

dette kunde neblægges som Regel, vilde jeg antage, at Prisen for complet gode Maskiner af den omhandlede Art kunde ansættes pr. Hestkraft til £ 54, tillagt 8 pCt. eller £ 58,32. Det er forunderligt, hvorledes den techniske Directeur kan gjøre dette Spring her at lægge yderligere 4 £ til; jeg har ikke kunnet forstaae det. Saa siges der fremdeles: Der er ikke sørt Beviis for, at „Peder Skrams“ Maskine er betalt for dyrt. Jeg maa dog gjøre opmærksom paa, at naar jeg har omtalt dette, er jeg væsenligst gaaet ud fra Forholdet til Kræftudviklingen. Nu hedder det i Bogen, at det er en Feil ved Maskinen, at Sjedlerne ere for smaa. Det er allerede ved 2den Behandling blevet oplyst, at det er Noget, som kunde være undgaaet, idet, førend Maskinen blev leveret eller bestilt, baade den techniske Directeur og Fabrikanterne vare paa det Nene med, at der fordrebes større Sjedler til en Maskine af den Art, end der er leveret; forøvrigt antager jeg næsten, at Maskinen ikke er fabrikeret paa en saadan Maade, at den kan give en saadan Kræftudvikling, som man havde kunnet vente af den, eller ogsaa den nominelle Kraft er sat for høit. Der er et Par Spørgsmaal angaaende „Peder Skram“, som jeg nu skal tillade mig at omtale. Der er blevet kastet en Skygge paa de Prøver, som Capitain Sommer har afholdt over „Peder Skrams“ Maskine, og sagt, han skal have affat et Kort forkeert, og at Prøven derved er bleven upaalidelig. Jeg skal tillade mig at oplyse, at, som det fremgaaer af Actstykkerne, Grunden dertil er, at Kortet, som blev affat over Prøven under Bornholm, blev affat efter et Kort, der var construeret som vovende. Ved denne Construction gaaer man ud fra, at Jorden er rund, imedens de Kort man har over Vandene ved Smaagerne, Belte og flere andre ere construerede som plat; ved saaledes at gaae ud fra det vovende Kort er man kommen til at angive  $\frac{1}{60}$  større Fart, end Skibet virkelig har gjort. Der kan altsaa her ikke være Tale om nogen Partisthed ligeoverfor Fabrikanterne, da Rettelsen af Feilen har sørt til, at Skibet har gjort en mindre Fart, end man seilagtig troede. Der er dernæst blevet anfet over, at Capitain Sommer har prøvet paa en ureisfærdig Maade,

idet han har begyndt med et lavere Damptryk end det, hvormed han har endt sin Prøve. Herom skal jeg nu ikke sige noget Bestemt her, men jeg har seet efter i den Maskinjournal, der er bleven benyttet, og der staaer, at man har maalt Kul om Morgenene imellem Kl. 6 og 7, og at Kl. 9 $\frac{1}{4}$  var Dampen oppe, medens Prøven først begyndte Kl. 9 $\frac{1}{2}$ . Nu vil jeg overlade til Enhver at udlede de Resultater deraf, som de ville. Forøvrigt reiste jo den techniske Directeur med Fregatten til Portsmouth, til den store Flaaderevue; havde han næret nogen Tvivl om tidligere Prøvers Rigtighed, vil han jo have været istand til at foretage Prøver paa denne Reise.

Jeg vil nu gaae over til at omtale Maskinen til Skibet Nr. 53, hvorom det i den Bog, der er omdeelt, siges, at det ikke er beviist, at der skulde være bleven udviist nogen Partisthed ligeoverfor Fabrikanterne. Dette troer jeg er beviist af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Ville), men jeg skal dog tillade mig at gaae noget nærmere ind derpaa. Først skal jeg gjøre opmærksom paa, at de fremmede Fabrikanter, som man skrev til, og som man fik Tilbud fra angaaende denne Maskine, langt fra vare stillede under samme Vilkaar som Fabrikanterne her paa Pladsen. I de Opfordringer, som bleve stillede til de fremmede Fabrikanter, gjorde man dem ikke opmærksom paa, at man fordrede en Gang imellem Skibets to Taarne, nemlig fra Commandotaarnet til Artilleritaarnet, eiheller opmærksom paa den Vægt, som man fordrede, at Maskinen kun maatte have. Den techniske Directeur udtalte, at han fandt det ikke hensigtsmæssigt. Derom skal jeg nu ikke udtale mig; men Mangler ved de fremmede Tilbud i denne Retning have været et meget bestemmende Moment til at forkaste disse Tilbud. Fabrikanter her paa Pladsen have derimod været istand til at kjende alle de Fordringer, man stillede til Maskinerne, saa meget Mere, som det er udtalt, at Tegningerne dertil ere forfærdigede af den techniske Directeur i Føring med Directeur Wain. Den Bedømmelse, som afgives af den techniske Directeur, er Constructionscommissionen alene henviist til at rette sig efter. Jeg skal nu med den ærede Formands Tilløbelse oplæse et Par