

bortfalden. En saa „fuldstændig Misfor-  
staaelse“ har jeg derfor ikke begaaet, og jeg  
vil bede det ærede Medlem tage lidt nære  
under Overvejelse, om det ikke maatte forhold  
sig saa.

**Alberti:** Ogsaa jeg maa gjøre en Be-  
mærkning overfor det ærede Medlem for Kjø-  
benhavn's 9de Valgkreds (Tuxen). Jeg har  
ikke angivet, at Havnen ved Esbjerg ved dag-  
ligt Høivande vil være lige saa dyb som Ind-  
seilingen til Tønning og til Hamborg; men jeg  
har sagt, at ved dagligt Lavvande var Vand-  
standen den samme paa Blankenese Sande som  
ved Esbjerg, og at Tønning ved dagligt Lav-  
vande har en lidt dybere Indseiling. Jeg har  
her for mig et temmelig autentisk Skrift, som  
i 1850 er udgivet af Justitsraad Klee og da-  
værende Folketingsmand Dr. Poulsen, hvilket  
indeholder et motiveret Forslag til succesfuld  
Tuldførelse af et Jernbanel-, Dampskibs- og  
Telegraphsystem for Danmark og Slesvig. I  
dette Skrift opgives, at ved dagligt Høivande  
kunne Skibe af indtil 14<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Fods Dybtgaaende  
passere Blankenese Sande, og at ved dagligt  
Høivande kunne Skibe af indtil 14—16 Fods  
Dybtgaaende gaae ind til Tønning. Nu siger  
det ærede Medlem for Kjøbenhavn's 9de Valg-  
kreds, at ved dagligt Høivande er Vandstanden  
ved Esbjerg ikke saa dyb, som den er sydligere  
paa Kysten, og dette kan være muligt; men jeg  
beklager, at det ærede Medlem ikke har med-  
deelt Oplysninger derom i Udvalgets Betænk-  
ning. Der anføres, at ved dagligt Lavvande  
er Vandstanden ved Esbjerg 7—8 Fod, medens  
der sammesteds staaer, at man ikke har kunnet  
indlade sig paa at undersøge Dybden ved dag-  
ligt Høivande; men jeg tør dog fremsætte den  
Gisning, at Forskjellen af dagligt Høivande  
mellem Esbjerg og Tønning ikke kan være mere  
end et Par Fod, og en lige saa stor Forskjel  
vil der vel være mellem Elben og Esbjerg,  
men deraf troer jeg at turde slutte, at den  
daglige Vandstand ved Høivande ved Esbjerg  
vil være omtrent 12 Fod. — Da jeg nu atter  
har taget Ordet, vil jeg gjøre en Tillægsbe-  
mærkning om Esbjerg Havns Fortrin fremfor  
Havnene ved Tønning og Hamborg, og det er  
den, at Esbjerghavnen er en virkelig Søhavn,

men det er ikke Tilfældet hverken med Tøn-  
ning eller Hamborg. Hamborg ligger 15 Mill  
fra Søen oppe i Landet ved en Flod, som har  
et bugtet og foranderligt Strømløb; Tønning  
ligger ligeledes ved en Flod, hvis Strømløb  
ogsaa er bugtet og meget foranderligt, og hvis  
Vanddybde ogsaa er taget bethdeligt af i det  
sidste Aarhundrede. Esbjerg ligger derimod  
mere ud til det aabne Hav; det kan langt  
lettere anløbes og er et langt lettere Udløbs-  
sted end nogen af de to andre Concurrance-  
havne, i alt Fald under sædvanlige Veirforhold.  
Jeg troer derfor, at en Havn ved Esbjerg vil,  
naar den anlægges rigtigt, kunne taale Sam-  
menligning med de bedste Udfibningssteder paa  
den cimbriske Halvøes Vestkyst, og naar vi for  
<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Million kunne opnaae en i Henseende til  
Udgaaende og Indgaaende næsten lige saa god  
Udfibningshavn som Tønning eller Hamborg,  
troer jeg, at vor Nationalvelstand er saa stor,  
at vi skulle sætte denne halve Million paa  
Prøve.

**Høgsbro:** Inden Forhandlingerne om  
denne Sag sluttes, finder jeg mig foranlediget  
til som den, der tidligere har repræsenteret  
Egnen omkring Risterdyb, at udtale, at naar  
jeg nu stemmer for en Havn ved Graadby, er  
det ingenlunde fordi jeg skulde have forandret  
min Anskuelse om, at der ved Risterdyb vilde  
kunne anlægges en langt hensigtsmæssigere og  
fortrinligere Havn end ved Graadby, og heller  
ikke er det, fordi jeg skulde have opgivet Haabet  
om, at Risterdyb atter vil komme under vor  
fulde Raadighed; men jeg gjør det, fordi jeg,  
som jeg iøvrigt ogsaa har udtalt fra denne Plads  
for 4 Aar siden, har den Overbeviisning, at  
skal Risterdyb kunne benyttes til en Havn,  
vil det ikke kunne skee hensigtsmæssigt uden ved  
at gjøre Nøms landsaft med Fastlandet, og  
skal dette skee paa en nogenlunde billig og be-  
tryggende Maade, vil det kræve en længere  
Mærskle, en saa lang Mærskle, at jeg ikke  
vilde ansee det for at være forsvarligt, selv  
om vi i dette Dieblis havde Besiddelsen af  
Risterdyb, derefter at udsætte den hurtigere og  
umiddelbare Forbindelse, som vi gjennem Es-  
bjerghavnen forhaabentlig kunne faae med det  
engelske Marked.