

kan siges at indeholde nogen Betryggelse for, hvad der i Fremtiden vil blive forstaaet derved. „saafremt Omstændighederne tillade det.“ Dette kunde imidlertid have været rettet; man kunde have fundet et skarpere, et mere præcist Udtryk, og denne Omstændighed vilde altsaa ikke i og for sig have afholdt Udvalgets Fleertal fra at foreslaae Thinget at vedtage Forslaget, i alt Fald med en Underændring; men der er et andet Punkt af megen Betydning, idet det nemlig ikke har været Udvalget klart, om det var nødvendigt for den Art Forsvar, vi skulde have, at anskaffe Skibe af den Størrelse, hvorom Tællen her er. Som jeg nylig tillod mig at berøre, har der i Forsvarscommissionen været Tvivl om, hvorvidt det vilde være rigtigt at anskaffe store Skibe til vort Søforsvar, det vil altsaa sige, om det ikke, naar vi kun have saa begrænsede Midler at virke med ligeoverfor vor Flaade, som vi have, vilde være rigtigere at anvende Midlerne paa flere mindre, istedetfor paa enkelte større Skibe. Det er nu vel meddeelt os af den ærede Minister, at han baade selv er af den Mening og tillige antager, at det er den almindelige Mening i Marinen, som jo bør have en overordentlig vigtig Stemme i en saadan Sag, at det sidste Alternativ er at foretrække, men jeg vil dog tillade mig dertil at knytte den Bemærkning, at nogen udførligere Deduction heraf have vi endnu ikke seet, og det maa altsaa indtil videre staae for os som et Punkt, med Hensyn til hvilket der, inden man bestemmer sig derom, bør finde en Prøvelse Steb af de Grunde, som kunne tale for og imod. Spørgsmaalet er altsaa, om man, naar man vil anvende 1,600,000 Rb., efter hele vor Flaades Tilstand og Bestaffenhed hellere skal anvende dem paa eet Skib til 1,600,000 Rb. end til to Skibe, hvert til 800,000 Rb. Dernæst maa det erindres, mine Herrer, at naar man i dette Dieblil bestemmer sig til i den Grad at anticipere de Bevillinger, man har tænkt sig for de nærmest paafølgende 7—8 Aar, at man for eet eller to Aars Bevillinger vil anskaffe et Skib til 1,600,000 Rb., frembyder der sig et Spørgsmaal, som staaer i meget nær Forbindelse hermed, og som vi maae have afgjort paa samme Tid, nemlig i hvilket Forhold denne Bevilling

skal sættes til de Krav, der kunne stilles i de derpaa følgende Aar. Dersom vor Flaade omtrent skal have den Størrelse, som er foreslaaet af Forsvarscommissionen, og som ligger til Grund for Lovforslaget om vort Søværns Ordning, altsaa nemlig en Størrelse af 6 Pantferstibe, og dersom vi, naar vi faae dette Skib, til næste Aar omtrent ville have de 5 af dem færdige, bliver altsaa Spørgsmaalet, hvorledes det resterende skal bringes tilveie, hvorledes Bevillingen dertil skal henyttes, og i det Hele taget hvorledes vort Værft skal kunne gaae under saadanne Forhold. Kun at have eet Skib og navnlig et mindre Skib at bygge i en 5 til 6 Aar, vilde ikke være nogen synderlig tiltalende Opgave for et Værft; det vilde ikke i og for sig være istand til at holde Værftet i Aande eller vedligeholde det i den Bestaffenhed, at det under en Krig kunde fyldestgjøre de Krav, der maatte stilles til det. Derfor maa der, jevnstides med en Prøvelse af, hvorledes man skal skaffe Skibe tilveie, gaae en Prøvelse af, hvilken Indfyldelse en Anstafvelse som denne maa have paa de følgende Aars Bevilling og paa den hele Bedrift, som skal findes ved Værftet. Derfor har det været os saa vanskeligt at komme den ærede Minister imøde paa dette Punkt, idet det er kommet ind paa en saa seen Tid, at det ikke var muligt at tage under en samlet Overveielse og faae truffet nogen bindende Afstale om, hvorledes man i den Anledning maatte stille sig i hele den nærmest følgende Periode. Det er ikke Udvalgets Fleertals Mening, at man vil flyde Tanken om at anskaffe Skibe i Udlandet fra sig; tværtimod, dersom den Tanke virkelig skulde fastholdes, at det, Marinen trænger til, er et saadant større Skib, er det Udvalgets Mening, at man paa Sagens nærværende Standpunkt ikke kan tilraade Andet end at anskaffe det fra Udlandet, hvorved jeg dog skal gjøre opmærksom paa, at der er vigtige Grunde, som tale for, at man, hvis man virkelig kan faae et godt Skib, hellere skal kjøbe det end bestille det; men det kunde dog være, at man ved nærmere Prøvelse af Sagen vilde komme til at see, at der var meget gode Grunde for, at det kunde lade sig gjøre at udvikle Værftets Bedrift saaledes, at det vilde være rigtigt at bygge