

11,000 Heste, og deraf udførtes fra Sylland alene 9,000. Vel er Syllands Kornudførsel ikke meget stor, men den er dog, hvad Byg og Rug angaaer, $\frac{1}{3}$ af hele Landets Udførsel, og hvad Havreudførselen angaaer, da udføres der heraf fra Sylland $\frac{3}{4}$ af, hvad der udføres fra hele Landet. Den ærebe Rigsdagsmand for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds gjorde meget rigtigt opmærksom paa en ikke ubetydelig statsøconomisk Fordeel, der er ved, at Kvæget, istedetfor at drives, føres paa Jernbanen, hvorved det nemlig ikke lider det betydelige Tab i Vægt, som det lider, naar det føres paa anden Maade. Jeg kunde, foruden denne Autoritet, citere en anden, nemlig den ærebe Rigsdagsmand for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (M. Hage); han har i Rigsdagens 12te Samling — dengang var det ærebe Medlem valgt i Sylland — udbævet flere Momenter, der kunde tale for Anlæg af Jernbaner i Sylland; navnlig gjorde han opmærksom paa, at Dvægsudførselen vilde udgjøre et meget betydeligt Moment i Jernbanetrafikken; han fremhævede ved samme Leilighed ligesom det før nævnte Medlem det store Tab, der er ved at føre Dvæget paa anden Maade end paa Jernbanen. Den ærebe Rigsdagsmand vil finde dette ved at eftersee et af sine Foredrag, der indeholdes i Tidenden for 12te Sessjon. Jeg skal ikke trætte det ærebe Thing med at oplæse Noget af dette Foredrag, skjøndt det kunde være ganske interessant.

Det turde maastee være mig tilladt, da jeg har faaet Ordet, at anføre enkelte Data med Hensyn til det nordlige Syllands, navnlig Vendskysels Udførsel. Jeg skal her blot — det be-der jeg fastholdt — nævne de Artikler, der udføres fra de smaa Byer Hjørring, Pøkken og Frederikshavn; jeg skal ikke tage Aalborg med i Beregning, skjøndt det er Alle bekjendt, at Vendskysel er Aalborgs bedste og største Op-land. Jeg skal da tillade mig tillige at nævne Udførselen af Meieriproducter. Det ærebe Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds har vel sagt, at Jernbanecontrahenter andre Steder foragte de Lande, der producere disse Artikler, men jeg er vis paa, at det ærebe Medlem er for klog til at lade haant om Sylland, fordi det nu engang lægger an paa at producere det, der bedst stemmer med Landets

Beskaffenhed, især efter at vi have hørt af kjendte Landmænd, at det endog er et Exempel, som er værdt at efterligne i andre Dele af Landet. Altsaa, for at komme til disse Producter, skal jeg for det Første nævne, at af Smør udførtes der fra Vendskysel eller de 3 nævnte Steder i Finantsaaret 1866—67 3,493 Tdr.; næstefter Aarhus og Randers er Frederikshavn den By i Sylland, der udfører det største Quantum Smør; Udførselen af nævnte Artikel fra denne Egn — jeg tager, som sagt, ikke Aalborg med — udgjorde ca. $\frac{1}{3}$ af Syllands og ca. $\frac{1}{10}$ af hele Landets Udførsel. Af Flæsk udførtes der fra Vendskysel i det samme Aar ca. 600,000 \mathbb{K} foruden 565 fede Svinn. Af Kjøb udførtes der ca. 500,000 \mathbb{K} , det er $\frac{1}{3}$ af hele Landets Udførsel af denne Artikel. Jeg skal endnu bemærke, at der som bekjendt udføres en betydelig Deel af Heste og Dvæg fra Vendskysel, men herom indeholdes ingen Oplysning i statistisk Tabelværk. Endelig skal jeg nævne, at der af Korn, som jo er en mindre vigtig Productionsgegenstand i Vendskysel, er udført i nævnte Aar ca. 40,000 Tdr. fra de 3 nævnte Steder, og tage vi det med, der er udført fra Aalborg, og som ogsaa udgjør ca. 40,000 Tdr., saa nærme vi os meget stærkt den Udførsel, der forleden blev nævnt af det ærebe Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Fenger) med Hensyn til den rige og lykkelige D Rangeland, en D, med Hensyn til hvilken den ærebe Rigsdagsmand alvorligt var kommen til at tænke paa, om der ikke burde anlægges en Jernbane. Jeg veed ikke, om det var en Længdebane eller en Tverbane, den ærebe Rigsdagsmand meente; jeg erindrer ikke ganske hans Udtryk, men jeg maa næsten antage, at han meente en Tverbane, thi den Indvending, han gjorde med Hensyn til Vestjylland, at det var saa langstrakt, kan han jo i langt højere Grad anvende paa Rangeland. Desuden vil jo en Tverbane paa Rangeland blive den billigste. Med Hensyn til en forventet Samsærdsel over Frederikshavn med Broderrigerne, tror jeg virkelig, der kunde lade sig anføre Meget, der taler herfor, men jeg tør ikke trætte det ærebe Thing hermed nu. De i Lovforslaget nævnte Baneanlæg ville, mener jeg, være af en meget stor Betydning for vort hele Lands Udvikling,