

ikke Tale, her er Tale om et Tilskud eengang for alle. Ligesom Lovudkastet foreslaaer en For- deling paa 5 Aar for Fyen og sandsynligviis paa 8 Aar for Jylland, saaledes kunde der have været foreslaaet Indbetaling eengang for alle i eet Aar; men det forekommer mig da at være en Ubillighed at fordre denne Indbetaling af de i disse Egne løst tilstedeværende Personer. Det Ubillige heri vilde i dette Tilfælde være saa iøinesaldende, at jeg tvivler paa, at Nogen af de Herrer, der have gjort Forslag herom, vil kunne driste sig til at foreslaae en saadan For- deling. Der er een Indvending, som i mine Tanker kunde gjøres imod Forslaget, som det foreligger, med Hensyn til Fordelingen paa Hartkornet, og det er en Indvending, hvis Be- rettiggelse jeg indtil en vis Grad kan erkjende, og som jeg slet ikke kunde være uvillig til at føie mig efter paa et senere Trin. Det er den, at der ikke i Lovudkastet er bestemt Noget om Forholdet imellem Grundeierne og Gruu- denes Brugere, paa samme Maade som det f. Ex. er bestemt i Expropriationslovene om Forholdet imellem Eierne og Brugerne, hvor Jord bliver afgiven til Jernbaneanlæg. Jeg erkjender, at dette er en Indvending, og til en vis Grad en berettiget Indvending, men dog en Indvending, som ikke forekommer mig at kunne fuldkaste det, der er Hovedgrundlaget for Lovudkastet. Det vil i alt Fald være meget let ved en senere anbragt Endring at faae fyldestgjort de Fordringer, som i saa Hen- seende kunne stilles. — Der er af enkelte Med- lemmer blevet gjort opmærksom paa, at man med Hensyn til Kjøbstæderne burde gaae ind paa en Classification. Foreløbigt skal jeg be- mærke, at der ikke, saaledes som af et æret Medlem anført, vil være nogen Kjøbstad, der bliver fuldstændig fri for at yde Bidrag, idet de alle ville komme til at yde Bidrag af deres Hartkorn lige med Landet. En Classification af Kjøbstæderne efter den Nytte, de have af Jernbanerne, anseer jeg for at være ligesaa umulig som en nogenlunde billig Udfinden af de Egne paa Landet, som fortrinsviis have Nytte af Jernbanerne. Der er kun eet æret Medlem, som har givet en Antydning af, hvad man skulde lægge til Grund for en saadan Classification, og, dersom jeg ret forstod, hvad

han anførte, var det dette, at man skulde stjelne imellem de Kjøbstæder, der vare Endepunkter, og dem, der vare Gjennemgangspunkter for Jernbanerne. Det forekommer mig imidlertid, at denne Distinction vilde være fuldstændig uheldig. Jeg vil tværtimod gjøre gjældende, at den Kjøbstad, som er Gjennemgangspunkt for Jernbanen, har Jernbane i to Retninger i sit District, medens den Kjøbstad, som ligger ved Endepunktet, kun har Jernbane i een Retning, og der kunde derfor i mine Tanker siges lige saa Meget for, at netop de Kjøbstæder, som ere Gjennemgangspunkter, snarere end dem, som ere Endepunkter, skulde betale. — Ligesom Derne, og navnlig en enkelt Dgruppe, allerede her i Salen have fundet varme Talsmænd for, at de under ingen Omstændigheder bør ind- drages under Repartitionen, saaledes er der allerede indkommet til mig — og der vil sand- synligviis indkomme lignende Andragender til Rigsdagen — en ret smuk Samling af Pro- tester, navnlig fra de enkelte Der, imod at indrages under Repartitionen; men jeg er fuldkommen overbevist om, at naar vi kun ville give tilstrækkelig Tid, saa ville vi faae Protester ikke blot fra den langt overveiende Deel af de her omhandlede to Provinser, men der vil vist ikke være en eneste Commune, uden at den jo, efterat de Herrer først have foretaget Repar- titionen eller gjort Forslag til en saadan, vil indsende sin Protest og gjøre Indstilling om, at den enten bør være fuldstændig fri eller at i alt Fald dens Bidrag ganske betydelig bør nedsættes. At dette, som allerede har været Tilfælde med Smaagerne, vil blive Tilfældet med Landsog- nene, og — jeg troer at kunne sige, endnu i større Grad med Kjøbstæderne, dersom man paa denne Maade vil gjøre et Forsøg med en Matriculering, — tvivler jeg ikke om. Det skulde endog forundre mig, om ikke enkelte Kjøbstæ- der vilde paatage sig at bevise, at de langtfra at have Nytte af Jernbanerne tværtimod have Skade af dem, saa at de istedetfor at bidrage til Udgifterne endog burde have Penge til. Men dersom de ærede Medlemmer med mig ere enige i, at vi for at opnaae det store og væsentlige Gode at faae fuldstændiggjort Jern- banenettet i Jylland nu skulde gjøre Alvor af denne Tilbagebetaling af de af Statskassen ud-