

Commissionen eller noget enkelt af dens Medlemmer, men som en almindelig Antydning, der kan give en Forestilling af den Flaadestyrke, som omtrent vil kunne erholdes for de Pengemidler, hvis Anvendelse man har troet at turde bringe i Forslag." Det er Pengemidlerne, man bringer i Forslag, men man giver ellers kun Antydninger om Forestillinger af et omtrentligt Indhold eller Skigt. Det er Udtrykt, som vidne om, at det er en Sag, som Forsvarscommissionens 19 Medlemmer ingenlunde have skjænket en saadan Opmærksomhed, at derpaa kan bygges Nogetsomhelst om Marinens Udvikling. Men selv om vi nu skulde gaae ud fra, at det Modsatte var Tilfældet, at jeg ikke har Ret i, hvad jeg her har sagt, men at vi skulde henholde os til, hvad Forsvarscommissionen saaledes havde foreslaaet — og som sagt, det er den seneste Forhandling i denne Sag — saa kan jeg ikke finde, at den høitærede Ministers Forlangende staaer i Samklang med, hvad Forsvarscommissionen har foreslaaet. — Forsvarscommissionen har foreslaaet foruden de to Pantserflibe, der nu ere byggede, et Pantserflib med to Taarne, et Pantserflib af lignende Størrelse som Nr. 53 og 54 og endelig to Monitorer med ombreiende Taarn samt et Par smaa Skønnexter. Disse to Monitorer skulde koste ca. 500,000 Rb. hver. De skulde være bepantrede — man henviste nemlig til, at de skulde være af lignende Slags som dem, man byggede i Sverrig og Norge — men det er en Selsfølge, at bepantrede Skibe af den Størrelse ikke kunne blive hurtigtseilende Krigsflibe, men tværtimod vilde blive langsomseilende. Nu forlanger den høitærede Marineminister imidlertid et hurtigtseilende Skib af samme Størrelse, det vil altsaa sige, man opgiver Pantret og gaaer bort fra, hvad Forsvarscommissionen har foreslaaet. Det kan godt være, at det er rigtigt, men om man end ellers kunde henvide til Forsvarscommissionen, kan man dog ikke henvide til den i denne Henseende, og derfor spørger jeg: Efter hvilke Betragtninger er man kommen til at gaae bort fra Pantseret ved dette Forlangende? Jeg har ikke som Udvalgsmedlem seet mere, end ethvert andet Medlem i Thinget har seet, nemlig de saa Viniere, der staae i Bilag 31 om

denne Sag, og jeg siger derfor, at dette Spørgsmaal ikke er saaledes overveiet, at jeg kan være med til nu at gaae hen og bevilge de 5,000 Rb. til Paabegyndelsen af et nyt Skib, hvilket Beløb forøvrigt ikke vil sige stort, thi man faaer ikke bygget Meget af et nyt Skib for 5,000 Rb. Lader os engang faae en ordentlig Behandling af, hvorledes en Flaadeplan omtrent skulde see ud, i alt Fald af, hvor store vore Skibe omtrent skulde være, hvilket Dybtgaaende de skulde have osv. Dette Spørgsmaal om Dybtgaaendet har jo netop stor Betydning, naar hensees til vore Farvandes Beskaffenhed. Skulle vore Skibe være søgaaende eller væsentlig kun til Kystforsvar, eller skulle de være saaledes, at de kunne tjene i begge Retninger? Intet af dette har Repræsentationen nogensinde haft at forhandle om. I 1866 — det er nu to Aar siden — foreslog man ligeledes Paabegyndelsen af et nyt Krigsflib og forlangte i denne Anledning 179,000 Rb. Jeg tilloed mig dengang at modsætte mig denne Bevilling, og der var ikke faa af Thingets Medlemmer, der da stemte paa samme Maade som jeg. Jeg modsatte mig den, fordi jeg troede, at det ikke var statsøconomisk rigtigt at drive en stor Virksomhed ude paa Nyholm, fordi, dersom vi efter Overveielser af disse Forhold skulde komme til en Forøgelse af vor Flaade, der vilde gjøre det samme Krav til vore Finantier, som der var paaregnet, maatte vi hellere lade Skibene bygge paa fremmede Værfter, idet vi da vare sikre paa at faae dem mere tidsvarende, og forsaavidt ogsaa mere sikre paa at have dem, naar vi skulde bruge dem, idet vi da selsfølgelig kunde faae dem hurtigere, end naar vi selv byggede dem. Man anvender 1,000 til 1,100 Mand, troer jeg, paa Værftet. Det er min Overbeviisning, at denne Ordning ikke er hensigtsvarende. Man bevilgede imidlertid dette Beløb, og næste Aar bevilgede man 235,000 Rb. deels til det nye Skib, deels til Pantserfregatten Danmarks Reparation. Men nu er der altsaa gaaet to Aar, siden vi gave Marinen Tillabelse til at bygge dette nye Skib, og hvormeget er der i den Tid blevet bygget paa det? Jeg kunde have ønsket, at vi for kort Tid siden paa Stedet havde seet paa det Skib, der skal bygges, og