

for at sige, at andre Stater bære sig usorgfaldigt ad og abbare imod at følge deres Exempel, langt snarere kunde vende Forholdet om og sige, at da andre Stater ikke slyde bethdelige Udgifter for at tilveiebringe saadanne væsentlige Goder som Jernbaner, skulle vi heller ikke gjøre det. Jeg troer, at dette vilde være en rigtigere Anvendelse af Exemplet fra andre Lande, end den Anvendelse, det ærede Medlem gjorde deraf. — Jeg skal slutte med den Bemærkning, at jeg ubetinget ikke for Wrens Skylb har forelagt Forslag om Bygningen af disse Jernbaner; jeg har kun forelagt det i fuld Overbeviisning om det Rigtige og Hensigtsmæssige i strag at skrive til Fortsættelse af Jernbanebygningen i Sylland, naar de allerede paabegyndte Jernbaner er fuldenbte, og i fuld Overbeviisning om, at vor finantstuelle Stilling ikke er en saadan, at vi derved skulle lade os afholde fra det i og for sig Rigtige og Hensigtsmæssige. — Selv om der imidlertid ikke er Tre at vinde ved at forelægge Sligt, og selv om der ikke er Tre at vinde ved at stemme for saadanne Forslag, nærer jeg dog den Tro, at ikke alene de Medlemmer i Rigsdagen, som ved deres Stemme fremme dette Foretagende, men ogsaa de Medlemmer, som for Tiden ikke mene at kunne give deres Stemme dertil, senere vilde komme til Erkjendelse af, at den Beslutning, som jeg holder mig overbeviist om, man her vil komme til idag, har været rigtig, og at Beslutningen har været tagen netop i den rette Tid.

**Ordf:** Jeg maa tilstaae, at det undrer mig af det meget udførlige Foredrag, vi hørte fra det ærede Medlem for Mariebo Amts 1ste Valgkreds (H. Hage), som Motivering for det af ham stillede Endringsforslag, ikke at have faaet nogen egentlig Forklaring af, hvad han egentlig meente, at Regjeringen eller den ærede Minister skulde kunne gjøre med Lovforslaget, naar det blev endeligt vedtaget i den af ham foreslaaede Stikkelse. Naar der nemlig blev vedtaget et Lovforslag, som gif ud paa at bestemme, at Jernbanen skal bygges, men med et fuldstændig eksklusivt Forbehold om, at Tiden for dens Bygning nærmere skal angives, saa forekommer det mig, at det er et tomt Slag i

Luften, hvorved den ærede Minister vil være nødt til at udsætte al videre Handling, indtil et nyt Lovforslag kom frem, hvorved han først faaer en Foranledning og Bemyndigelse til at handle. Vi have det ikke her i Thinget saa overordentlig knapt med Lovforslag, vi faae en stor Mængde forelagt, hvoraf paa ingen Maade alle blive endelig vedtagne, og det vilde, synes mig, ligeoverfor denne Rigdom være særdeles ubehageligt, om vi skulde faae en heel ny Art af Love, hvis Særkjende var, at de, for at have den allerminste Betydning, forudsatte en yderligere ny Lov, og endmere vilde det være betænkeligt, om denne Slags Love skulde komme til at angaae Jernbanevæsenet, fordi vi ikke nogeninde have hørt en Jernbanelov for, uden at samtidigt dermed Alt, hvad det endnu var muligt at ændre, som ikke var gjort fuldt ud, er bleven optaget under Debatten, og ikke sjælden underkastet en gennemgribende Forandring i de Ting, som man mindst ventede skulde forandres, dengang Lovforslaget blev forelagt. Deraf følger ganske simpelt, at dersom vi vedtage Lovforslaget i den Stikkelse, som det ærede Medlem for Mariebo Amts 1ste Valgkreds har foreslaaet, saa kunne vi vædde 10 mod 1, ja, jeg kan gjerne sige 100 mod 1 paa, at Følgen vil blive, naar den lille, men høist vigtige Suppleringslov i sin Tid bliver forelagt, som skulde give nærværende Lov Betydning, at baade a, b, c og d af de her vedtagne Linier og alt dertil Hørende bliver optaget under en fuldstændig ny Drøftelse, og der vil være al mulig Udsigt til, at de vilde komme til at undergaae saamange forskjellige Forandringer, at Alt det, vi nu have arbeidet, virkelig ligesaa godt kunde betragtes som ugjort. Jernbanelove ere i den Henseende noget af det meest Foranderlige for Thingets Vedkommende, som vi have af Love. Jeg indseer ikke, hvorledes det skulde være muligt, at den ærede Minister kunde gjøre et eneste Skridt, naar Lovene, affattet saaledes, som det stillede Forslag gaaer ud paa, blev vedtaget her i Thinget; thi man kan jo dog ikke forudsætte som noget Rimeligt, at man skulde kunde finde en Mand, der vilde gjøre Tilbud i den mellemliggende Tid — mellem denne Lovs Vedtagelse og Lovene om dens Ikrafttræden — om at bygge Jernbaner for Statens