

undersøgt Forholdet saaledes, at jeg med Bestemthed vil kunne erklære mig derom; men Saameget kan jeg sige, at det Modbeviis, Medlemmet fra Kjøbenhavn førte, forekom mig saa uheldigt, at det gjorde mig ondt, at han kunde fremkomme dermed. Jeg skal blot antyde en eneste Ting, der for mig viser, hvor forkeert han sluttede. Han meente, at man skulde dividere Antallet af det samlede Hornqvæg med 10 for at faae et rimeligt Resultat ud angaaende Antallet af det yngre Hornqvæg. Men det er ganske sikkert, at hvis man dividerer med 10, faaer man kun omtrent ud Halvdelen af, hvad man virkelig skal have; thi over 5 Aar bliver, og det især i disse Egne, neppe Halvdelen, ja, maaskee ikke engang Fjerdedelen af Hornqvæget. Vi maae vel huske paa, at i disse Egne bliver kun den mindste Deel af Opdrættet ældre end 5 Aar, nemlig kun den mindre Deel, som bliver gamle Køer, men deres Antal er i denne Deel af Landet meget færre end i andre og kun faae i Forhold til de samlede Besætninger. — Det er ikke muligt at angive noget Bestemt i saa Henseende; men jeg troer, at man kommer Sandheden meget nærmere ved at dividere med 5 eller 6 istedetfor med 10. Der var flere andre Bemærkninger, som jeg heller ikke kunde være enig i; men jeg skal naturligviis ikke inlade mig paa at imødegaae dem, da det Væsentlige nu ene er, hvorledes man i det Hele vil stille sig ligeoverfor Forslaget.

Jeg skal ogsaa stemme for det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem for Ribe Amts Ake Balgkreds (Termansen) om, at det sydlige Baneanlægs Retning skal bestemmes ved Lov; men jeg skal dog sige dette, at jeg gjør det egentlig ikke af den Grund, som det ærede Medlem, ligesom ogsaa det ærede Medlem for Veile Amts 2den Balgkreds (Berg) syntes at have, idet de syntes at ansee det for noget absolut Givet, at Veien bør gaae ud fra Bamdrup og lige til Esbjerg. Jeg troer, at det er rigtigt, at Lovgivningsmagten forbeholder sig at fastsætte Retningen af den sydlige Tverbane; men jeg skal ikke inlade nu at udtale, at foreløbig helber jeg mere til den Anstuelse, at Linien Bamdrup-Esbjerg er en urigtig Bei, foreløbig helber jeg mere til den Anstuelse, at

Tverbanen bør gaae nordligere, og navnlig har jeg nærmest tænkt mig, at den burde gaae fra Veile til Varde. Jeg troer, at naar man seer paa Kortet og undersøger Forholdene, saa vil man komme til det Resultat, at alle de Die-med, som skulle tilfredsstilles ved en sydlig Tvervei, blive mere ligeligt og derfor bedre tilfredsstillede ved en saadan Bane end ved den førstnævnte. — Forbindelsen i Landet bliver meget bedre med Hensyn til den østlige Deel af Sjyllands Forbindelse med den vestlige Havn og med Vestjylland og ligeledes bedre, naar vi tage Hensyn til Vestjyllands Forbindelse med Derno. Der er desuden en anden Omstændighed, som jeg ogsaa skal berøre, den nemlig, at jeg troer, det er uheldigt at anlægge Tverbanen saa nær Grændsen, og hvis — som vi Alle haabe — Grændsen bliver flyttet, ja, saa vil man have kort Syd paa en anden Tverbane, nemlig den til Tønder.

Hvorledes jeg end betragter det, staaer det idetmindste foreløbig for mig, som om det er uheldigt at udgaae fra Bamdrup; men jeg er ikke saa sikker i min Sag, at jeg har villet stille noget Forslag; jeg indrømmer villigt, at det i hvert Fald er ønskeligt, at disse Forhold underkastes en Bedømmelse af den lovgivende Magt, naar Alt foreligger, som i saa Henseende kan foreligge til Oplysning. Jeg skal derfor, som sagt, stemme for det Forslag, som er fremsat af det ærede Medlem for Ribe Amts Ake Balgkreds. — Hvad der nu maaskee efter mit Standpunkt kunde være tvivlsommere, det er Spørgsmaalet om, hvorledes jeg endelig skal stille mig til Loven, hvis Forslaget under Nr. 2 bliver forkastet. Det er aabenbart, at, da jeg tillægger de foreslaaede Baner en ganske overordentlig Betydning, og da jeg under finansielle Forudsætninger, som jeg ingenlunde anseer for urimelige, ogsaa mener, at vi faae Raad til at bygge dem, vil det være rimeligt, at jeg paa et noget senere i finansielt Henseende klarere Tidspunkt vil stemme for Loven; men da der for Dieblisset maa være Tvivl tilstede, da jeg ikke er aldeles sikker paa, at vi ville faae Raad til hurtigt at bygge Banerne, og samtidsigt dermed heller ikke kan see, at der er noget Væsentligt tabt ved at opsætte Vedtagelsen af denne Lov til Efteraaret, saa maa jeg tilstaae, at det vel har været