

stafte tilveie, er Grunden den, at der er sleet Fremskridt i Skibsbyggeriet i Bepantsringen og i Artilleriet, som gjøre, at de Skibe, der hidtil ere byggede, egentlig talt ikke mere kunne kaldes Pantserfibe, forsaavidt man ved et Pantserfibe forstaaer et Skib, der ikke ved et enkelt Skud kan gjenembrydes og ødelægges. Artilleriet er nemlig gaaet saaledes fremad, at de Skibe, som hidtil ere byggede, kunne gjenembrydes af et enkelt Skud fra den nyeste, sværeste Kanon. — Det er det ærede Thing bekendt, at vi ved Marinen have levet i en Overgangstilstand, idet vi endnu indtil 1840 egentlig ikke havde Andet end Seilfibe, men vi ere nu komne saavidt, at vi kunne siges at være videre end nogen anden Nation. Alle vore Seilfibe ere nemlig casferede; vi have ikke eet Seilfibe mere, der er tjensthygtigt, idet vi for at spare Vedligeholdelsesomkostningerne have tilintetgjort vor Seilflaade. De første Dampfibe, der bleve byggede, vare Hjulfibe, men Administrationen udtalte allerede dengang, at de aldrig vilde blive egentlige Krigsfibe, og dette har ogsaa viist sig; Hjulfibe ville altid have en meget stor Mangel som Krigsfibe. Denne Afdeling af Flaaden er forresten meget lille, thi vi have ikke anvendt meget paa Hjulfibe, og vi komme altsaa til de to resterende Afdelinger af Skibe, nemlig Skruefibe med eller uden Pantser. De nuværende Skruefibe uden Pantser have den Mangel, at de ikke ere hurtige nok, thi man er ikke alene gaaet fremad med Hensyn til Bepantsringen, men ogsaa med Hensyn til Hurtigheden, og det er et stort Savn for os, at vi ikke have tilstrækkeligt hurtige Skibe. Det er derfor, der i den seneste Tid er lagt saameget Eftertryk paa Maskinerne, for derved at staffe os den størst mulige Hurtighed. Savnet af Hurtighed i vore Skibe søges tildeels afhjulpen ved det Skib, der er foreslaaet sat i Bygning paa Bærstet, og som hovedsagelig skal være et hurtigt Skib. — Savnet af Pantserfibe vil føles overordentlig stærkt, efterhaanden som Artilleriet gaaer fremad. Vi begyndte med nogle enkelte, Gudsfelov, kun ganske smaa Skibe med $2\frac{1}{2}$ Tommes Pantser, men deres Tid var strax forbi. De regnes ikke mere til Pantserfibe, men efter Alt, hvad man kan

see, vil det gaae ligesaa med de Pantserfibe vi for Diebliffet eie med $4\frac{1}{2}$ —5 Tommes Pantser, idet de nemlig kunne gjenembrydes af de nye Kanoner, hvorfor de om saa Aar ikke ville blive betragtede som Pantserfibe. Der er altsaa Spørgsmaal om en ny Overgang i Marinen, og Marinebestyrelsen har gjort Alt, hvad der stod i dens Magt for at hjælpe paa denne Overgang, idet de Skibe, der vare under Bygning, ere forandrede under denne og have faaet et saa svært Pantser, nemlig af 7 Tommer, at det kan modstaae de sværeste Kanoner, der hidtil ere kjendte. Paa samme Tid har man givet dem svære Taarne og svære Kanoner, for at de kunne gjenembryde andre saakaldte Pantserfibe, men Sagen staaer nu saaledes, at naar der skal bygges et Skib, som skal kunne kaldes et rigtigt Pantserfibe, maae vi give Pladerne 8 Tommes Tykkelse. Et saadant Skib kan bygges for den Sum, der er begjært, men det er ogsaa det Mindste i sit Slags. Det er meget muligt, at vi ere nær ved det Punkt, da vi maae sige, at vi ikke mere kunne bepantse Skibe, men der er dog en rimelig Udsigt til, at det vil være længe, inden det kommer dertil, og det er med Udsigt til en mulig Krig i nær forestaaende Aar, at det synes naturligt, at man anstrenger sig i Fredens Tid, da der er den bedste Leilighed til at forøge Flaaden, for at tilveiebringe et hensigtsmæssigt Skib, der virkelig kan kaldes et Pantserfibe, som kan modstaae den nyeste Kanon. Det er altsaa af den Grund, jeg har tilladt mig at stille Endringsforslaget under Nr. 46, der er tiltraadt af et Mindretal af Udvalget, og som jeg haaber, Thingets Fleertal vil tiltræde.

S. Sæge: Jeg erkjender fuldkommen Bøghen af de Grunde, som den ærede Marine-minister har ansøgt for det Forslag, han nylig har omtalt. Jeg maa imidlertid tilstaae, at jeg har Betænkelighed ved at stemme for dette hans Forslag. Det vil jo vides, at der var stillet et Forslag, som gik i Retning af at bygge Skibet paa vort eget Bærstet, men man var ikke paa det Nene med, hvorledes det skal bygges, og hvilken Sum der skal anvendes derpaa. Nu er det altid misligt paa Grund af enkelte Udta-