

Værftet eller 3 Aar ved en af de høiere Under-  
vilsningsanstalter. Jeg troer derfor, at de  
Punkter, som her ere satte ind, virkelig kunne  
være skadelige, medens de paa den anden Side  
ikke gjøre noget Gavn. Der er ikke en eneste  
farende Officeer i Søetaten, uden at han har  
været 1, 2 à 3 Aar paa Værftet, og altsaa ville  
ogsaa i Almindelighed de Officerer, som studere,  
have været der. Jeg har kun anført de uhel-  
dige Omstændigheder, som kunne indtræffe, og  
jeg troer, at Bestemmelsen vil virke skadelig,  
hvorimod jeg ikke seer et eneste Tilfælde, hvori  
den vil kunne virke godt. Det skulde derfor  
være mig overordentlig hjært, om det, jeg her  
har ytret, skulde være tilstrækkeligt til at over-  
bevise det ærede Thing om, at denne For-  
andring vil være uheldig. Det ærede Thing  
har neppe nogen klar Forestilling om, hvor-  
ledes Officererne blive brugte, og jeg skal derfor  
tillade mig at give nogle Oplysninger derom.  
Jeg har taget de 20 ældste Lieutenanter i Sø-  
etaten og skal gjøre opmærksom paa, at der er  
en Lieutenant, der har faret tilføes i 15 Aar,  
10 Maanedes og 9 Dage; der er en anden,  
som har faret i 14 Aar, 8 Maanedes og 10  
Dage, og der er een, som har faret 13 Aar,  
3 Maanedes og 20 Dage, idet alle de Dage,  
i hvilke de have faret tilføes, ere lagte sammen.  
Der er virkelig ikke nogen Grund til at frygte  
for, at der skal blive Mangel paa Søfart, og  
med den Udrustning og den Leilighed, som  
Thinget har givet os, ville Officererne komme  
tilstrækkelig tilføes; der vil ikke være Noget  
iveien i saa Henseende. Der er heller ikke  
Mangel paa Tjeneste iland. De fleste Offi-  
cerer have været 1, 2 à 3 Aar ved Værftet  
som inspectionshavende Officerer. Jeg seer  
altsaa ikke, at der i nogen Henseende vil frem-  
bringes noget Gavnligt ved at paalægge saa-  
danne Baand, som blot ville skræmme og tjene  
til at forcere Folk til under visse Omstændig-  
heder at gaae en vis Vej, som vil blive til  
Skade for dem istedetfor til Nytte.

**Ordføreren:** Jeg vil kun med Hen-  
syn til den Kritik, som den høitærede Mi-  
nister nu fremsatte mod Udvalgets Forslag  
under Nr. 7, tillade mig den Bemærkning, at  
det Slags indskrænkende Bestemmelser, som her

ere givne, ganske vist have noget Stivt ved sig  
og i paakommende Tilfælde kunne være En og  
Anden til Hinder; men naar Udvalget har for-  
muleret disse Betingelser, som stæet er, har  
Korsagen dertil netop været den, at saaledes  
have de været formulerede af den ærede Mini-  
ster selv. Vi have nemlig taget det Forslag,  
som den ærede Minister har forelagt Thinget,  
og som dette har labet staae ved Sagens tid-  
ligere Behandlinger. Dengang maa altsaa den  
høitærede Marineminister ikke have haft alle  
de Betænkkeligheder, som han nu har fremsat  
ved Forslaget. Den ærede Minister gjorde den  
Bemærkning, at Søofficererne allerede nu  
havde saamegen Søfart — han nævnte saaledes  
for Lieutenanternes Vedkommende en Søfart  
af indtil 15 Aar —, at det vilde være aldeles  
ufornødent at lægge saa megen Vægt paa en  
saadan Bestemmelse. Dertil skal jeg tillade  
mig at bemærke, at, dersom Søofficererne vir-  
kelig have saa megen og i Fremtiden ville saae  
endnu mere Søfart, saa behøves jo alle disse  
Bestemmelser med Hensyn til Søfart slet ikke,  
men da ville jo de Bestemmelser, som her fore-  
slaaes, heller ikke være til Hinder. Her er jo  
nemlig kun fastholdt, at Lieutenanter for at  
kunne forfremmes til Capitainer skulle, naar  
Forfremmelsen skal stæe ved Valg, have faret  
tilføes i 4 Aar, og naar Forfremmelse skal stæe  
efter Aldersordenen i 7 Aar, og det staaer jo  
enhver Officeer frit for at lade disse 4 eller 7  
Aar begynde at løbe, enten han har været an-  
bragt paa det ene eller det andet Sted. For-  
saavidt er altsaa Bestemmelsen ikke af nogen  
Betydning. Derimod er den af Betydning for  
det Tilfældes Skyld, at der skulde vise sig  
nogen Lyft til at forfremme En eller Anden  
paa Grund af andre Omstændigheder. Det  
kunde jo tænkes, at den Vedkommende hadde  
en Uddannelse i andre Retninger, som kunde  
tilbrage sig Opmærksomhed, men at han ikke  
havde den bestemte Søfart. Det maa jo erindres,  
at vi ere gaaede over til et andet System, ifølge  
hvilket Forfremmelsen fra Premierlieutenant til  
Capitain hver 3die Gang stæer ved Valg, og  
da er det nyttigt, at der er en Hindring for, at  
saadanne Forfremmelser kunne stæe, naar den  
Betingelse, at den Vedkommende har faret  
et vist, moderat sat Antal Aar tilføes, ikke