

som ovenikjøbet ikke staaer i nogen Forbindelse med Udførelsesvæsenet. Hvilken Anskuelse man end har om Sagens Realitet, forekommer det mig derfor dog at være rigtigst at opsøtte til anden mere passende Tid og Sted at udveksle disse forskjellige Anskuelser.

Jeg tillod mig før at sige, at Institutionen efter min Mening er af Interesse for det søfarende Mandskab, og man vil efter min Overbevisning gjøre netop Matroserne en særdeles daarlig Tjeneste ved at hæve de Bestemmelser, som Lovgivningen har givet angaaende Opretelsen af skriftlige Hyrecontracter og om Folkenes Afmonstring under en vis Control. Det er min bestemte Tro, at dersom man vil gjøre noget Saadant, vil Manglen af tydelige og klare Bestemmelser om det indhævedes Contractforhold gaae ud over den, som i dette Forhold er den svagere Part, og det er ganske vist Matrosen ligeoverfor Skibsføreren. Det ærede Medlem vil naturligtvis svare, at hans Forslag ikke gaar ud paa at hæve disse Bestemmelser, men at det paalægges Mønstringsbestyreren fremtidig at paasee, hvad der for Kjøbenhavns Vedkommende nu for Tiden paahviler Vaterschouten; jeg skal imidlertid gjøre opmærksom paa, at de Forretninger, som Vaterschouten har, ingenlunde ere af ringe Omfang. Der er mange Tider paa Aaret, hvor Vaterschoutens Contoir er, jeg kan gjerne sige optaget, besat af en stor Deel Søfolk fra om Morgenen tidlig til ud paa Eftermiddagen, og vilde man lægge disse Forretninger hen til Mønstringsbestyreren, er det dog saare tvivlsomt, om man virkelig med Villighed kunde gjøre det uden at forhøje dens Løn, eller maaskee rettere forhøje Bederslaget for Contoirholdsudgifter til Udførelseschefen i Kjøbenhavn. Forsaavidt Resultatet skulde blive det, at man maatte forsøge Lønningen eller Contoirholdsudgifterne, er det i alt Fald givet, at den Forandring, som tilsigtes fra det ærede Medlems Side, vil bevirke en forøget Udgift for Statskassen. Ganske vist vil man jo paa denne Maade spare Søfolkene en ringe Udgift, men det er dog et Spørgsmaal, om der er tilstrækkelig Grund til at fritage disse for denne Udgift og istedetfor lægge en Udgift paa Statskassen. Hvad der imidlertid er det Væsentligste, er, at jeg meget ma-

betvivle, at Mønstringsbestyreren vil være istand til at stænke disse Forhold al den omhyggelige Opmærksomhed, som Vaterschouten, der alene har med disse Ting at bestille, kan gjøre og gjør, og jeg gjentager, det er til stort Held netop for Matroserne, at de have denne sagskyndige Raadgivers Bistand ved deres Side, naar der er Spørgsmaal om at oprette Hyrecontracter, eller disse skulle ophæves. Det er aldeles vist, at Matroserne her i Kjøbenhavn ofte tye hen til Vaterschoutens Contoir, hvor de kunne finde og ogsaa finde Vejledning, Raad og Bistand, og det er aldeles vist, at her i Kjøbenhavn blive mangfoldige Stridigheder mellem Matroser og Skippere udjevne netop ved Vaterschoutens Mellemkomst, saa at man, for at jeg skal sige det for Bde Gang, vilde gjøre netop Matroserne eller de simple Skibsfolk en daarlig Tjeneste ved at hæve denne Institution. Men heller ikke Skibsførerne ville være vel tjente med, at man saaledes uden Videre hæver den; det er nemlig en Bestemmelse i Instructionen af 1752, som ingenlunde saa sjældent kommer til praktisk Anvendelse, at Vaterschouten til Gjengæld for det Gebyr, som han oppebærer for Forhyringen, har en Forpligtelse til at indestaae for, at det forhyrede Mandskab kommer ombord i rette Tid og tiltræder sin Tjeneste. Han er altsaa forsaavidt Cautionist for det Hysesforbud, som saa at sige altid ved Forhyringen udbetales Mandskabet. I det Dieblit, man hæver Vaterschoutensinstitutionen, vil der ikke kunne være Spørgsmaal om en saadan Cautionforpligtelse, men dette vilde i mange Tilfælde virkelig komme til at gaae ud over Skibsførerne og Kbederierne. Det forekommer mig derfor, at der i alt Fald lader sig anføre Ubilligt for Vibeholdelsen af denne Institution, og der er paa den anden Side ikke Noget, som skulde gjøre det paatrængende vigtigt allerede nu at faae den hævet, i Særdeleshed naar man er enig om først at foretage Forandringen ved Vacance. Det burde dog ogsaa være rigtigst ikke at stride til en Forandring i disse Forhold, forinden man har givet de Folk, som ere nærmest interesserede deri og have det bedste Kendskab hertil, altsaa navnlig her i Kjøbenhavn Skippersforeningen, Leilighed til at udtale sig derom.