

motiverer sin Afstemning over Forslaget, og saa at omtale disse Skrivelser. De 3 skrevne Bilag ere Andragender fra Fleertallet af Medlemmerne i Veile Amtsraad, fra Veile Communalbestyrelse og fra Veile Communalforening; det er Veilensist fra Ende til anden. Andragenderne gaae ud paa, at det maa blive undersøgt, hvorvidt det ikke skulde være helbigere at lægge Eghbanen fra Veile til Esbjerg, maastee over Varde istedetfor som tidligere forudsat fra Vandrup til Esbjerg. Derimod kan nu ikke være Meget at sige; en Undersøgelse bør kunne foretages. Men man synes allerede at forudsætte i disse Andragender, at det maa betragtes som en Selvsølge, som det Fornuftigste og eneste Rigtige, at Banen bliver lagt saaledes. En af de Grunde, som anføres, er den, at Banen i saa Tilfælde vil ende ved en stor By, Veile, men i det modsatte Tilfælde ved en ubetydelig Landsby, Vandrup. Jeg antager, at det er indlysende af sig selv, at denne Sammenstilling er fuldkommen falsk. Som Udgangspunkt for Tverbanen maa rimeligviis Fredericia betragtes, eller, hvis man skulde tage det længere mod Vest, falder det naturligt at gaae 3 Miil til hver Side af Fredericia, og vi have da paa den ene Side Kolding, paa den anden Side Veile, Sammenligningen mellem Vandrup og Veile, der er greben aldeles ud af Luften, maa der ved vige for en Sammenligning mellem Veile og Kolding. Men Kolding er mindst en ligesaa livlig Handelsby som Veile, den har i de sidste 4 Aar forøget sine Toldintrader til over det Dobbelte, saa at man i denne Henseende med samme Berettigelse kan stille sig paa et Koldingst som paa et veilensist Standpunkt. Man anfører fremdeles, at der er en ypperlig Fjord ved Veile. Men Kolding Fjord er ligesaa dyb og ligesaa helbig for Ind- og Udseiling som Veile Fjord, og hvad der er en stor Fordeel, den afgiver en Rhed, hvilket Veile Fjord ikke gjør, hvorimod Veile Fjord har en Længde af $3\frac{1}{2}$ Miil, inden man kommer udenfor, saavidt jeg husker, Kasserodde, medens den anden Fjord kun er $1\frac{1}{2}$ Miil lang. Naar disse Forhold stilles sammen, troer jeg, Fordelen vil falde paa Kolding. Jeg støtter mig imidlertid hverken paa det ene eller det andet af disse

Standpunkter, andre Hensyn bør være de afgjørende. Jeg modsætter mig kun den veilensiste Opposition mod den tidligere omhandlede Vanelinie, forsaavidt den hviler paa løse Grunde. Det hedder, at det vilde være overordenligt heldigt for Færdselen paa denne Bane, hvis den udmundede ved Veile. Herimod maa erindres, at Egnen ved Fredericia, naar man gaaer over Vandrup, faaer mindst een Miil kortere Vej til Esbjerg, og saaledes vil hele Trafikken for Derne, ligeledes over Vandrup, faae en Miil kortere Vej. Trafikken for Derne vil ganske vist ikke blive ubetydelig, især naar man paa Derne vil gaae over til en lignende Agerbrugsmaade som i Skjlland, hvilket jeg haaber vil ske mere og mere, navnlig vil da Trafikken for Derne med Fedeqvæg ikke blive ubetydelig paa flere Tider af Aaret, og i saa Fald vil det ikke sige saa lidt at faae en Miil kortere Afstand. Men hvis man, som der foreslaaes af Andragenderne, vilde vælge at gaae fra Veile til Esbjerg over Varde, saa vilde man faae $2\frac{1}{2}$ Miil længere Vej fra Derne og Fredericiaegnen, end naar man gaaer over Vandrup. Hvad dernæst Egnen mellem Kolding og Veile angaaer, da vil Forholdet ogsaa blive gunstigere for Koldinglinien, idet man, dersom man tager Linien fra Veile over Varde, vil faae $2\frac{1}{2}$ Miil længere Tjernbanestreckning, medens Egnen nærmest nordfor Kolding ikke har lettere ved at søge til Veile som Udgangspunkt end Egnen nærmest sydfor Veile vil have ved at gaae til Kolding. Men Egnen nordfor Veile, sige Andragenderne, vil faae ca. 5 Miil længere, end den ellers vilde faae; hvorledes Egnen sydfor Kolding da? Den vil ved at gaae over Fredericia—Veile—Varde faae $8\frac{1}{2}$ Miil længere Tjernbane, og disse Hensyn ville saaledes kunne opveie hinanden. Jeg vil nemlig erindre om, at Egnen nærmest Aarhus selvfolgelig i Reglen vil bruge Søveien, i andet Fald kan den nordlige Tverbane benyttes, medens Egnen nordfor Randers vil benytte denne Tverbane over Holstebro og sydpaa. Det vil altsaa stille sig saaledes, at man væsentlig kun kan sammenstille Trafikken for Egnen mellem Horsens og Veile med Trafikken sydfor Kolding. Nu seer jeg af Andragendet fra Amtsrådets Fleertal, at man tænker sig, at forbi