

faa havde overveiet, om det Arbejde, der var udført, svarede til, hvad man kunde vente af to Aars Arbejde; jeg troer, at de ærede Medlemmer da vilde være blevne forbausede over den Langsomhed, hvormed man er skreden frem med Bygningen, idetmindste af Skibet Nr. 54; saa Videt er der ubrettet med Hensyn til dette Skib i de sidste to Aar. Dette opmuntrer da just ikke til at bevilge 5,000 Rd. til Paabegyndelsen af et nyt Skib, saalænge man har 3 Skibe under Reparation og Arbejde, nemlig Pantserfregatten Danmark og Skibene Nr. 53 og 54. Et Skib af den tilsigtede Størrelse kan jeg imidlertid meget vel forstaae, at man kan bygge paa Værftet, og naar, som sagt, først Spørgsmaalet er tilbørligt forberedt, og vi have faaet nærmere Oplysninger om dette Spørgsmaal af den høitærede Minister, kan jeg jo nok see, at det høje Thing ikke kan have noget Væsentligt mod et Forslag som det under Nr. 40. — Hvad nu Forslaget under Nr. 46 angaaer, da siger den høitagtede Minister ganske klart og bestemt, at det er det mindste, tidsvarende Pantserflib, vi kunne anstafte os. Naar nu dette er rigtigt, og det er det maastee, saaledes at altsaa de andre Skibe slet ikke ere tidsvarende, saa staae vi jo dog saa uheldigt som vel muligt; thi saa have vi jo med alle vore Beføstninger dog i det Væsentlige ingen Flaade, og hvad angaaer det Krigsskib, hvis Erhvervelse saaledes skulde stilles i Udsigt gennem Vedtagelsen af dette Endringsforslag, vide vi jo slet ikke, hvornaar vi ville faae det. Saalænge altsaa Skibsbygningen er under den Udvikling, at vi, selv om vi anvende aldrig saa mange Penge, dog ikke kunne følge med Tiden, og naar vi skulle bruge en Flaade, dog ikke ville have den, saa veed jeg virkelig ikke, om det er tilraadeligt for vore finansielle Kræfter i saa Henseende at løbe omløps med Tiden; det har virkelig sine store Betænklichkeiten og jeg tør for Diebliffet ikke være med dertil. Derimod vil jeg indrømme den høitagtede Minister, at dersom det viser sig, at vi skulle have og kunne være tjente med Skibe af den Stør-

relse, saa er det ogsaa rigtigt at bygge dem paa fremmede Værfter, men vi maatte da ogsaa have nogen større Sikkerhed for, at vi kunne faae dem inden en vis bestemt Tidsfrist, ligesom vi ogsaa maae have bedre Oplysninger om, hvorvidt de skulle kjøbes færdige eller skulle bygges efter afsluttet Contract, der blandt Andet gaaer ud paa, at Skibet skal være færdigt inden en vis Tid. Alt dette vide vi ikke det Mindste om, men slige Oplysninger og alle de nødvendige Overveielser kunne foreligge for os, naar vi næste Gang komme sammen. Man kan jo ikke forlange, at den høitærede Minister skulde kunne tilfredsstille saadanne Fordringer efter den korte Tid, i hvilken han har staaet i Spidsen for sit Ministerium; men naar vi næste Gang komme sammen, vil den høitærede Minister være istand til at lade alle saadanne fornødne Oplysninger ledsage sit Budget og saa vil hele Spørgsmaalet ligesaa Begyndelsen af Sessjonen foreligge for alle Thingets Medlemmer. Man vil da bedre kunne komme til en klar Anskuelse af, hvorvidt man i saa Henseende tør gaae; men derimod forekommer det mig, at det vilde være noget for raft at gaae frem, om vi her nu ved 3die Behandling af Finantsloven vilde forsøge Bevillingerne, deels med 5,000 Rd. — det vil i Virkeligheden sige 500,000 Rd. — og deels med 1,600,000 Rd., altsaa tilsammen omtrent et Par Millioner. Det Beløb, som Forsvarscommissionen har foreslaaet til Nybygning af Skibe i Løbet af de 10 Aar, andrager omtrent 6 Millioner Rigsdaler; men naar vi nu idag bevilge, hvad Ministeren har forlangt, ville vi af det hele Beløb — bortseet fra Beløbet til Completering af Skibet Nr. 54 — have tilbage 2,600,000 Rd. Vi ville altsaa allerede i Løbet af det første eller i Løbet af de første halvandet Aar, efterat Forsvarscommissionen har gjort Forslag om de Midler, man skulde kunne anvende i Løbet af 10 Aar, have anvendt alle disse Penge med Undtagelse af c. 2,600,000 Rd., og det paa en Tid, da man overhovedet ikke veed, om det Materiel, vi anstafte, eet