

Worf: Det glæder mig, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (M. Hage) dog nu er kommet saa vidt, at han vil kjøre med en Hestebane, om end ikke med en Locomotivbane. Det turde saa maastee blive et andet Spørgsmaal, hvilket der til Syvende og Sidst blev det Billigste og Fordeelagtigste for selve Driften. Men i hvert Tilfælde har man fra ham selv et uforkasteligt Vidnesbyrd om, at Tabet paa Kreaturer ved at drive dem i Mod sætning til at føre dem paa Vogne, saaledes som den ærede Ordførers Beregning gif ud paa at vise, er meget betydelig. Det maa nemlig være mig tilladt at citere et Par Yttringer af det ærede Medlem ligeledes fra 12te Sessjon, hvori han angiver, at Kreaturerne tabe ved at drives i Mod sætning til at føres, efter hvad han har faaet opgivet af en paalidelig Mand, indtil $\frac{1}{5}$ af Værdien. Det ærede Medlem har brugt denne Angivelse som en Dplysning til Thinget den Gang, i et lignende Tilfælde som nu, men rigtignok med et andet Formaal. Men denne Angivelse, at nemlig $\frac{1}{5}$ af Dvægets Vægt eller Værdi tabes ved den ugunstigere Befordring overtræffer endog Ordførersens Beregning. Han siger saa sammesteds videre: „Her have vi altsaa en bestemt, ikke ubetydelig Artikel til at føre paa Jernbanen, og en Artikel, som kan taale at betale en ret god Fragt og dog alligevel vil blive befordret paa en Maade, der er særdeles fordeelagtig for Eierne. Det er baade for Eierne og i national-øconomisk Henseende en vigtig Ting at lægge Mærke til“. Ja, saa skal jeg virkelig slutte med de Ord: „det er baade for Eierne og i national-øconomisk Henseende en vigtig Ting at lægge Mærke til.“ Naar det ærede Medlem selv erkjender Sagens Vigtighed i national-øconomisk Henseende, affect fra Eierne, saa synes det mig, at Forsvaret er ført for denne Sag. Det ærede Medlem har ogsaa selv bekræftet den ærede Ordførers Angivelse med Hensyn til den store Udførsel fra Sjælland, thi han siger: „Saa vidt jeg erindrer, er den almindelige aarlige Udførsel af Hornkvæg fra hele Landet nogle og 50,000 Stykker; heraf kommer jo et meget stort Antal fra det vestlige og nordvestlige Sjælland, navnlig fra de gode Græsange

oppe ved Limfjorden.“ Det synes mig altsaa, at det Forsvar, som det ærede Medlem dengang førte, er man nødt til at anvende ligeoverfor den Maade, hvorpaa han nu træder op.

Alberti: Endsskjønt jeg ikke troer, at Spørgsmaalet om Jernbanerne staaer i nogen nødvendig Forbindelse med Spørgsmaalet om Esbjerg Havn, vil jeg dog gjøre den historiske Bemærkning, at det allerførste Forslag, der fremkom fra engelske Jernbaneentreprenører, gif ud paa, at Danelinien skulde gaae fra Flensberg omtrent mod Nord med Svingning til Hjerting eller Varde, for at faae en Nordshavn, og at den derfra skulde bøje sig over imod Ostkysten af Sjælland. Saaledes er nu Jernbanenettet omtrent kommet til at faae den samme Retning, som det allerførste Forslag fra de praktiske Englændere forlangte, og det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (M. Hage) vil saaledes see, at den Jernbaneretning, her omtales, ikke er saa gansteh. — Jeg mindes, at det ærede Medlem i 1854 opponerede meget imod den daværende Finansminister, fordi de jydskke Jernbaneanlæg ikke gif hurtigt nok, men nu, efter omtrent 14 Aars Forløb, klager han over, at de gaae altfor hurtigt; jeg troer dog, at der maa være nogen Modsigelse heri. Det er dog, som sagt, min Mening, at dette Havnespørgsmaal er et Spørgsmaal i og for sig; det kan ligge for, og det kan ansees for nyttigt at løse det, uden at man har Jernbanerne færdige. Det er dog ubestrideligt, at der findes en stor Dvægdørsfel Sted fra Sjælland til England; man kan være uenig om Antallet af Dvæghoveder, som udføres, men Dvæg har været Sjællands Hovedudførselsartikel i mange Aar, og den nuværende Dampstibsart mellem Sjælland og England bærer daglig eller ugentlig Vidne om den store Trafik, som findes Sted med Dvæg. Vi faae nu ved Havneanlægget ved Esbjerg en Havn paa Vestkysten, hvortil Indsejlingen er ligesaa dyb som til de to bedste Udførselshavne ved Nordshavn paa Halsøen, jeg mener Havnen ved Lønningen, der ved ordinair Lavvande kun er en Fod dybere, og Indsejlingen til Hamborg, der ved Blaukens Sande kun er $7\frac{1}{2}$ Fod