

efter i Forhandlingen fra den Tid, da der var Tale om Jernbanen paa Vestkysten, vil finde, at det ærede Medlems mørke Anseer dengang vare ligesaa store med Hensyn til Trafikken der, som de nu ere for Trafikken paa Vestkysten. Det var kun dette, jeg fandt mig foranlediget til at bemærke.

Lugen: Jeg skal kun bemærke, at det er en temmelig stor Svingning, som det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (Alberti) kom ind paa — endstjøndt det, efter hvad der er foresaldet i denne Sag, ikke var mig saa ganske uventet —, idet han sammenlignede den projecterede Havn ved Esbjerg med Havnen nede ved Hamborg. Han ansøgte, at der var 7½ Fod paa Varren ved Graadbyh ved Lavvande, og, forsaavidt jeg forstod ham, ogsaa paa Varren ved Blankenese. Nu erindrer jeg ikke, hvor stor Dybden er ved Lavvande ved Blankenese, men der er to Ting, som jeg beder det ærede Medlem lægge Mærke til, og som gjøre, at der er en væsentlig Forskjel mellem disse to Havneanlæg; den ene er den, at Stigningen af Vandet nede ved Hamborg er meget større end ved Graadbyh, saa at altsaa Dybden ved Høivande er meget større der, selv om den ved Lavvande kun er lidt større. Dette vil det ærede Medlem kunne see deraf, at meget store Skibe, som aldrig kunne tænke paa at komme ind i Graadbyh, kunne komme ind til Hamborg. — Jeg faaer nu den Oplysning, at Dybden ved Lavvande er 9 Fod og ved Høivande 15½ Fod. Det er altsaa ikke ubetydeligt mere, end hvad det ærede Medlem ansøgte, nemlig en Stigning af 6½ Fod. Den anden Ting, jeg vil gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, er, at Skibe med meget større Sikkerhed kunne gaae til Elben, idet de kunne standse udenfor Varren, ankre op der og ligge fuldkommen rolig og vente, indtil Floden kommer, og de kunne løbe ind over Varren, hvorimod de ved Graadbyh maa ligge ude i Nordspøen, ofte under meget vanskelige Forhold. En tredje Ting er, at man nede i Helgolandsbugten udenfor Elben har Helgoland som Anbudningspunkt, under hvilket de kunne ligge stille og vente, indtil de kunne komme ind. Seiladsen paa Elben er derfor af en ganske

anden, gunstigere Bestaaffenhed end Seiladsen paa Graadbyh; den er ligesaa forskjellig derfra, som Seiladsen paa Hamborg iøvrigt er fra, hvad vi nogenfinde kunne vente at opnaae ved Esbjerg.

H. M. Petersen: Det er ikke min Hensigt at søge at influere i nogenformhelt Henseende paa de Herrers Mening hverken i den ene eller den anden Retning. Jeg har selv været i megen Tvivl om, hvorvidt jeg skulde være for eller imod de meget store Bevillinger, som det Lovforslag vi nylig have behandlet, saavel som det foreliggende, lægge Beslag paa. Jeg er imidlertid kommet til det Resultat, at jeg bør gaae ind derpaa, og det er derfor min Agt at stemme for Loven i usforandret Stikkelse. Derimod maa jeg fraraade at gaae ind paa Mindretallets Forslag; thi dersom dette vedtages, vil efter min Opfattelse hele Loven omtrent blive reduceret til den Bestemmelse, at en kommende Rigsdag kan bevilge Penge til Anlæggelsen af en Havn paa Vestkysten af Sjælland. Men dette behøves ikke, thi det er Noget, som en kommende Rigsdag, hvis den vil det, nok kan finde paa at sig selv eller i Forening med Regjeringen. Vedtages Forslaget, nytter det ikke, at der staaer i § 1, at der ved Indenrigsministeriets Foranstaltning skal anlægges en Havn, eller at der i de paafølgende Paragrapher er bestemt, ifølge hvilke Regler dette skal stee, thi naar ingen Penge bevilges, kan det ikke stee. Det er dog ikke Umagen værd at vedtage en Lov, som slet ingen Betydning har, som efter mine Begreber ikke er mere værd end det Papir, den staaer paa. — Med Hensyn til Sagen i dens Heelhed skal jeg iøvrigt bemærke, at naar vi have hørt mange forskjellige Betragtninger om Rentabiliteten og Nyttens af Jernbaneanlæg og Havneanlæg i Sjælland, har man, forekommer det mig, holdt sig lidt for meget til Forholdene som de ere, medens man efter min Mening ogsaa maa holde sig til Forholdene, som de ville blive. Jeg har nemlig det Haab — og havde jeg ikke det, vilde jeg stille mig paa en anden Side, end jeg nu gjør —, at disse Anlæg ville bidrage til, at Sjællands Statteevne fremtidig vil blive større,