

vilde dette ikke affrække mig i min Betragtning af det hele Forhold. Altsaa ogsaa dette ønsker jeg forandret. Endelig ønsker jeg det, fordi Toldsatferne, saaledes som de ere bestemte, hvile altfor uforholdsmæssigt paa den fattige Deel af Befolkningen. Naar man sætter Tolden høiere paa Luxusartikler, saa vil man faae et ikke ubetydeligt Beløb, som man nu berøver dem, der leve af Haanden og i Munden og endda faae Lidt nok i Munden. Naar man foretager en saadan Revision af disse forskjellige Skattnormer, vil jeg antage, at vi efter vor hele Statshusholdning vilde trænge til forøgede Indtægter. Ad hvilken Vej skulle vi komme dertil? Selvfølgelig ved en Indkomstskat, en Indkomstskat efter saadanne Regler, at vi istedetfor, ja lige i Modsetning til, hvad vi nu gjøre, faae lagt Byrden derhen, hvor den bedst kan bæres, ved Hjælp af en stigende Skala. Dette vilde være en fornuftigere og rigtigere Ordning af vore Skatteforhold, end hvad der nu bestaaer. Jeg skal ikke inlade mig paa at sige, hvormeget man ved en Revision af de af mig nævnte Skattnormer vilde komme til at mangle, og som man altsaa skulde have ind som Udbytte af Indkomstskatten, men det er ganske vist, at vi vilde trænge til en Indkomstskat i Løbet af ikke saa Nar, navnlig saalænge Afdragene paa vor Gjæld hvile saa stærkt paa os, som Tilfældet vil være i de første 8—9 Nar; men det er min Overbeviisning, at man, naar Skatten bliver anlagt efter et fornuftigt System, vil kunne udjævne, hvad der endnu efter Revisionen kan være tilbage i Ulighed i andre Retninger. Nu komme vi til Spørgsmaalet om, hvorvidt vi nu skulle paatage os en større Udgift til Jernbaner paa Grund af vor hele finansielle Stilling. Her siger jeg: dette hænger sammen med to Ting. For det Første med det Spørgsmaal: er det statsøconomisk rigtigt at inlade sig paa større Foretagender, og for det Andet med det Spørgsmaal, er det billigt og retfærdigt mod Statsborgerne, at vi gjøre det? Paa begge disse Spørgsmaal svarer jeg ubetinget Ja. Jeg troer, at det er statsøconomisk rigtigt at gaae til denne Udgift, som vi ere isærd med at vedtage; jeg troer, at det hele Jernbanevæsen i Sjælland vil betale sig bethde-

ligt bedre, naar vi faae Jernbanenettet saaledes fuldført, som dette Lovforslag gaaer ud paa, end, naar vi ikke gjøre det, og tager jeg et om end kun forholdsvis ringe Hensyn til den indirecte Nytte af Jernbanerne, til hvis Vedværelse det ærede Medlem for Lemvig ogsaa gav gode Anthyndinger forleden Dag, nærer jeg aldeles ingen Tvivl om, at det er heldigt, fra et statsøconomist Standpunkt betragtet, at vi fuldføre de Jernbaner, vi her have for. Det ærede Medlem (H. Hage) var meget nøjsom, naar han tog tilfælde med 2 pCt. Næsten 2 pCt. vilde de nu anlagte og i Drift værende Baner give for $\frac{1}{4}$ af det indeværende Finantsaar efter den Beretning, som er meddeelt os, og jeg nærer ikke den fjerneste Tvivl om, at dersom ikke en eller anden Ulykke kommer til, vilde vi et Nar efterat de Jernbanestrafninger, som nu ere under Arbejde, ere sluttede sammen, have 2 pCt. af vor Anlægscapital, og det troer jeg ogsaa at turde tilføje — maaskee fornemmelig paa Grund af, at man har havt Mod til at foretage en fornuftig Regulering af Jernbanetaxterne, og i ethvert Fald troer jeg ogsaa, at der vil behøves et forholdsvis meget ringe Tilskud til at faae disse Baner til nogenlunde at forrente sig, selv om man ikke tager Hensyn til deres indirecte Indflydelse paa Udviklingen. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at Anlægscapitalen for Vestbanen i Sjælland, 17 $\frac{1}{2}$ Mill., er anslaaet til noget over 2 Millioner, Expropriationsomkostningerne ere noget over 300,000 Rd., det giver 2 $\frac{1}{2}$ Million. Altsaa 2 $\frac{1}{2}$ Million for 17 $\frac{1}{2}$ Mill fra Høstebro til Esbjerg, Renter 100,000 Rd. Jeg tilbød, — og jeg tør sige, at jeg med Alt, hvad jeg er i Besiddelse af, tør indestaae for, at Beregningen er rigtig — en forøget Indtægt af Classelotteriet af 100,000 Rd., der er Renterne af hele Anlægscapitalen, af den vestjydfe Bane. Nei, sagde Thinget, det vilde vi ikke have, de Herrer vilde hellere overlade til Classelottericollecteurerne at bruge dem, det er den Maade man bruger Statens Midler paa, og det vil nok føre os frem i materiel Udvikling! (Afbrydelse.) Ja, det er et Exempel, som ikke just er ganske at kumse ad. Jeg kunde for Delsblikket nævne mange, mange flere i lignende Retning. Jeg troer derfor, at naar vi frem-