikke om; der kunde vistnok anvendes mange flere Penge paa den, men Spørgsmaalet er, hvad der er hensigtsmæssigt, og hvad der er den bedste Deconomi. Jeg veed ikke, hvorlænge det kan beregnes at ville være, inden en Stormflod atter er saa graadig imod denne Bei, som den, der nu har været, men i alt Fald troer jeg, at den bedste Deconomi er at gjøre Hulleterne istand, og det kan herligt gjøres for 1,000 Rb. Jeg skal endnu tilføie, at jeg vel troer, at det kunde gjøres for noget mindre, men da vi ikke syntes, det var godt at være smaalige, have vi afrundet Summen til 1,000 Rb. — Jeg kan herefter ikke unblade at gjentage min Opfordring til det høie Thing om ikke at bevillige de 5,000 Rb., da Sagen engang er kommen i Bevægelse. — Jeg skal sluttelig bemærke, at den høitærede Minister omtrent var lige ved at sige, at han dog troede, at 5,000 Rb. var formeget, og naar han selv troer, at den Sum, han forlanger, er for høi, men at den anden er for lille, er det dog ikke saa grueligt at gjøre Begyndelsen med den Sum, som er for lille, lige saa gjerne som med den, der er for stor.

**Steen:** Da jeg var en af dem, der sagde „Hør“ til de Ord, den høitærede Krigsminister brugte — jeg siger udtrykkelig „een af dem“, thi der kom ogsaa et „Hør“ fra en anden Side, nemlig fra det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 5te Valgkreds (B. Christensen), og den ærede sidste Taler pleier dog ikke at slaae os sammen paa een Side, hvorfor han gjerne kunde have sagt, at der kom „Hør“ fra to Sider, — men siden disse „Hør“ have fremkaldt en Udtalelse fra det ærede Medlems Side, skal jeg gjerne høre mig i saa Henseende. Mit „Hør“ gjaldt nærmest den Yttring af den høitærede Krigsminister, som viste hen til, hvor nødvendigt det er ikke at gaae leifindigt tilværks med den Art Bevillinger, hvorom her er Spørgsmaal. Jeg kunde forstaae, at man valgte enten slet Intet at bevilge eller at bevilge, hvad de sagkyndige Mænd, der have havt med Sagen at bestille, have anseet for nødvendigt til at istandsætte Veien, men jeg kan ikke erkjende, at der er nogen Forstand i at anvende et Beløb, om hvilket

det er ganske usikkert, hvorvidt det kan føre til nogen virkelig Gavn eller ikke, saa meget mere som det nu er opløst, at det var en urigtig Bemærkning, der kom fra den ærede Taler, naar han sagde, at denne Bei mulig engang vilde blive ganske overflødig; det ligger i alt Fald ikke for i nogen nær Fremtid, at denne Overflødighed vil indtræde. Jeg kan heller ikke erkjende, at, fordi der med Hensyn til nogle Sager, som have foreligget her i Folkethinget til Bevilling, har været Tegninger, der meldte sig som paalidelige, men som senere viste sig som upaalidelige, skulde der være Grund til i dette Tilfælde at nægte en Bevilling, om hvilken det ikke kan paavises, at de Overflag og Undersøgelser, paa hvilke den hviler, ere upaalidelige. Det forekommer mig, at være vel meget for langt af den ærede Folkethingsmand, eller rettere af det ærede Mindretal, at Thinget, fordi Mindretallet træder op og siger, at der efter et Skjøn kan tilveiebringes en nogenlunde tilfredsstillende Istandsættelse af Veien for et Beløb, som man omtrent udfaster til 1,000 Rb. — man kunde gjerne sætte det lidt mindre, men man afrunder det — skulde foretage Forandringer i en Bevilling, der er kommen fra Regjeringen og støttet af Udvalgets Fleertal. Det forekommer mig, at det vilde være at bygge paa en saa løs Grund, at jeg ikke vil kunne give min Stemme dertil, og det var for hyderligere at gjøre opmærksom herpaa, at jeg sagde „Hør“ til det Par Ord, som den høitærede Minister anførte om denne Sag, og som forekom mig at være fuldstændig slaaende.

**Grust:** Da jeg i en Række af Aar har havt mit Arbeidssted umiddelbart ved den Bei, som her er Tale om, finder jeg Grund til at udtale, at jeg der Aar for Aar har seet Vandet efterhaanden slette det Land, der laa foran Veien, bort, og derefter begynde at slette sig ind i Veien; det skete hver Vinter, naar vi havde Storm. Vi have altid ønsket at sætte Veien istand, men vi have bestandig fundet, at det var et Arbeide, som det, da Forskningen skulde sikkes, og det paa en meget lang Strækning, ikke var muligt at udføre for en ganske ringe Sum. Det er Grunden til, at man har ladet være at gjøre Forslag derom, indtil Skaden nu er