

paatage sig nogetformhelt Ansvar hverken for, at Arbeidet kan udføres til den angivne Priis, eller at Arbeidet er stemmende med rigtige tekniske Grundsætninger. Men jeg vil see bort derafra; jeg vil gjerne indrømme Muligheden af det, som det ærede Medlem nævnte i forrige Møde, og som han atter antydede idag, at Veien atter kan sættes istand for 1,000 Rbl., det vil sige, at Hullerne kunne udfyldes, som han udtrykte sig dengang, og Veien altsaa befares, men derom er der jo her ikke Spørgsmaal. Denne Bei er bleven ødelagt, og en Deel af den Forstrand, som beskyttede Veien, er bleven bortrevet ved Stormflod, og jeg skal tilføje, at den Beskyttelse, der tidligere har været for Veien, nemlig et Bolværk, er ødelagt paa de fleste Steder, og nu er Spørgsmaalet ikke blot om at gjøre Veien farbar, ligesom en anden Bei, der ikke er udført for saadanne Paavirkninger, men der maa fornødtigviis være Tale om at beskytte denne Bei for Fremtiden saaledes, at ikke den næste Stormflod atter bringer Veien i samme Forfatning eller formodentlig i en endnu værre, thi der kan neppe være noget Spørgsmaal om, at den løse Jord, som det ærede Medlem vil kaste op for at give Veien det Profil, som den før havde, ikke vil kunne erstatte den faste Forstrand og faste Jord, som der var i Forveien. I den Tilstand, hvori Veien vil være efter den Reparation, som det ærede Medlem vil give den, vil den formodentlig være svagere, end den var ifjor Efteraar, og naar en Stormflod indtræffer, vil Følgen rimeligviis blive, at hele den Forbedring, som det ærede Medlem vil have anvendt derpaa til et Beløb af 1,000 Rb., vil være skiltet bort i et Dieblis, og maastee vil Veien gjenembrydes, og de bagved liggende Arealer oversvømmes. Efter al Rimelighed ville altsaa de 1,000 Rb. være kastede i Spen, og dette troer jeg ikke at burde tilraade. Men det ærede Thing har jo Valget imellem en varig Istandsættelse, en Beskyttelse af Veien mod fremtidige Naturbegivenheder, og en blot og bar Udfyldning af Hullerne, hvorved der ikke vil opnaaes Andet, end at Veien bliver farbar til næste Stormflod. Jeg vil drage Omsorg for og gjøre, hvad jeg kan, for at den Sum, der bevilges, bliver anvendt paa den meest

oeconomiske Maade, men det ligger i Sagens Natur, at det, at bæfte en saadan Bei ved en Steendøsfæring, er et kostbart Arbeide. Ibet jeg ikke vil opholde mig ved de Detailler, der findes i de Oplysninger, som jeg har meddeelt Udvalget, skal jeg med Hensyn til Veiens Betydning blot bemærke, at den fører til Strickers Batteri, som udgjør en Deel af vort Forsvarssystem mod Søfiden. Altsaa vil Veien ikke blot med Hensyn til Krudttaarnet, men ogsaa med Hensyn til det Batteri, som flankerer Søfortsstillingen, under givne Forhold kunne faae sin Betydning. Jeg tvivler ikke om, at man, naar der forestaaer vigtige Begivenheder, vil for enhver Priis istandsætte Veien, men jeg troer, at en overfladist Istandsættelse for Dieblisset er en daarlig Deconomi, og som Følge deraf den allerdyreste.

**H. M. Petersen:** Da den høitærede Krigsminister nylig udtalte, at der ikke fra Mindretallets Side forelaa Tegninger og Oberflag, hørte jeg nogle „Hør“ fra en vis Side, og disse „Hør“ tvinge mig til endnu at sige et Par Ord. Jeg skal først bemærke, at vi her i Thinget have haft mange Tegninger og Oberflag med Forsikring om, at de vare fuldkomne paalidelige, at de vare udarbejdede af vore bedste Arkitekter osv. osv., medens det dog senere har vist sig, at de have været fuldstændigt upaalidelige. — Dernæst vil jeg sige, at jeg meget vilde beklage, om den, der er vant til at see paa Jordarbejder, og som selv har med slige Sager at gjøre, ikke uden Tegning og formelig Beregning skulde kunne afgive et nogenlunde Skøn over, hvad en saadan simpel Gjenstand kan koste. — Den foreliggende Sag fortjener imidlertid ikke at blive af stor Betydning, og jeg vil gjerne tilstaae, at jeg skulde have tiet ganske stille, hvis jeg havde troet, at der vilde være kommet saa Meget ud af den, men jeg har seet Sagen saaledes, at den Skade, som er afstedkommet, skal istandgjøres, og at 1,000 Rb. vil være en rigelig Sum dertil. Jeg troer tillige, at det Bolværk, om hvilket den høitærede Minister talte, hvis det skal have Navn af Bolværk, er saa simpelt, at det ikke er videre værd at tale om. At man kan anvende 5,000 Rb. paa denne Bei, tvivler jeg