

ved daglig Lavvande, hvilket er den selv samme Dybde, som finder Sted ved Esbjerg Havn. Jeg troer, at en Havn, ligesaa god som den ved Hamborg og omtrent ligesaa god som den ved Tønningen, nok er værd at erhverve for Syllands Udførsel. Ved at udføre Dvæget fra denne Havn, naaer man England i langt kortere Tid end ved at udføre det fra de jydskke Østhavne. Dvæget er mindre udsat for Skade og for at falde af paa Reisen, da den ad denne Vej bliver kortere, og dernæst er Assurancen langt billigere ved en directe Fart fra Vestkysten af Sylland end omkring Skagen. Saavidt mig bekjendt, er Assurancen i Reglen 25 pCt. billigere fra Havnene paa Syllands Vestkyst til England, end den er fra Havnene paa Østkysten, men hvad man saaledes sparer hos Assurandeurerne, gaaer i de jydskke Producenters Lommer, og er altsaa en Forøgelse af Statsformuen. Medens Aggercanal havde sin største Nabning, indgik der aarlig gennem samme 500 Skibe, medens der ligeledes udgik ca. 500 Skibe, og disse kunde gaae til en 5 å 6 Fods Dybde. En saadan Skibsfart ind til Riimfjordsbækket viser, at der er Gjenstande for en betydelig Ind- og Udførsel i en Deel af det vestlige Sylland, men efterat Agger Canal nu er tilsandet, mener jeg, at der maa være saa meget mere Opfordring til at staae en ny og god Udførselshavn paa Vestkysten. Jeg troer endvidere, at det er af stor Vigtighed for Danmark at kunne have en Posthavn, at kunne indenfor sine Grændser have en Havn ved Vesterhavet, hvorfra Posten kan oversøres til England. Det savne vi nu, men det vilde vi kunne faae ved Esbjerg Havneanlæg. I Krigstid vil det være et stort Gode for Danmark, at det, naar det er neutralt, kan trafikere og føre Post directe til England uden at berøre Preussen eller nogen anden Deel af Tydsland. Private Mænd foranstalte en directe Telegraphforbindelse mellem Sylland og England, og dette synes mig at tyde paa, at en Skibsforbindelse mellem Sylland og England ogsaa kunde have Noget at bethyde. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (M. Hage) talte om 5 Millioner, som skulle medgaae til Esbjerg Havneanlæg; ja, det er Tilfældet, naar Jernbanen tages med, men

her foreligger jo Forslaget om Esbjerg Havn aldeles særskilt, ganske løsnet fra Jernbanen, og denne Havn kan jo vedtages, om end Jernbaneloven ændres. Efter de Begjæringer, som den høitærede Minister har stillet til denne Havns Udførselse, vil den kun koste noget over en halv Million, og jeg troer ikke, at det er et saa betydeligt Beløb, at vi skulle frygte for, at det skulde trykke vor Credit under en tilkommende Krig. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds opstillede den Gissning, at vi fik Krig og maatte gjøre et stort Statslaan ligesom under den foregaaende Krig. Det er rimeligt, at vi, hvis en saadan Eventualitet indtræder, maae gjøre Laan, men at Anvendelsen af en halv Million til Havneanlæg skulde svække vor Credit med Hensyn til at faae 20 Millioner tilkaans, som vi brugte under forrige Krig, kan jeg ikke troe. Jeg mener derfor, som jeg tilloed mig at udtale ved 2den Behandling, at der ikke i finantiel Henseende er nogen Grund til at modsætte sig et saa gavnligt Havneanlæg som dette.

Svær: Jeg skal ikke forlænge Discussionen ret længe; det var kun et Par korte Bemærkninger, jeg vilde gjøre til det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (M. Hage). Det ærede Medlem har idag gjort ligesaa stor Modstand mod Bygningen af Esbjerg Havn, som han igaar gjorde mod Jernbanerne, og han er nu kommen til det findrige Resultat, at istedetfor Locomotivbaner kunde Vestsylland hjælpe sig med Hestebaner. Jeg kom uvilkaarlig til at tænke paa, at det vilde være glædeligt, om det ærede Medlem, hvis der igjen maatte blive Spørgsmaal om at hjælpe Vestsylland, vilde foreslaae Studebaner; thi jeg er fuldkommen overbevist om, at Forskjellen i Tid mellem at kjøre med Heste og med Stude ikke er nær saa stor, som mellem Locomotivbaner og Hestebaner, og i alt Fald kunne Studene jo undertiden staae af og hjælpe deres Kammerater. Sluttelig skal jeg bemærke, at det ærede Medlems Propheti om den flette Trafik, der vil finde Sted paa Vestkysten af Sylland, haaber jeg vil blive gjort til Skamme ligesaa complet, som hans Propheti i sin Tid om Trafikken paa Østkysten; hvem, der vil see