

faaet disse Oplysninger, som jo findes i det Skrift, som blev ombeelt i Thinget i forrige Samling, om jeg huster ret — det er udkommet i 1866; der staaer rigtignok feilagtigt i Motiverne, at det blev ombeelt i 17de Samling, men det blev det ikke, thi dengang var det ikke udkommet endnu, det er blevet ombeelt senere, — og naar den høitærede Minister saaledes har opfyldt den Bøggøring, som fra Thingets Side dengang blev stillet til ham, saa ere vi nu en heel Deel nærmere ved Enden af Sagen end dengang. Man kom dengang til det Resultat, at en saadan Mole vilde koste omtrent 80,000 Rdlr., og Spørgsmaalet bliver da, om man nu bør gaae over til at bygge denne Mole for en ringere Sum, eller om man strax skulde tage fat paa det større Arbeide. Jeg vil da ubetinget stemme for, at man nu, da Ternabnen ikke er udvillet saa langt, som den vil blive i Jylland, ikke vil gaae videre end til at bevilge Penge til en saadan Mole, dog under den Betingelse, at dette ikke præjudicerer Spørgsmaalet om Anlægget af en Havn senere. Hvorfor man anlægger Dokker paa saadanne Steder, beroer jo paa — hvad der vil være de ærede Medlemmer bekendt, der ere hjemme i disse Forhold — at hvor Ebbe og Flod finder Sted, hvor Vandet stiger og falder to Gange hver Dag, der kunne Skibene, naar der ikke er meget Vand under Kjølen, ikke ligge ved en Bro og stige op og ned, men de maae ved Spivande ind i en Havn, hvor de kunne ligge i fuldkommen Ro og løse og indtage deres Ladning. Skulde man nu altsaa istedetfor en Dok have en Mole, maatte den lægges saa langt ude i det dybe Farvand, hvor der var Vand nok, at Skibene kunde ligge der ved Lavvande under Udtagelsen og Indtagelsen af deres Varer, hvorimod Dokken maa lægges inde paa et mindre dybt Farvand. Kunne nu disse to Ting forenes, saa kan man bygge Molen, som da senere vil blive Armen til en Havn; naar man da seer, at Forholdene udvikle sig paa en saadan Maade, at det kan lønne sig at anlægge en saadan Havn, saa kan man gjøre det eller lade det være, ligesom man finder det rigtigt. Det er imidlertid for mig Noget, der ikke staaer ganske klart, hvorvidt det, jeg her har anført, lader

sig udføre. Det forekommer mig efter de foreliggende Tegninger, at det ikke lader sig gjøre, idetmindste ikke efter den Plan, der nu er udkastet, men det er jo muligt, at man ved en nærmere Conference med de vedkommende Sagkyndige kunde komme til det Resultat, at det kunde udføres. Kan man altsaa lægge Molen til midlertidigt Brug, vil jeg bede det ærede Thing stemme derfor, men kan det ikke skee, uden at Anlægget af Dokken derved præjudicerer, er det muligt, at jeg vil komme til at stille mig noget anderledes til dette Spørgsmaal.

**Formanden:** Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 8de Valgfreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Schønheyder:** Det er bemærket af det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgfreds (Termansen), at Dybden paa Varren udenfor Havnen er 8 Fod, altsaa 1 Fod større end den, jeg har opgjivet, og han er i denne Paa-stand bleven støttet af den ærede sidste Taler. Jeg skal kun bemærke, at jeg har mine Oplysninger fra det kongelige Søfortarchiv, som formodentlig maa være vel underrettet i denne Henseende. Jeg har sagt, at Skibe paa 7 til 8 Fods Dybtgaaende ikke kunne med Sikkerhed regne paa at løbe ind i Graadhyb, medens der af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgfreds (Tuxen) er blevet anført, at Skibe med 12 Fods Dybtgaaende (Tuxen: 10 Fods), — ja, lad det være 10 Fods — kunne løbe derind. Det er ganske vist, at det kunne de gjøre, men de skulle være heldige i at træffe det rette Dieblis, og jeg har anført, at hvis de ikke ere saa heldige, ville de være ilde farnede. Iøvrigt maa jeg gjøre opmærksom paa, at jeg kun har villet fremhæve de Vansteligheder, som vare tilstede ved dette Løb, og jeg sagde, at de ikke lagde nogen absolut Hindring iveien for Indløbet af Skibe af en vis Størrelse. Men hvad jeg ønsker fremhævet, er, at jeg troer, at det ikke er betimeligt nu at fremme denne Sag, og at det vilde være rigtigt at vente med Anlægget af denne Havn, indtil man saa, hvor den vestjydske Bane var bleven anlagt, og hvorvidt den vilde tilføre den Trafik, som man ventet, saa at der virkelig vil være Brug for denne Havn.