

gjort noget Uforvarligt eller Urigtigt, om Finantsudvalget havde ladet trykke et Par af disse Skrivelser med, da der dog er trykt saa meget. Thi, mine Herrer, det kommer os ikke an paa at faae draget et enkelt Punkt, et enkelt Actstykke frem, som kan kaste et vist eendommeligt Lys over dette Forhold. Vi sætte netop Priis paa, at der fra en upartist Side, som vi gjerne ville ansee Finantsudvalget for at være, maatte komme et saadant Udvalg af Actstykker, at Enhver kunde være istand til deraf at danne sig en selvstændig Dom; jeg skal tilføie, vi ville sætte stor Priis paa, at den Debat, som der gaafte vist maa og vil komme offentlig frem angaaende disse Forhold, idetmindste maatte faae det sikre Grundlag, som kunde erhverves derved, at nogle enkelte officielle Actstykker forelaae trykte. Jeg beklager derfor meget, at Finantsudvalget ikke har efterkommet denne Anmodning, men hvad der staaer i min Magt at gjøre, for at raade Bød paa denne Mangel paa Smødekommen fra Finantsudvalgets Side, skal stee. Jeg skal sørge for, at forsaavidt det ikke her møder Indsigelse, hvad jeg ikke antager, at det med Tøie kan, at bringe idetmindste eet af disse Actstykker, der er meget væsentligt for den hele Sags Behandling, frem for Offentligheden. Jeg skal nu tillade mig i Korthed at samle, hvad det er, vi ved den tidligere Behandling have gjort gjældende, hvad det er for Anker, vi have fremført, og hvorvidt de, efter hvad der nu foreligger, kunne siges at være enten modbeviste eller styrkede. Jeg skal da for det Første nævne, at Marinebestyrelsen — og de Herrer ville erindre, at vi heelt igjennem ikke fremdrage nogen Enkelt, hvem vi udpege som personlig Gjenstand for Fordømmelse, men at vi holde os til de officielle Autoriteter, til den ansvarlige Marinebestyrelse — vi paa staae altsaa for det Første, at Marinebestyrelsen ikke har vist den fornødne Forsigtighed ved de Maskinforetagender, som den det ene Aar efter det andet har betroet til de private Fabrikanter, og at det navnlig er undslået fra Marinebestyrelsens Side at undertaste enhver ny Maskine en Prøve, førend den bestilte en anden. Dette Forhold er ikke bestridt eller benægtet i det omdeelte Skrift, men man har søgt at

forklare eller undskyldte det, og navnlig har man da søgt at forklare den mærkelige Omstændighed, at Maskinen til Pantsereskibet Nr. 53 er bleven bestilt, førend der er gjort nogen Prøve med Maskinen til „Peder Skram“, derved, at dette for Eskibets Bygning skulde være nødvendigt, idet det nemlig ansees for gavnligt, at en vis Deel af Maskineriet allerede paa et tidligt Stadium af Eskibets Bygning er færdigt, saaledes at man kan tage Hensyn dertil ved Bygningen. Denne Undskyldning er aldeles bethdningsløs, og dette støtter jeg ikke alene derpaa, at Maskinen nu har ligget hen siden forrige Sommer, uden at der er mindste Ud sigt til, at Pantsereskibet Nr. 53 kan være færdigt til at modtage den før i denne Efterommer; men jeg støtter det end hyderligere derpaa, at en naavngiven Mand, Directeuren for Orlogsværftet, Capitainlieutenant Tugen, i en Artikel i et offentligt Blad selv har erklæret, at først i Mai Maaned 1866 begyndte egentlig Bygningen af Pantsereskibet Nr. 53, og dog har man i Juni Maaned 1866 bestilt Maskinen til dette Eskib, hvis egentlige Bygning først kunde antages at være begyndt Maaneden iforveien; man har ikke villet afvente den korte Frist af 1 eller 2 Maaneder, indtil Maskinen i „Peder Skram“ kunde være prøvet, og man altsaa af den Prøve kunde høste de Erfaringer, som dog ere af en stor Betydning ved Bygningen af et saa vigtigt Eskib som Nr. 53. Man hengiver sig nu til den Forhaabning, at Maskinen til Nr. 53 vil svare til Forventningerne, og at den vil vise sig ikke blot at overgaae de tidligere hertillands leverede Maskiner, men tillige overgaae, hvad der er præsteret i England. Det skulde være mig meget kjær, om disse Forhaabninger maatte gaae i Opfyldelse, men jeg siger, at det havde været bedre, om man iforveien havde søgt at faae saa megen Sikkerhed som muligt i denne Henseende og ikke havde forladt sig paa dette ofte troløse Haab alene. Der er imidlertid et Forhold, som bringer mig til at troe, at Marine ministeriet ikke i denne Henseende er fuldt saa sikker som den ubekjendte Forfatter af den røde Bog; denne oplyser os nemlig om, at man har tilbageholdt af Kjøbesummen for denne Maskine et Beløb af over 15,000 Rd., og det