

lig, at man ogsaa skulde huffe paa det øvrige Fædreland; det var det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen), der yttrede dette. Jeg vil i denne Henseende blot flygtigt hentyde til, at det, der under den sydsjællandske Jernbanesag var Tale om, var Summer, hvoraf den ene beløb sig til 15 Millioner, den anden til 7,225,000 Rd. og den tredje til omtrent 5 Millioner, og det var Forslaget med Hensyn til den førstnævnte Sum, som det ærede Medlem understøttede; havde det derimod været den sidste Sum, den paa 5 Millioner, skulde jeg gjerne have fulgt det ærede Medlems Tante. Jeg skal blot endnu yttre et Par Ord med Hensyn til det Foredrag, som blev holdt af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Steen), hvis Grundlag vel at mærke, som det ærede Medlem til Slutningen anførte, var et Øste-Billede, hvor den ene Øst rullede ned ad Bække i en Afgrund efter den anden. Jeg vil tillade mig at vende det af det ærede Medlem brugte Billede om og isædesfor Afgrunden tænke mig Billedet saaledes, at man skulde rulle Østen op ad Bække, samt at denne Bække var København. Det er min Mening, at de Øste — for at bruge det ærede Medlems Billede —, som allerede ere rullede op ad denne Bække, endnu ikke slaae til, og at det hele System først kan blive fuldstændigt, naar den manglende Øst kommer til, som det ærede Medlem troede det urigtigt at rulle ned i Afgrunden. Det ærede Medlem ankede over, at hvad jeg anførte, var løst og manglende Grundlag; særlig troer jeg denne Tante foresvævede ham overfor, hvad jeg forleden sagde, at København-Korsør Banen endnu og fremdeles vilde kunne drives med Locomotiver af den halve Vægt, saa at Anlægget derved vilde have været ca. 200,000 Rd. pr. Mil billigere, og at dette vilde have forøget Renteudbyttet med mindst 3 Procent. Jeg tænker mig de 3 à 4 Tog, der nu afgaae daglig, forøgede til 9 Tog, et Tog hver halvanden Time og Extratog, naar det behøvedes. (Stemmer: Det slaaer ikke til.) Jeg haaber til anden Behandling at faae Leilighed til at betegne Tanken noget nærmere. Foreløbig kun dette, at naar Stationerne, hvor Togene passere hinanden forbi, fordobledes, og naar de Tog, der

gaae i een Retning, ikke sættes i Bevægelse, før de, der gaae den i modsatte Retning, ere ankomne, vilde de 9 Tog kunne forøges til imellem dette Tal og det Dobbeltet; men om heller ikke dette i Tiden kunde slaae til, saa nævnte jeg, at der for de fra Anlæggets Begyndelse besparede 200,000 Rd. pr. Mil, affæet fra Renteudbyttet, kunde anlægges Dobbeltspor. Paa et saadant skal der kunne afgaae om fornødent et Tog i hvert Kvarteer, og derved om fornødent besørger den nuværende Trafik nogle Gange fordoblet. Den Betragtning om Dobbeltspor, som jeg fremsatte, og hvorpaa jeg lægger særlig Vægt, den omtalte det ærede Medlem ikke med et Ord.

**Steen:** Jeg antager ikke, det vil blive tilladt at fortsætte Debatten om Jernbaneloven, og skjøndt det ærede Medlem har udtalt sig vidtløftigt om denne, skal jeg derfor afholde mig fra at komme ind derpaa nu.

Da Ingen videre begjærede Ordet, sættes Sagens Overgang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 63 Stemmer.

**Berg:** Jeg vil foreslaae, at dette Lovudkast henvises til et Udvalg, bestaaende af 9 Medlemmer, men jeg vil opsætte Begrundelsen af dette Forslag, indtil jeg hører, om Noget stiller et andet Forslag.

**Steen:** Jeg vil dog tillade mig at mene, at den foreliggende Sag staaer i nøieste Forbindelse med de Projecter, man overhovedet har med Hensyn til Anlægget af Jernbaner, og at det derfor synes naturligt at henvise den til det Udvalg, som Thinget har besluttet at nedsætte angaaende de jydsk Baner. Det er ogsaa det, som fra de Medlemmers Side, der igaar foreslog Udvalg, blev udtalt og idetmindste fra en enkelt Side udtrykkeligt forudsat, medens jeg troer, det da sandt almindelig Samklang, saaledes at der vist ingen Grund er til at frafalde denne Tante idag. Det skulde da være, at man, for at slaffe flere Medlemmers Afgang til Forhandlingerne i Udvalget, spiede et Par Medlemmer til det Tal, som man