

Jeg har paaberaabt mig, turde finde sin Forklaring ved, hvad der er anført af en tidligere høitæret Indenrigsminister, da det Samme blev udtalt, det nemlig, at Søfortet var affattet efter Maalinger, der være stete i det til en vis givne Tid betændede Løb; men da det er en Kjendsgjerning, at Løbet flytter sig, saa at der er Mulighed for, at det Dybeste af Løbet til samme Tid har været udenfor, saa kan derved fremkomme en Uoverensstemmelse, der ved nyere Eftersyn ikke er tilstede i Virkeligheden, men kun tilsyneladende. Søfortet behøver derfor ikke i Virkeligheden at være i Modsigelse med, hvad Capitainlieutenant Hammer har anført, ikke blot som sin egen lange Erfaring, men som det eenstemmige Vidnesbyrd af de ældste Sømænd, som han har talt med om denne Sag.

**Formanden:** Det ærede Medlem for Rjøbenhavns Amts 3die Valgtreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**A. Hage:** Tor jeg gjøre det ærede Medlem for Sorø Amts 4de Valgtreds (Holstein) opmærksom paa, at Krudt ikke kan bruges meer end een Gang. Den høitærede Minister reiste det Spørgsmaal, hvad Orlogsskibene ville gjøre, naar de ligge i Bizø Havn og angribes fra Landfiden. Jeg vil give dem det Raad, at de da enten slaae Fjenden eller selv gaae tilføes.

**Sylvester Jørgensen:** Jeg skal ikke opholde Thinget længe; men naar man betragter Forslaget om Havneanlæg i Forbindelse med Jernbaneanlægene i det Hele, naar man endvidere seer hen til, at det kun er anslaaet til at skulle koste en lille Brøkke af, hvad Anlæg, som omhandles i Lovforslagets Motiver og i det andet beslægtede Forslag om Jernbaner, ville koste, samt naar man endelig lægger Mærke til, at Havneanlægget, saavel af Regjerings- som af idetmindste mange Medlemmer i Thinget, ansees for at være en nødvendig Betingelse for Jernbanenettets hensigtsmæssige Indretning, saa vil jeg ved denne Leilighed, ligesom forleden Dag, tillade mig at hentyde til, at det maastee heller ikke her vilde være

flogt at gjøre en Besparelse, hvorved Havnen saldt bort. Naar man iøvrigt sammenstiller dette Anlæg med, hvad tidligere Anlæg her i Landet have kostet, vil man finde, at dette stet ikke, endog blot tilnærmelsesviis, i Beføstning naaer op til, hvad Anlæg paa de mere bethydningsfulde Steder i Landet have kostet. Naar man saaledes sammenligner, hvad det her foreslaaede Anlæg vil koste, med, hvad en Jernbanemiil i Sjælland har kostet, vil man finde, at de 600,000 Rd. til Havnen kun udgjøre en Sjettedeel mere, end hver Miil Jernbane har kostet paa Sjælland i Gjennemsnit, Rjøbenhavns Banegaard iberegnet, og at dette Havneanlæg ikke vil koste stort mere end Halvdelen af, hvad Banegaarden ved Rjøbenhavn har kostet. Naar man derhos sammenstiller dette Havneanlæg med de smaa Forhold, hvorom der er Tale paa Besteregnet, er det dog nok muligt, at det kan gjøre ikke ubetydelig Nytte, om end Grundene udenfor ikke tillade dybtgaaende Sikke at gaae derind. — Jeg vil med Hensyn til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Rjøbenhavns Amts 3die Valgtreds (A. Hage) om Folketallet pr. Kvadratmiil i et vist Amt, bemærke, at den Strækning, hvorpaa den Jernbane, han omtalte, skulde anlægges, dog staaer noget gunstigere med Hensyn til Folketallet, end han formeente, og jeg skal iøvrigt i den Anledning tillade mig at henlede det ærede Medlems Opmærksomhed paa, at en Jernbane af det Slags, som jeg omtalte forleden Dag, maastee kunde være anvendelig der. Jeg skal i denne Henseende tillade mig at nævne Jernbanen fra Rjøping til Uttersberg i Sverrig. Denne skal være 5 Miil lang og er anlagt for 76,000 Rd. pr. Miil, det vil sige, omtrent Halvdelen af, hvad der foreslaaes anventt pr. Miil for Jernbanestykket fra Skanderborg til Silkeborg, naar Driftsmateriel m. m. lægges til. Den Omstændighed, at en saadan Jernbane maatte kunne anlægges omtrent for det Halve af, hvad her foreslaaes, vil maastee forhindre det ærede Medlems Betænkelighed Noget, hvorhos jeg skal tilføie, at det Jernbanestykke, som jeg omtalte, forrenter sig med henved 8 pCt. Der blev igaar hentydet til, at man ikke ved saadanne Planer maatte tage Hensyn til særlige Egnes Interesser og navn-